

فرزانه: حمیتی برای واردات تأثیرگذار بر بازار خودرو وجود ندارد

بازار سرگردان و تناقض آمارهای گمرک و وزیر صمت



رامتین موتلق

دیر زمانی است که دیگر بازار به امید خودروهای وارداتی نمانده و ظاهراً به ماهیت شعارهای دولت مبنی بر واردات خودروی اقتصادی پی برده است. حتی تأثیر وعده واردات بر بازار تمام شده و دیگر قیمت‌ها، که زمانی به امید این خودروها ثابت بودند، اکنون افزایش پیدا کرده‌اند.

امادولت هنوز شعارهای خود را تکرار می‌کند. وزیر صمت دیروز مدعی شد که حدود ۵۰ هزار خودرو وارداتی در گمرکات کشور وجود دارد. به گزارش تسنیم، عباس علی‌آبادی درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال جدید اظهار داشت: تا به امروز برای واردات ۱۳۰ هزار خودرو ثبت سفارش انجام شده است و این روند کماکان ادامه دارد و مردم برای خرید خودرو خارجی عجله نکنند و خودرو را با قیمت بالا از افرادی که به دنبال سوءاستفاده هستند، خریداری نکنند.

او تأکید کرد که مشکل فعلی برای واردات خودرو نداشتن فضای کافی در بندر کشور است و تعداد زیادی خودرو روی کشتی داریم.

تأکید بر افزایش تولید

از طرفی علی‌آبادی بیان کرده است که واردات افتخاری ندارد و افتتاح اصلی باید متوجه افزایش تولید شود. در همین راستا، سخنگوی شورای رقابت از نتیجه آخرین جلسه با وزارت صمت که دوازدهم به پیش بر گزار شد، خبر داد. سپهر دادجوی توکلی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آنچه در جلسه دیروز این سازمان با وزارت صمت برگزار شده بود، گفت: شاخص‌ترین نکته‌ای که در جلسه روز گذشته مطرح شد اتفاق نظر بر سر این بود که باید به افزایش تولید کمک شود و پس از اینکه از سال ۱۴۰۲ خودرو سازها افزایش تولیدی را رقم زدند که ثبات نسبی را در بازار برقرار کرد، باید تلاطم پیدا و بیشتر شود در همین حال فاکتورهای دیگری مانند واردات نیز باید جدی‌تر پیگیری شود تا بتواند آرامش بیشتری برای بازار رقم زند.

تناقض آمارهای وزیر و گمرک

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره ادعای جدید وزیر صمت اذعان کرد: آمارهایی که وزارت صمت منتشر می‌کند با آمارهای گمرک در تناقض است. مسیح‌فرزانه با اشاره به آمار اسفندماه گمرک، افزود: آخرین آماري که گمرک اعلام کرده، چیزی حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه وارد کشور شده

است. او تصریح کرد: چیزی که وزیر به آن اشاره کرده است، مانند اتفاقات مهرماه پارسل است. مهرماه پارسل در بازار، که عملاً قیمت هادستوری کنترل و سرکوب می‌شود، فتر قیمتی در رفت و نتایج آن را در دی‌ماه مشاهده کردیم. قیمت‌ها مجدداً برگشت و در اثر جهش قیمت ارز بود. دقیقاً نمونه همین صحبت‌های امروز وزیر در آن دوره نیز تکرار شده بود.

این کارشناس ادامه داد: در مهرماه وزیر یک کنفرانس خبری داشته و اعلام کرده بود که تا آخر سال ۶۰ هزار دستگاه وارد می‌کنیم ولی این اتفاق نیفتاد. آثار واردات را باید در جامعه و کف بازار دید که اکنون اتفاقی نیفتاده است. فرزانه تأکید کرد که در سال ۱۴۰۱ روند پیش‌خور شدن خبر آغاز شد و خبرهایی از قبیل اظهارات اخیر وزیر صمت، بر قیمت‌ها موثر بود اما بازار دیگر واکنشی به این اخبار نشان نمی‌دهد و فاکتور قوی‌تر، یعنی قیمت ارز و تورم، تأثیرگذارتر هستند

او خاطر نشان کرد: این اعداد اعلامی ابتدایی

او خاطر نشان کرد: این اعداد اعلامی ابتدایی

مسیح‌فرزانه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «اعداد اعلامی ابتدایی سال توسط وزیر، نشانگر این است که تقریباً از اوایل اردیبهشت قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کنند و این افزایش قیمت، جدای از نوسانات قیمت ارز است»



سال، نشانگر این است که تقریباً از اوایل اردیبهشت قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کنند و این افزایش قیمت، جدای از نوسانات قیمت ارز است.

ارز به خودرو نمی‌دهند

این کارشناس بازار خودرو درباره توان وارداتی خودرو اظهار کرد: پاشنه آشیل واردات، ارز است. سال گذشته با یک کلمه بازی می‌شد و آن مشکل تخصیص ارز بود. درست است که مشکل ارز وجود داشت اما ارز برای چیزهای دیگر بود و به خودرو تعلق نمی‌گرفت.

فرزانه تصریح کرد: جدید و حمیتی که باید پشت واردات عمده با تیراژ بالا و تأثیرگذار بر بازار باشد، وجود ندارد. او اضافه کرد: همچنین در بودجه ۱۴۰۳، بخشی که مربوط به انتظارات درآمدی دولت از واردات خودرو در ۱۴۰۳ منتشر شد، بین ۳۸ درصد کمتر شده است و این یعنی دولت نگاهی به واردات خودرو، حتی نسبت به سال ۱۴۰۲، ندارد.

