

قیمت هر شانه تخم مرغ به ۴۵

هزار تومان رسید

ایسنا - مشاهدات میدانی حاکی از افزایش قیمت هر شانه ۳۰ عددی تخم مرغ به حدود ۴۵ هزار تومان است.



همچنین در میادین میوه و تره بار نیز براساس نرخنامه هر کیلو تخم مرغ با قیمت ۱۶ هزار و ۹۰۰ تومان و هر شانه تخم مرغ بسته بندی شده شناسنامه دار ۳۰ عددی با قیمت ۳۵ هزار و ۷۰۰ تومان عرضه می شود.

پیشتر یعنی در ابتدای سال جاری قیمت هر شانه تخم مرغ ۲۷ تا ۳۰ هزار تومان بود که طی جهشی در اواخر خردادماه قیمت آن به حدود ۳۸ هزار تومان رسید و با وجود آنکه مسئولان مربوطه در آن زمان وعده کاهش قیمت تخم مرغ را داده بودند، نه تنها این امر محقق نشد بلکه قیمت آن از ۴۰ هزار تومان هم فراتر رفت.

■ ■ ■

خبر مهم بانک مرکزی درباره

سیاست های جدید ارزی

توسعه ایرانی - رئیس کل بانک مرکزی گفت: طراحی و عملیاتی کردن سازو کارهای ویژه از جمله تهاثر برای دریافت ها و پرداخت های ارزی و گسترش عملیات بازار متشکل ارزی از سیاست های بانک مرکزی در حوزه ارزی است.

علی اکبر کمیجانی افزود: طی سه سال گذشته این بانک از تمام ظرفیت خود استفاده کرده تا ضمن ایجاد ثبات در اقتصاد بتواند وجود تحریم ها نیاز های ارزی و ریالی فعالیت های اقتصادی را به نحو مناسب تأمین کند و به طور خاص در سال های اخیر تأمین ارز کالاهای اساسی، دارو و واکنس کووید ۱۹ را در اولویت خود قرار داده است.

کمیجانی گفت: طی حدود سه سال و نیم گذشته اقتصاد ایران تحت فشار شدید ترین تحریم های اقتصادی تاریخ قرار گرفته و بانک مرکزی به عنوان ستون نظام مالی کشور در معرض و مرکز حملات مستقیم در جنگ اقتصادی قرار داشته است.

■ ■ ■

صادرات برق به عراق متوقف شد

ایرنا - مدیر عامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: صادرات برق به کشور عراق متوقف شده است.

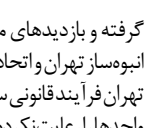
مصطفی رحبی مشهدی افزود: بنابر قرارداد های موجود ۱۳ مگاوات برق به افغانستان صادر شد در حالی که هفته قبل این میزان ۱۰۰ مگاوات بود. مدیر عامل شرکت مدیریت شبکه برق اضافه کرد: سال گذشته حدود ۲ هزار مگاوات صادرات برق داشتیم که امسال به دلیل نیاز داخلی صادرات به ۱۵۰ مگاوات کاهش یافته است.

■ ■ ■

هشدار وزارت تعاون به خریداران مسکن اتحادیه های انبوه ساز

توسعه ایرانی -

معاونت امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اطلاعیه ای اعلام کرد: بر اساس بررسی های صورت



گرفته و بازدید های میدانی، اتحادیه تعاونی های انبوه ساز تهران و اتحادیه تعاونی های عمرانی شهر تهران فرآیند قانونی ساخت و ساز و پیش فروش واحدها را رعایت نکرده اند.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هشدار داده است: هر گونه فعالیت و ثبت نام در حوزه مسکن، صرفا با داشتن مجوز از مراجع ذیصلاح و رعایت همه مفاد قانون پیش فروش ساختمان مصوب ۱۲ دی ماه سال ۱۳۸۹ و آیین نامه اجرایی آن مصوب هفتم خرداد ماه سال ۱۳۹۳ امکان پذیر خواهد بود، در غیر این صورت تحلف محسوب می شود.

■ ■ ■

از برنج ۵۰ هزار تومانی تعجب نکنید

باشگاه خبرنگاران جوان - رئیس مجمع هماهنگی تشکل های بخش کشاورزی با اشاره به اینکه قیمت برنج تابع سایر اقلام و کالاهاست، گفت: قیمت کنونی برنج در برابر دیگر اقلام و کالاها عجیب نیست چرا که در تمامی اقلام مواد غذایی، قیمت افزایش داشته است.

مسعود اسدی افزود: با توجه به نوسان نرخ ارز و محدودیت های ارزی و کاهش سطح زیر کشت ناشی از شرایط خشکسالی در بسیاری از استان ها، افزایش قیمت برنج به مرز ۵۰ هزار تومان تعجب آور نیست. وی درباره تأثیر ایام محرم بر بازار برنج گفت: برنج برای سوگواری ایام محرم به عنوان یک ماده غذایی مورد استفاده قرار

می گیرد و بدیهی است که قیمت آن با افزایش تقاضا با نوساناتی در بازار روبه رو شود.

