

وعده‌های روی هوامانده وزیر صمت و بی‌اعتنایی بازار

# افزایش قیمت خودرو و سدشکنی کرد

ایمان ربیعی

بازار خالی از مشتری خودرو و حالا با افزایش عجیب و باور نکر دنی قیمت‌ها روبروست و همین امر سبب شده است بسیاری این سئوال را مطرح کنند که دلیل افزایش قیمت‌ها چیست؟ دیروز رئیس جمهور با ابراز نارضایتی از گرانی کالاهای اساسی، به دستگانه‌های نظارتی دستور داد پشت پرده گرانی‌های اخیر را بررسی و دلایل آن را شناسایی کنند و به وزرای اقتصادی دولت تاکید کرد اقدامات لازم برای تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها را دستور کار قرار دهند. ابراهیم ربیعی گرانی بی‌قاعده را غیر قابل توجیه خواند و تاکید کرد: «تغییر هر گونه قیمت کالا، نیازمند بررسی همه جوانب و اطلاع‌رسانی مناسب به مردم است و اینکه یک شرکت یا کارخانه بخش خصوصی بخواهد به صورت ناگهانی قیمت کالای خود را افزایش دهد، غیر قابل پذیرش است.»

قیمت خودرو در حالی روندی افزایشی را تجربه می‌کند که پیش از این وزیر صنعت، معدن و تجارت نه فقط در زمان دریافت رای اعتماد که حتی در ماه‌های پس از تصدی این وزارتخانه، وعده می‌داد که قیمت خودرو به زودی کاهش خواهد یافت.

سیدرضا فاطمی امین، قول‌های متعددی در زمینه افزایش ظرفیت تولید خودرو و همچنین لغو ساختار قرعه‌کشی را به افکار عمومی ایران داده است؛ اما در عمل قیمت خودرو روند افزایشی را در پیش گرفته و طی روزهای اخیر با وجود کاهش شدید خرید و فروش، افزایش قیمت‌ها در این بازار تشدید شده است.

بررسی هان نشان از افزایش محسوس قیمت خودرو دارد به طوری که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ از ۲۸۷ میلیون

تومان در روز سه‌شنبه به ۲۹۲ میلیون تومان و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز از ۲۷۸ میلیون تومان در روز سه‌شنبه به ۲۸۲ میلیون تومان رسیده است. مدل ۱۳۹۹ این خودرو نیز در این مدت ۳ میلیون تومان گران شده و این خودرو در حال حاضر ۲۷۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

خودروهای سمند نیز در این مدت از نوسانات قیمتی در امان نبوده‌اند به طوری که سمند ال ایکس ساده مدل ۱۴۰۱ از ۲۷۸ میلیون تومان در روز سه‌شنبه به ۲۸۰ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت یک میلیون تومان گران شده است و این خودرو در حال حاضر ۲۷۰ میلیون تومان قیمت دارد.

خودروهای تیانباز نیز در این مدت گران شدند؛ تیا ۲ مدل ۱۴۰۰ از ۱۹۰ میلیون تومان در میانه هفته به قیمت ۱۹۲ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۳۹۹ این خودرو نیز در این مدت ۳

میلیون تومان گران شد و ۱۸۵ میلیون تومان قیمت خورد. کارشناسان معتقدند مهمترین دلیل افزایش شدید قیمت خودرو به دو عامل بازمی‌گردد: از یک سو تورم عمومی در اقتصاد ایران زمینه را برای افزایش بهای این کالای بادوام فراهم کرده و از سوی دیگر عدم واردات خودرو و حذف این مصوبه از قانون بودجه جو روانی بازار را به هم ریخته است.

