

**فرمانده انتظامی تهران بزرگ هشدار داد افزایش حجم سلاح در پایتخت**  
فرمانده انتظامی تهران بزرگ از افزایش حجم سلاح در پایتخت خبر داد و بر ضرورت افزایش مجازات افراد مرتبط با سلاح تاکید کرد.



به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی در حاشیه اجرای طرح «اقتدار» با حضور در جمع خبرنگاران درباره استتفاده از سلاح در پایتخت و کشفیات آن گفت: متأسفانه حجم سلاح در پایتخت مقداری زیاد شده است و ما گزارشی را درباره آن به مسئولان و دستگاه‌های مربوطه اعلام کردیم. وی در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش سلاح در پایتخت شائبه امنیتی هم دارد یا خیر؟ گفت: چنین موضوعی نیز مطرح است و قطعاً این موضوع تأثیر امنیتی هم خواهد داشت.

**افزایش ۳۰ درصدی ثبت نام کودکان اتباع خارجی در کشور**  
سرپرست امور بین الملل وزارت کشور از افزایش ۳۰ درصدی ثبت نام کودکان اتباع خارجی در ایران خبر داد و گفت: هر کدام از این کودکان ۵ تا ۶ میلیون هزینه ماهانه دارند که تأمین این هزینه نیازمند حمایت‌های موثر نهادهای بین المللی مانند یونیسف است.

مسعود گودری در نشست مشترک با اندک‌جایبان، مدیر منطقه‌ای یونیسف در خاور میانه و شمال آفریقا اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران به رغم مشکلات مختلف در حوزه‌های اقتصادی، بر اساس آموزه‌های دینی و تعلیم اسلامی کودکان بی سرپرست و آواره را میزبانی و از آنها حمایت‌های مختلف مادی و معنوی کرده است.

**مدیر کل دفتر نظارت بر توزیع توابع ۱۰ میلیون چراغ روشنایی معابر نیاز به اصلاح دارند**

مدیر کل دفتر نظارت بر توزیع شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) با اشاره به وجود ۱۰ میلیون چراغ روشنایی معابر که مصرفی معادل یک هزار مگاوات دارند، گفت: چراغ‌های فعلی با هدف اعمال صرفه‌جویی در مصرف اصلاح خواهند شد.

به گزارش ایرنا، مسعود صادقی با بیان اینکه صرفه‌جویی در همه زمینه‌ها ضروری است، افزود: شرکت توانیر راهکارهای علمی مختلفی را برای تعدیل روشنایی و صرفه‌جویی در دستور کار قرار داده که یکی از آنها، استفاده از فناوری چراغ‌های فوق کم‌مصرف است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه در آستانه ورود به فصل سرما هستیم و اهمیت تأمین سوخت گاز برای نیروگاه‌ها، صرفه‌جویی در همه زمینه‌های ممکن ضروری است.

وی گفت: تعدیل روشنایی معابر به‌طور سنتی به این معناست که چراغ‌های روشنایی داخل شهر را به صورت یک‌درمیان روشن می‌کنند، اما شرکت توانیر در این زمینه رویکردی تحول‌گرا دارد و سال گذشته اقدام‌های مهمی در چند محور انجام شده که یکی از آنها استفاده از فناوری چراغ‌های فوق کم‌مصرف شامل چراغ‌های ال.ای.دی و اس.ام.دی است.

**وضعیت شکننده ذخایر خون در تهران**

مدیر کل انتقال خون استان تهران، گفت: در حال حاضر ذخایر خونی استان تهران در وضعیت بدی نیست، اما بسیار شکننده است. محمدرضا مهدی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: بر این اساس اگر مردم به صورت مکرر و مستمر مراجعه نکنند، ممکن است به وضعیت بحرانی وارد شویم.

به گفته وی، مراجعه از شهرهای دیگر برای درمان، آمار بالای بیماران تالسمی و هموفیلی و آمار بالای سوانح و حوادث... باعث شده که مصرف خون و فرآورده‌های خونی در استان تهران بالا باشد.

**توقف انتشار ضمامم همشهری**  
از قرار معلوم مدیران جدید روزنامه همشهری تصمیم گرفتند انتشار کلیه ضمامم این روزنامه را متوقف کنند.

به گزارش باشگاه روزنامه‌نگاران، با این تصمیم، ضمیمه‌های استانی، محله و دوچرخه نیز تعطیل شدند. با کلیه خبرنگاران استانی نیز پس از یک دهه فعالیت مستمر قطع همکاری شده است.