قیمت گذاری دستوری وضعیت جاده مخصوصی ها را اورژانسی کرد

یک میلیون تومان؛ سهم هر ایرانی از زیان صنعت خودرو



نرخس رسولی

خودرو به مدد تصمیم گیری های مختلف مدیران خودرویی وزارت صمت در چند سال گذشته، دیگر کالای مصرفی نیست و به کالایی سرمایه ای تبدیل شده است. از محل معامله همین کالای سرمایه ای، عده ای در فرصتی اندک به پول های باد آورده زیادی رسیده اند. اما جالب اینجاست که با همه حمایت هایی که از این صنعت می شود چند صباحی است گزارش های مالی خودرو سازان خبر از زیان انباشته ای می دهد که دست و پای این صنعت را بسته است. موضوعی که حتی برخی از کارشناسان و فعالان بازار آن را دلیلی بر عدم مدیریت صحیح این صنعت می دانند و معتقدند که وقتی خودرو به تنهایی گوی سبقت اخذ مجوز افزایش

چندباره در یک سال را می گیرد و حمایت های مختلفی نیز از این آن می شود چرا باید زیان انباشته این صنعت در یک سال رشد ۱۴۵ درصدی داشته باشد.

طبق گزارش های ارائه شده در کدال، ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو و علاوه بر ثبت رشد موضوعی که احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودرو سازان ایران آن را موضوعی جدی خوانده و معتقد است زیان خودرو سازان در حدی است که اگر بخواهیم سرانه بگیریم می بینیم سهم هر ایرانی یک میلیون تومان از این زیان است. نکته این جاست که نعمت بخش زیان انباشته خودرو سازان

۱۴۵ درصدی زیان تولید در سال ۹۹ نسبت به سال پیش از آن، ۵۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته را در کارنامه سه ماه آخر سال گذشته به ثبت رسانده اند. همچنین تأکید شده که کل بهای تمام شده تولید خودرو سازان در سال گذشته، حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بوده، حال آنکه از محل فروش محصولات تولیدی، حدود ۹۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان نصیب تولید کنندگان شده است.

بنابر این به طور متوسط فروش هر خودروی تولیدی در سال گذشته، زیان ۸ میلیون تومانی برای خودرو ساز در برداشته است. این زیان انباشته البته نه فقط صنعت خودرو سازی که صنایع وابسته به این صنعت را نیز نشانه رفته است.

موضوعی که احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودرو سازان ایران آن را موضوعی جدی خوانده و معتقد است زیان خودرو سازان در حدی است که اگر بخواهیم سرانه بگیریم می بینیم سهم هر ایرانی یک میلیون تومان از این زیان است. نکته این جاست که نعمت بخش زیان انباشته خودرو سازان

به کارخانه های رسیدن دلالان چه اتفاقی رخ می داد، به گفته وی شیوه قرعه کشی نیز شیوه ای اشتباه است چرا که حدود ۸۰ درصد برندگان قرعه کشی سرمایه گذار و تنها بیست درصد خریدار واقعی هستند.

دبیر انجمن خودرو سازان ایران در پاسخ به این سؤال که این آمار از کجا آمده است، گفت: ۸۰ درصد از برندگان قرعه کشی در کم تر از سه ماه برای فروش خودرو ها اقدام کرده اند و این آماری قابل استناد است.

سود بانکی، دلیل زیان انباشته از سوی دیگر سید جواد حسینی کیا، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اماد لیل زیان انباشته خودرو سازان را مرتبط با تسهیلات متعدد دریافتی با سود های بسیار، می خواند و معتقد است: «در حال حاضر قیمت کارخانه ای خودرو نیز به واسطه افزایش های چندباره مناسب شده است. از آنجا که خودرو سازان در سال های گذشته تسهیلات دریافت کردند، اما در موعد مقرر آن را تسویه نکردند، ناچارند، وام دریافتی را چند برابر میزان اولیه به سیستم بانکی بازگردانند.»

وی اضافه کرد: «خودرو سازان در حال حاضر ادعای کنند که قیمت های کارخانه ای خودرو از هزینه تمام شده آن ها کمتر است البته باید به این نکته دقت کرد که این شرکت ها نتوانستند جامعه و مجلس را درباره این ادعا قانع کنند بنابر این باید بهای تمام شده تولید را کاهش دهند. هزینه های سربار خودرو سازان یکی دیگر از دلایل زیان انباشته این شرکت ها است که باید برای حذف این هزینه برنامهریزی دقیقی صورت گیرد.»