**معامله گران بازار خودرو می گویند هر چند خرید و فروش به کفر رسیده، اما نوسان قیمتی بسیار قابل توجه شده است به طوری که در بازه زمانی کوتاهی نظیر یک هفته قیمت برخی خودروها بین ۵ تا ۴۰ میلیون تومان افزایش را تجربه کردند**



**دلیل رشد قیمت‌ها چیست؟** محمدرضاجفی منش، فعال صنعت خودرو در پاسخ به این سئوال که دلایل رشد قیمت‌ها چیست؟ می‌گوید: قیمت ارز یکی از مولفه‌هایی است که در قیمت تمام شده برخی بازارها تاثیر مستقیم می‌گذارد و بازار خودرو نیز این قاعده مستثنی نیست. در روزهای گذشته ما شاهد آن بودیم که قیمت دلار از حدود ۲۵ هزار تومان به بیش از ۲۸ هزار تومان رسید و این موضوع خود را در بازار خودرو نیز نشان داده است. آنچه تجفی منش بدان استناد می‌کند نکته‌ای است که کارشناسان دیگر نیز درباره گرانی قیمت خودرو و سایر کالاهای ایرانی آورده‌اند. صرفاً این دلیل افزایش بهای هر ارز را توقف مذاکرات وین و ناعلم بودن آینده مذاکرات ایران با کشورهای ۴ به علاوه یک می‌دانند.

در عین حال فرید زاده، کارشناس صنعت خودرو درباره دلایل گرانی‌های اخیر آنلین گفت: بی‌توجهی به عوامل

کلان تورمی در اقتصاد کشور و تلاش برای حل و فصل مشکلات با وعده‌های مدت‌دار، عامل اصلی تنش در بازارهای کشور است؛ هر چند نوسانات بازار به وعده‌های سیاسیون و دولتمردان دانما در حال کاهش است که نشان‌دهنده کاهش شدید سرمایه اجتماعی مجموعه مدیریت اجرایی و قانونگذاری در کشور است.

وی می‌افزاید: بازار به وعده‌های وزیر صمت مبنی بر افزایش دوباره بری عرضه در سال ۱۴۰۱ و افزایش چشمگیر عرضه در سال ۱۴۰۰ هم‌بی تفاوت بوده و هست؛ کم‌این که میزان عرضه به بازار نسبت به سال گذشته کاهش یافت که نشان از شناخت دقیق بازار از کیفیت و تحقق‌پذیری وعده‌ها داشت.

**پشت پرده‌ای در کار است؟**

تورم به پاشنه آشیل دولت سیزدهم تبدیل شده است؛ هر چند موج تورمی از سال ۱۳۹۷ مهمان اقتصاد ایران شد اما وعده‌های سنگین ابراهیم ربیعی و تیم همراهش برای مهار تورم و معطل ماندن کشور برای احیای برجام سبب شده است افکار عمومی حساسیت ویژه‌ای در این حوزه داشته باشد در عین حال تبعات تشدید تورم در سفره خانوار

نمودی عینی دارد چرا که دپای افزایش قیمت‌ها حالا این روزها نه تنها در بازار دلار و سکه که در بازار کالاهای مصرفی مشهودتر است. در چنین شرایطی کالاهای بادوام چون خودرو از رشد قیمتی مستثنی‌نشدند آنچه در این فضا اهمیت دارد، افزایش شدید قیمت‌ها در عین نبود مشتری است. معامله‌گران بازار خودرو می‌گویند هر چند خرید و فروش به کف رسیده، اما نوسان قیمتی بسیار قابل توجه شده است به طوری که در بازه زمانی کوتاهی نظیر یک هفته قیمت برخی خودروها بین ۵ تا ۴۰ میلیون تومان افزایش را تجربه کردند.

صحت‌آز پست پرده صنعت خودرو و همچنین پشت پرده بازار خودرو این روزها داغ است. دادستان کل کشور درباره اینکه صنعت خودرو با پشت پرده‌های روبه‌روست، گفت: دست‌های پشت پرده نمی‌گذارند کیفیت صنعت خودرو افزایش یابد. اما این همه ماجرا نیست. دست‌های پشت پرده در ماجرای

**تورم به پاشنه آشیل دولت سیزدهم تبدیل شده است هر چند موج تورمی از سال ۱۳۹۷ مهمان اقتصاد ایران شد، اما وعده‌های سنگین ابراهیم ربیعی و تیم همراهش برای مهار تورم و معطل ماندن کشور برای احیای برجام سبب شده است افکار عمومی حساسیت ویژه‌ای را در این حوزه داشته باشد**

ممانعت از ورود خودرو نیز مورد استناد قرار دارند. رشیدی کوچی، نماینده مجلس می‌گوید دست‌های پشت پرده مانع واردات خودرو به کشور شده‌اند. وی در گفتگویی صریحاً تاکید دارد «نه فقط مجلس که حتی دولت و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز با واردات خودرو موافق هستند، اما مسئولانی که در هیئت مدیره شرکت‌های خودرویی و قطعه‌سازی عضویت دارند مهمترین کسانی هستند که مانع واردات خودرو به کشور شده‌اند.»