**جلوگیری از تردد خودروهای دودزا، یکی از مصادیق این معضل است؛**

# دوراهی آلودگی هوا و معیشت



تعداد کمی از خودروهای موجود باقی مانده باشد، اجازه شماره گذاری آن‌ها را می‌دهد البته در موضوع کاهش آلودگی تفاوت زیادی میان یورو ۴ و یورو ۵ وجود ندارد و نکته مهم تداوم شرایط استاندارد خودرو پس از وارد شدن به چرخه مصرف است. مشکل ما این است که قطعات مربوط به آلودگی در خودرو پس از چهار یا پنج سال معیوب می‌شوند اما تعویض نمی‌شوند.

## ضرورت استفاده از خودروهای کم‌مصرف و برقی

وی راهکار مقابله با این مشکل را استفاده از خودروهای کم‌مصرف و برقی و سوخت‌های تجدیدپذیر و پاک ذکر و اظهار کرد: با توجه به اینکه کشور ما جزو کشورهای اول در زمینه ظرفیت انرژی‌های خورشیدی است می‌توان علاوه بر تأمین انرژی کشور حتی به صادرات برق اندیشید علاوه بر این استفاده از سوخت‌های پاک در حوزه مدیریت بحران نیز تأثیرات مثبتی دارد و از خطر انفجار مخازن گاز در شرایط بحرانی مانند زلزله می‌کاهد.

## هزینه بالا، چالش اصلی برقی کردن وسایل نقلیه

گل‌علیزاده با اشاره به چالش‌های پیش رو برای استفاده از خودروها و موتورسیکلت‌های برقی گفت: یکی از

سابق این سازمان مبنی بر اینکه «زورمان به خودرو سازان نمی‌رسد»، گفت: نه‌چرا زورمان نمی‌رسد؟ در واقع دوگانگی میان آلودگی هوا و معیشت وجود داشته است. سعی کردیم که اگر یک واحد آلودگی تولید می‌کند، تا حد امکان فعالیتش متوقف نشود و راهکارهای دیگری برای مقابله با مشکل آلودگی آن در دستور کار قرار گیرد. روش‌هایی مانند جریمه واحد مربوطه و قرار دادن آن در فهرست صنایع آلوده کارهایی بود که مسأله‌ای ایجاد نکردند و واحد صنعتی به نصب سیستم‌های کنترلی انجام دادیم. علیرغم همه این تلاش‌ها هنوز این دوراهی میان معیشت و آلودگی هوا وجود دارد و در زمینه جلوگیری از تردد خودروهای دودزاهم همین مشکل راداریم.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره صدور مجوز از طرف این سازمان برای شماره گذاری تاکسی‌های یورو ۴ بر خلاف قانون هوای پاک در سال گذشته و فقدان توان لازم برای مقاومت در برابر خودرو سازان اظهار کرد: استاندارد خودرو در هیئت وزیران تصویب می‌شود. هیئت وزیران بر اساس دستورالعمل، در صورتی که خط تولید یک خودرو در شرف اتمام باشد و

تعداد کمی از خودروهای موجود باقی مانده باشد، اجازه شماره گذاری آن‌ها را می‌دهد البته در موضوع کاهش آلودگی تفاوت زیادی میان یورو ۴ و یورو ۵ وجود ندارد و نکته مهم تداوم شرایط استاندارد خودرو پس از وارد شدن به چرخه مصرف است. مشکل ما این است که قطعات مربوط به آلودگی در خودرو پس از چهار یا پنج سال معیوب می‌شوند اما تعویض نمی‌شوند.

## ضرورت استفاده از خودروهای کم‌مصرف و برقی

وی راهکار مقابله با این مشکل را استفاده از خودروهای کم‌مصرف و برقی و سوخت‌های تجدیدپذیر و پاک ذکر و اظهار کرد: با توجه به اینکه کشور ما جزو کشورهای اول در زمینه ظرفیت انرژی‌های خورشیدی است می‌توان علاوه بر تأمین انرژی کشور حتی به صادرات برق اندیشید علاوه بر این استفاده از سوخت‌های پاک در حوزه مدیریت بحران نیز تأثیرات مثبتی دارد و از خطر انفجار مخازن گاز در شرایط بحرانی مانند زلزله می‌کاهد.

## هزینه بالا، چالش اصلی برقی کردن وسایل نقلیه

گل‌علیزاده با اشاره به چالش‌های پیش رو برای استفاده از خودروها و موتورسیکلت‌های برقی گفت: یکی از

عمومی اظهار کرد: سیاست‌گذاری مایابد به گونه‌ای باشد که روی توسعه حمل و نقل عمومی تلفیقی سرمایه گذاری کنیم. حمل و نقل عمومی تلفیقی باید همراه با توسعه خودروهای برقی و دارای سوخت پاک باشد و به موازات آن، توسعه شبکه مترو نیز در دستور کار قرار گیرد. استفاده از اتوبوس‌های هیبریدی و یا استفاده از سوخت یورو ۶ از اقدامات مثبتی است که می‌تواند در این جهت انجام شود.