رشد تولید دلیل زیان

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی که از قدیمی های این صنعت است اما دلیل ثبت این زیان ها را به افزایش تولید خودرو ربط می دهد

و می گوید: با توجه به دستوری بودن قیمت خودرو، در شرایط کنونی تولید خودرو زیان ساز است و در سال گذشته که ایران خودرو افزایش تولید داشت در نتیجه زیان آن سه برابر شد و این مشکل تا زمانی که صنعت خودرو دولتی و قیمت گذاری دستوری اجرامی شود، وجود خواهد داشت.

محمد رضائی منش نیز به عوارض این وضعیت اشاره می کند و می گوید: بازار خودرو در ایران طوری است که خودرو ساز، مصرف کننده و قطعه سازان از آن راضی نیستند. زیرا دولت به گونه ای قیمت گذاری می کند که خودرو ساز ها دچار زیان می شوند و از طرف دیگر خودرو ساز ها پول قطعه ساز را پرداخت نمی کنند و محصولات و مورد اولیه مورد نیاز قطعه سازان به دلیل کمبود سرمایه در گردش در گمرک می ماند و آنها نمی توانند قطعات مورد نیاز تولید کنند ه ها را تأمین کنند و همین مساله باعث می شود تعداد خودرو های تولیدی ناقص افزایش پیدا کند.

وی اختلاف قیمت خودروی تولیدی و بازار را ریشه در رانت می داند و همچون رئیس انجمن خودرو سازان خواستار آزاد سازی قیمت گذاری است و می گوید: اگر دولت دست از قیمت گذاری دستوری خودرو و مدیریت این صنعت بردارد، به طور قطع صنعت خودرو و قطعه سازی ایران نابود خواهد شد. مشکلات ناشی از قیمت گذاری دستوری و تورم قیمت مواد اولیه باعث شده که ایران نتواند از صنعت خودروی خود به خوبی استفاده کند و در شرایط کنونی هم تولید خودرو چندان عاقلانه نیست، زیرا رشد تولید رشد حجم زیان را به همراه دارد.

دست انداز در راه نجات

محمد صفری از کارشناسان صنعت خودرو هم نظری مشابه روسای انجمن خودرو سازی و قطعه سازی دارد و در



تجاری و ارتباط خوبی با این کشور دارد، بنابر این نباید انتظار داشته باشیم بخاطر مصالح ما خود را به آب و آتش بزنند، اکنون تکنولوژی پیشرفته ال ان جی دست غرب است البته هندی ها هم در وساطت و دلالی ما هنرند. به نظر بنده ال ان جی را باید از شرکت های معظم که تکنولوژی پیشرفته ای دارند، وارد کنیم.

کشور ها از این طریق نیاز گاز خود را تأمین کنند حتی برخی معتقدند که از خط لوله هم بیشتر توجه پذیر است چون هر آن می توانند اقدام به خرید کنند ولی برای کوتاه مدت خط لوله کار ساز نیست، وی گفت: در هر حال در اینکه هند به بازار ال ان جی ایران چشم دوخته شکی نیست اما ملاحظات کلانی هم با امریکا دارد زیرا روابط

مرغ با نرخ مصوب، را با ارائه کارت ملی خرید کنند.» حالا برای توزیع کالاهای اساسی پای اداره پست به بازار مرغ باز شد. محمد یوسفی به برنامه دولت مبنی بر توزیع مرغ از طریق شبکه پست اشاره کرد. او گفت: فروش مرغ از شبکه پست قرار است از شهر قم کلید زده شود. هدف دولت از این برنامه چگونگی نحوه توزیع مرغ بعد از کشتار گاه است. این اقدام باعث کمبود مرغ در بازار می شود و در نهایت تعداد دلالان را برای دور زدن این سامانه بیشتر می کند.

او بیان کرد: این روز ها مصرف مرغ افزایش پیدا کرده است. دولت به جای اینکه راهکاری برای افزایش تولید داشته باشد، برنامه جدید برای شبکه توزیع راه اندازی کرده است. این



در تیر ماه امسال هم فروش مرغ با کارت ملی در برخی شهر ها از جمله اصفهان خبر ساز شده بود. در آن زمان اسماعیل نادری، معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان به مهر گفته بود: «هر یک از شهروندان اصفهان در هر هفته می توانند شش کیلو گرم

راهکار ها پول پاشی است و تأثیری در شبکه تولید و کاهش قیمت مرغ ندارد.

یوسفی ادامه داد: سوال ما از دولت این است که چنانچه سهمیه دان مرغ داری ها افزایش پیدا کند و به واسطه آن تولید بیشتر شود، مرغدار ها مرغ های خود را باید به اداره پست بفروشند یا همان جا را کنند؟

چندی پیش هم فعالان صنعت مرغداری نسبت به کمبود شدید مرغ در بازار هشدار جدی داده بودند به طوری که محمد علی کمالی سروستانی، مدیر عامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور اعلام کرده بود: «توزیع دان مرغ متوقف شده و این مساله باعث تلفات گسترده جمعیت مرغ کشور بر اثر گر سنگی شده است.»