هر چه هست بازار خودروی ایران همچون صنعت خودرو روزهای خوبی را پشت‌سر نمی‌گذارد. قیمت هر دستگاه باید در شرایط کنونی به بالاتر از ۱۹۰ میلیون تومان رسیده است و بهای سمند و پژو ۴۰۵ نیز افزایشی تصاعدی را در روزهای اخیر تجربه کرده است به طوری که فرید زاده می‌گوید سمند ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی به کف رسید. عنوان دوزخ در این نیست چرا که جمع شدن خط تولید این دو خودرو نیز می‌تواند عامل مهمی در افزایش قیمت آنها باشد. به نظر می‌رسد خرید و فروش خودرو و تداوم قرعه‌کشی رانت بزرگی را برای بخشی از تصمیم‌گیران و سیاستگذاران فراهم کرده است؛ چرا که به رغم قول‌های مکرر هیچ تغییری در این نظام ایجاد نشده و مشتریان به واسطه کاهش قدرت خرید، دور از بازار به نظاره نشسته‌اند تا ببینند قطار افزایش قیمت‌ها کجا متوقف خواهد شد.

**خبر اقتصادی**

**ویژه جاماندگان از سهام عدالت؛ یارانه ۱۵۰ هزار تومانی ماه رمضان فردا واریز می‌شود**



خبر آنلین - به مناسبت ماه رمضان یارانه‌ای معادل ۱۵۰ هزار تومان برای هر نفر در روز جمعه (۲۶ فروردین ماه) واریز خواهد شد، مشمولان این کمک، جاماندگان از سهام عدالت در چارچوب تعیین شده خواهند بود.

یارانه جدید ۱۵۰ هزار تومانی به دستور رئیس جمهوری و در راستای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، در دستور کار قرار گرفته که به مبلغ ۱۵۰ هزار تومان به ازای هر یک از اعضای خانواده است. جمعیت مشمول این یارانه ۱۱ میلیون و ۳۸۰ هزار و ۵۲۰ نفر است.

مشمولان این طرح از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شناسایی شده‌اند که از بین دهک‌های اول تا چهارم به انضمام افراد تحت پوشش و مستمری بگیران سازمان‌های حمایتی نظیر کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی کشور هستند که به هر دلیلی از سهام عدالت جاماندند.

این یارانه در حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و کم‌درآمد و همچنین اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت کاهش فقر مطلق در جامعه به ویژه حمایت از خانوارهای فاقد یا با درآمد کم این مبلغ پرداخت می‌شود و متفاوت از یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی و همچنین یارانه معیشتی است.

**مردم گوشت نمی‌خرند**

ایسنا - افزایش قیمت گوشت قرمز از اسفندماه تاکنون بازار این محصول بر تئینی را کم‌رونق کرده است به طوری که بنابه گفته رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تقاضای برای گوشت قرمز کاهش یافته و بازار به شدت دچار کودک شده است.

بر اساس مشاهدات میدانی از خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو شقه گوسفندی ۱۵۵ تا ۱۷۰ هزار تومان، ران گوسفندی ۱۷۵ تا ۲۰۰ هزار تومان و ران گوساله نیز ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار تومان است.

این در حالیست که در میانه اسفند ۱۴۰۰ بر اساس مشاهدات میدانی قیمت هر کیلو شقه گوسفندی ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار تومان، ران گوسفندی ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار تومان و ران گوساله نیز ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار تومان بود گفتنی است قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق بیشتر یا کمتر باشد.

**افزایش سقف ودوره باز پرداخت وام قرض الحسنه ابلاغ شد**

ایلنا - بانک مرکزی در بخشنامه‌ای افزایش سقف و دوره باز پرداخت تسهیلات قرض الحسنه را ابلاغ کرد.