## تبعات آلودگی هوا برای سلامت مردم

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: ما باید تلاش کنیم تا حد امکان میزان انتشار آلاینده‌ها را کاهش دهیم. هر چه قدر میزان انتشار بالاتر باشد، آلودگی هوا به علت وارونگی دما بیشتر است. متأسفانه برخلاف دیگر نقاط دنیا که برای بارگذاری صنعتی ابتدا قدرت باد و توانایی آن برای رقیق کردن هوا سنجیده می‌شود، در کشور ما این فرایند اتفاق نمی‌افتد. ما به صورت پیاپی از صنایع مختلف بهره‌برداری می‌کنیم. کلیه موتورخانه‌ها و سامانه‌های گرمایشی در بخش تجاری و خانگی و صنایع از گاز استفاده می‌کنند و گاز هم نوعی سوخت فسیلی محسوب می‌شود و ناکس و منواکسید کربن تولید می‌کند. بر اساس ماده ۱۷ قانون هوای پاک تکلیف شده که باید موتورخانه‌ها معاینه فنی شوند. اگر مشعل‌های موتورخانه‌ها تنظیم نباشد، گاز بیشتری مصرف می‌کنند و باید پول بیشتری پرداخت کنند.

وی با تأکید بر اینکه آلودگی هوا به عنوان معضلی که همه اقشار جامعه درگیر آن‌ها هستند، گفت: آلودگی هوا در کنار همه چالش‌هایی که دارد سبب آسیب جدی به سلامت مردم می‌شود و مشکلات زیادی به خصوص

در این شرایط زیرساخت برای تسهیل تعویض باتری در وسایل نقلیه برقی باید ایجاد شود. با توجه به اینکه موتور در کشور ما بیشتر به عنوان وسیله معیشت شناخته و از آن برای جابجایی بار نیز استفاده می‌شود، قشری که از این وسیله استفاده می‌کنند، جزو اقشار کم درآمد جامعه محسوب می‌شود. لذا نمی‌توان انتظار خرید موتورسیکلت‌های برقی را از سوی آنان داشت.

وی با تأکید بر لزوم توسعه حمل و نقل

**دار یوش گل‌علیزاده: اثربخش‌ترین تکالیف برای کاهش آلودگی هوا، تکالیف هزینه‌های هستند یعنی بیشتر آن‌ها مانند نوسازی، حمل و نقل عمومی و توسعه نیروگاه‌ها یا انرژی تجدیدپذیر نیاز به تخصیص اعتبار دارند**

برای سیستم تنفسی فرد ایجاد می‌کند. این آسیب‌ها هزینه‌های درمانی بر مردم تحمیل می‌کند و در برخی موارد موجب بروز معضلات جدی و غیرقابل درمان برای سلامتی مردم می‌شود.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست افزود: بر اساس آمار وزارت بهداشت در شهرهای آلوده میانگین عمر افراد پنج سال کمتر و این نشان‌دهنده تأثیراتی است که مشکلات شهرهای صنعتی روی زندگی و سلامت مردم می‌گذارد. بر اساس این آمار ۳۰ میلیارد دلار هزینه اقتصادی آسایش از دست رفته ناشی از آلودگی هوا در سال ۹۹ بوده است این در حالیست که با تأمین اعتبارات نوسازی حمل و نقل عمومی و... می‌توان بخش اعظمی از آلودگی‌ها را کاهش داد.

گل‌علیزاده در پایان تأکید کرد: همه ما در شهر تهران در معرض آلودگی هستیم و هر کدام از ما به عنوان یک شهروند، وظیفه داریم مسئولیت اجتماعی خود را برای مدیریت این مشکل انجام دهیم. همه ما در یک کشتی هستیم و باید به این موضوع توجه کنیم که تک‌تک افراد جامعه درگیر این چالش هستند.



# انتقاد از جمع آوری پول‌های بنیاد شهید در بانک‌ها و هلدینگ‌ها

است و این بدان معناست که دست مدیران باز بود که بیشتر هم جذب کنند اما متأسفانه همان حداقل را نیز رعایت نکرده‌اند. وی گفت: به نهاد‌های نظارتی گفته‌ام تمامی استخدام‌های سال‌های اخیر را بررسی کرده و هر مدیری که حق و سهمیه‌ایثارگران را رعایت نکرده باید جوابگو شود و سؤال ما این است که چرا وقتی فرزند شهیدی متقاضی بوده او را دور زده‌اند و نیروی مورد نظر خودشان را وارد سیستم کرده‌اند؟

احمدزاده بدون اشاره به نام مدیر یا مدیرانی در استان کهگیلویه و بویراحمد در دولت گذشته، ادامه داد: برخی مدیران، اقوام و خویشان خود را به نام شرکتی وارد دستگاه‌ها کرده‌اند و بعد هم بدون ضابطه آنها را تبدیل وضعیت کرده‌اند اما ایثارگران را استخدام نمی‌کنند و البته بطور حتم همه اینها تخلف است و باید رسیدگی شود.