این بانک در بخشنامه‌ای افزایش سقف و دوره باز پرداخت تسهیلات قرض الحسنه را به بانک‌های قرض الحسنه مهران و رسالت ابلاغ کرد.

بر این اساس سقف تسهیلات قرض الحسنه اعطایی به اشخاص حقیقی به مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان و دوره باز پرداخت حداکثر ۶۰ ماهه افزایش می‌یابد. همچنین سقف تسهیلات اشتغال‌زایی برای کسب و کارهای خرد و کوچک، اعطایی به اشخاص حقوقی، به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان و دوره باز پرداخت حداکثر ۸۴ ماهه افزایش خواهد یافت.

گفتنی است افزایش سقف و دوره باز پرداخت تسهیلات قرض الحسنه در اسفندماه سال گذشته به تصویب کمیسیون اعتباری بانک مرکزی رسیده بود.

**ایران قیمت نفت خود را ۴/۵ دلار افزایش داد**



پایگاه خبری اس اند پی گلوبال نوشت، شرکت ملی نفت ایران قیمت رسمی تمامی گریدهای نفت خام خود برای فروش در آسیا را ۴۰۳۰۰ تا ۴۰۵۰۰ دلار در هر بشکه افزایش داده است.

این شرکت، قیمت رسمی نفت سبک ایران را ۴۰۵۰۰ دلار در هر بشکه افزایش داده و به ۹۰۲ دلار بالاتر از متوسط قیمت نفت عمان ادبی رسیده است.

در عین حال، قیمت نفت سنگین ایران و نفت «فروزان» ۴۰۳۰۰ دلار در هر بشکه افزایش یافته و به ترتیب به ۷۹۰۵ دلار و ۸۰۵۰ دلار در هر بشکه بالاتر از متوسط قیمت نفت عمان ادبی رسیده است.

**گفت‌وگو**

عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی ایران و عراق پاسخ داد

## پول‌های آزاد شده ایران کجا خرج می‌شوند؟

عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی ایران و عراق می‌گوید پیش از برنامه‌ریزی برای پول‌های آزاد شده ایران در کشور‌های خارجی، اینکه این منابع به چه سازمان‌های پانهدای تعلق دارد، در نحوه هزینه کردن آنها تاثیر گذار خواهد بود.

سیدحمید حسینی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: مادر ابتدا باید ببینیم که کدام پول‌ها به چه شکل آزاد خواهد شد و سپس باید بررسی کنیم که این پول‌های بلو که شده به کجا تعلق داشته است. بر اساس اطلاعاتی که داریم، حدود ۲۳ درصد این پول‌ها به صندوق توسعه ملی تعلق دارد و ۱۴ درصد

آن نیز برای شرکت نفت است، همچنین بخشی از پولی که در کره جنوبی بلو که شده متعلق به وزارت دفاع است و با اشاره به تفاوت جایگاه این نهادها در تامین اعتبارات دولت، گفت: این‌طور نیست که بگوییم هر پولی که آزاد شد مستقیماً در اختیار دولت قرار گرفته و وارد خزانه می‌شود و برای اهداف اقتصادی تیم اجرایی خرج می‌شود. هر یک از این نهادها، ساختار و شرایط خاص خود دارند و بر اساس آن باید برنامه‌ریزی کرد. قطعاً بخشی از این منابع برای دولت است و امکان استفاده از آن در بخش‌هایی از اقتصاد وجود خواهد داشت اما

**سیاست‌های اقتصادی دولت سیزدهم به کدام سو می‌رود؟**

## دولت علامت سؤال‌های بزرگ در عرصه اقتصاد

چه پروسه‌ای حذف شود. این وضعیت به عقیده کارشناسان می‌تواند زمینه‌ار برای افزایش قیمت مهیا کرده و مشکلاتی چندباره را در اقتصاد تورمی متوجه اقتصاد ایران کند.

**ابهام بزرگ در واردات خودرو**

وزیر صمت از آزادسازی واردات خودرو خبر داده و تاکید کرده بود که در سال ۱۴۰۱ این اتفاق رخ خواهد داد اما با وجود همسویی و هماهنگی دولت و مجلس، مسئله واردات خودرو به مسئله‌ای بفرنج در بودجه تبدیل شد. قرارگیری و حذف مسئله واردات خودرو در قانون بودجه حالا این سؤال مهم را پیش روی افکار عمومی قرار داده که تکلیف این مسئله چیست و اتفاقاً مقامات دولتی نیز شفاف‌سازی چندانی را در این زمینه در دستور کار قرار نداده‌اند.



این مسئله علامت سؤال بزرگی را مقابل مسئله مهم تخصیص یا عدم تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار داده و با وجود گذشت نزدیک به ۲۴ روز از فروردین هنوز روشن نیست تکلیف یارانه ارزی چیست و ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار است در

رهبری تاکید کردند، در این حوزه باید علاقه رفتار کرد و با برنامه‌های دقیق برای رسیدن به اهداف کار کرد. قطعاً بخشی از این منابع به صندوق توسعه ملی خواهد رفت و می‌توان از منابع این صندوق برای توسعه زیرساخت‌ها استفاده کرد و مابقی باید از سوی دولت هزینه شود. وی با بیان اینکه با کنار رفتن تحریم، توقعات جامعه تغییر خواهد کرد، گفت: با شکل‌گیری گشایش‌های جدید، نمی‌توان انتظار داشت که در حوزه‌هایی مانند دارو یا لوازم خانگی، سیاست‌های فعلی اجرایی شود و درها بسته باقی‌ماند یا در حوزه خودرو و مادر نهایتاً باید تصمیم بگیریم که چه برنامه‌ای داریم و با واردات چه خواهیم کرد؟ این توقعات مردم و فشار افکار عمومی قطعاً نیاز به تغییر سیاست‌ها از سوی دولت را به دنبال خواهد داشت. حسینی خاطر نشان کرد: از سویی بخشی از منابع قطعاً صرف واردات

**ابهام در قیمت ساخت مسکن در قالب نهضت ملی مسکن**

در حالی که قرار است دولت نسبت به ساخت چهار میلیون مسکن در چهار سال اقدام کند تا بحران مسکن در ایران رنگ ببازد؛ اما هنوز رقم مشخصی برای هزینه ساخت مسکن در قالب این طرح مشخص نیست. در حالی که قیمت ساخت مسکن از سوی سازمان نظام مهندسی در محدوده هفت میلیون تومان اعلام شده؛ اما رئیس جدید سازمان نظام مهندسی نسبت به بازنگری این رقم و کاهش عجیب نزدیک به دو میلیون تومانی آن اقدام کرده است. از یک سو برخی مقامات، هزینه ساخت را نزدیک به چهار و نیم میلیون تومان و از سوی دیگر برخی از مسئولان این رقم را نزدیک به شش میلیون تومان اعلام می‌کنند. این ابهام امکان برنامه‌ریزی از متقاضیان را سلب کرده است.

**از ثبت نام جدید برای سهام عدالت چه خبر؟**

حتی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی وعده ثبت‌نام از متقاضیان سهام عدالت را داده است. رئیس کمیسیون اقتصادی

مجلس شورای اسلامی نیز این مهم را تأیید کرده، اما در سوی دیگر رئیس سازمان خصوصی‌سازی و مقامات بورس معتقدند سهمی برای واگذاری به مردم باقی‌مانده و این وضعیت جمعیتی نزدیک به ده میلیون نفر که متقاضی دریافت سهام عدالت هستند را با ابهام مواجه کرده است.

**بزنین و گازوئیل چه می‌شود؟**

تأیید و تکذیب تغییر مکانیزم تخصیص یارانه بزنین و شارژ کارت‌های سوخت، داستان ادامه‌دار صحنه اقتصاد ایران در سال گذشته بود؛ در حالی که نمایندگان مجلس از تصمیم دولت برای تخصیص سهمیه بزنین به فرد به جای خودرو خبر می‌دادند، این موضوع با تکذیب رویه‌رو شد؛ اما در نهایت کیش و قشم به عنوان مرکز پایلوت برای اجرای این طرح اعلام شدند و حالا این سؤال مهم از سوی افکار عمومی مطرح است که آیا نحوه تخصیص سهمیه بزنین تغییر می‌کند؟

این فهرست هر روز در حال طولانی‌تر شدن است و امکان پیش‌بینی اقتصاد با طولانی شدن این فهرست سلب شده است.