مدیر ارشد اجرایی دولت سیزدهم در استان کهگیلویه و بویراحمد با تأکید بر اینکه هر مدیری که منصوب می‌شود باید قدر دان خانواده ایثارگران باشد، خاطر نشان کرد: اگر مدیری منصوب شد و به خانواده شهید بی‌احترمی کرد حتماً عزل می‌شود.

بویراحمد گفت: من اگر فرمانداران را بخواهم عوض کنم و نیرو و بیاروم نمی‌توانم، چون در این چند سال ظرفیت استاندارد را کاملاً پر کرده‌اند و حتی در دانشگاه علوم پزشکی یاسوج ۲۴۰ نفر نیرو آورده‌اند و در این دولت، ما جابجایی نیروی جدید نداریم.

## استاندار شدن من از سر صدقه شماس

احمدزاده با بیان اینکه به شما جانبازان و خانواده‌های شهادت‌در استان کهگیلویه و بویراحمد کم خدمت شده امیدوارم دردی که کشیده‌اید جبران شود، یادآور شد: اگر امروز استاندار اینجا هستیم از صدقه سر شماس است.

وی گفت: از خانواده ایثارگران خواهش می‌کنم صبور باشند، می‌دانم فرزندانمان بیکارند و شرایط سختی دارند اما قول می‌دهم تمامی قوانین اجرا و سهمیه اعمال شود چرا که دولت سیزدهم دولت جهادی است و در فرهنگ جهادی، جهادگران دارای حرمت هستند.

ناقص است باید آن را تغییر داد؛ چرا که وظیفه مسئولان درست کردن قوانین در جهت خدمت به مردم است.

## مدیری که به جانباز دستبند بزند مدیر من نیست

احمدزاده به موضوع خودسوزی یکی از فرزندان شهدای دفاع مقدس در جلوی اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران این استان هم اشاره و تصریح کرد: انتقادی که من از مسئولان اداره کل بنیاد شهید داشتم این بود که چرا وقتی این فرزند شهید اینقدر ناراحت بود که می‌خواست دست به خودکشی بزند کسی به من اطلاع نداد تا بدانم او چه می‌خواهد.

وی تیم فعلی مدیران استان کهگیلویه و بویراحمد را مدیران انتخابی خود ندانست و اظهار داشت: مدیری که می‌گوید به جانباز دستبند بزند مدیر من نیست. استاندار کهگیلویه و بویراحمد با طرح این سؤال که شاید بپرسید چرا مدیران خودم را هنوز انتخاب نکرده‌ام؟ ادامه داد: همه شرایط دست من نیست و من هم نمی‌خواهم در انتخاب مدیران خطا و بعدها جبران کنم. معتمد برای انتخاب نیروهای شایسته در استان به وقت نیاز دارم. استاندار کهگیلویه و



عصایرخه به چه دردی خورد؟ وی و البراز تاسف از اینکه بنیاد شهید کاملاً تغییر مسیر داده و اصلاً معلوم نیست این اداره چرا ایجاد شده و به چه سمتی پیش می‌رود، خاطر نشان کرد: همه نیازهای ایثارگران با نصف سرمایه یکی از صدها بنگاه و هلدینگ زیر مجموعه بنیاد شهید مثل کوثر حل می‌شود.

به گفته استاندار کهگیلویه و بویراحمد، این سرمایه‌ها برای خرید ویلچر، عصا و خدمت‌رسانی به فرزند شهید است و اگر قانون

استاندار کهگیلویه و بویراحمد از عملکرد بنیاد شهید و امور ایثارگران استان انتقاد کرد و گفت: بنیاد شهید تعداد زیادی بنگاه اقتصادی دارد که فقط پول‌های آن چنانی در بانک‌ها و هلدینگ‌ها جمع می‌کنند و این پول‌ها باید خرج خانواده شهدا شود.

به گزارش ایلنا از یاسوج، سید علی احمدزاده در نشست با جمعی از جانبازان بالای ۵۰ درصد استان کهگیلویه و بویراحمد افزود: بنیاد شهیدی که نمی‌تواند برای جانباز