او افزود: در سال گذشته، از ۱۱ هزار خودروی وارداتی، نزدیک ۸ هزار دستگاه آن تخصیص شده و نزدیک ۶ هزار دستگاه پلاک شده. یعنی ۵۰ درصد هم هنوز پلاک نشده که به دست مصرف‌کننده برسد. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: سیاست‌گذار سال‌هاست تلاش می‌کند تا برای خودروهای مونتاژی چینی بوده و صرفاً ۱۵۰ میلیون دلار برای واردات بوده

یک کارشناس صنعت خودرو: سیاست‌گذار سال‌هاست خودرو را به عنوان کالای سرمایه‌ای تعریف کرده است، اگر هر کالای سرمایه‌ای به صورت محدود وارد شود یا شرایط واردات آن سخت شود، عملاً یک حباب غیر واقعی قیمت بر آن کالای ایجاد می‌شود و این عملاً برای سیاست‌گذار و افراد دخیل سودآوری دارد

وارد شود یا شرایط واردات آن سخت شود، عملاً یک حباب غیر واقعی قیمت بر آن کالای ایجاد می‌شود و این عملاً برای سیاست‌گذار و افراد دخیل دارد.

فرزانه عنوان کرد: تا برای ذی‌نفعانی که در این بازی وجود دارند شرایط بازی تعریف نشود، راه واردات خودرو را تسهیل نمی‌کنند.

خصوصی‌سازی خودروسازان نیازمند تصمیم عاجل است

او درباره برنامه شورای رقابت و وزارت صمت برای افزایش تولید خودرو به سه چالش صنعت اشاره کرد و ادامه داد: اولین چالش، تأمین نقدینگی برای خودروسازان است. خودروسازان در سال ۱۴۰۱ حدوداً ۵۰ همت به قطعه‌سازان بدهکار هستند این دیون باعث می‌شود چرخ تولید قطعه کندتر شود. این خط تولید را کندتر می‌کند و حتی قیمت را افزایش می‌دهد.

این کارشناس، افزود: چالش دیگر، که نیازمند تصمیم عاجل است، خصوصی‌سازی خودروسازان دولتی است.

فرزانه بیان کرد: سال گذشته در دی‌ماه و بهمن‌ماه که در شروع ورشکستگی بودند، چند راهکار به وزارت صمت دادند. یکی از راهکارها، گسترش سبد محصولات بود، راه دیگر اصلاح قیمتی بود.

او با تأکید بر اینکه اصلاح قیمت عملاً به معنای افزایش قیمت خودرو است، تصریح کرد: تنها راهی که برای خودروسازان برای ادامه حیات مانده است، افزایش قیمت و عرضه خودرو در بورس است و عملاً به نوعی جمع‌کردن نقدینگی است. این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: یک ماه از سال می‌گذرد و چیزی که جالب است، هنوز از طرف وزارت خارجه پیش‌بینی و هدف‌گذاری برای تولید امسال منتشر نشده است. هرچند می‌توان آن را به فال نیک گرفت: زیرا هیچ‌گاه به اهداف سال نرسیده‌اند.

فرزانه در پایان خاطر نشان کرد: امسال با توجه به تشدیدر کودتورمی بازار و شیفت کردن مشتریان از خودروی صفر کیلومتر به دست‌دوم، حتی اگر خودروساز بتواند جمع‌آوری نقدینگی کند، نمی‌تواند به اهداف خود برسد یعنی حتی اگر به تولید پارسل برسیم جای خوشنودی دارد.

است. به گفته فرزانه، وقتی این عوامل و حرف‌های تکراری کنار هم گذاشته می‌شود، واردات امسال اگر از سال گذشته کمتر نشود، بیشتر هم نخواهد شد.

امسال با توجه به تشدیدر کودتورمی بازار و شیفت کردن مشتریان از خودروی صفر کیلومتر به دست‌دوم، حتی اگر خودروساز بتواند جمع‌آوری نقدینگی کند، نمی‌تواند به اهداف خود برسد یعنی حتی اگر به تولید پارسل برسیم جای خوشنودی دارد

آثار واردات محدود کالای سرمایه‌ای

او درباره تأثیر خودروهای وارداتی در بازار گفت: در سال گذشته، از ۱۱ هزار خودروی وارداتی، نزدیک ۸ هزار دستگاه آن تخصیص شده و نزدیک ۶ هزار دستگاه پلاک شده. یعنی ۵۰ درصد هم هنوز پلاک نشده که به دست مصرف‌کننده برسد.

این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: سیاست‌گذار سال‌هاست تلاش می‌کند تا برای خودروهای مونتاژی چینی بوده و صرفاً ۱۵۰ میلیون دلار برای واردات بوده



خبر اقتصادی

قرار نیست تغییری در تیم اقتصادی دولت صورت گیرد



رئیس شورای اطلاع رسانی دولت تغییر در تیم اقتصادی دولت را شایعه دانست و گفت: قرار نیست تغییری در تیم اقتصادی دولت انجام گیرد. به گزارش ایرنا، سپهر خلجی در حاشیه جلسه هیات دولت به اتفاقات مثبت در حوزه اقتصادی اشاره کرد و اظهار داشت: افزایش رشد اقتصادی، کنترل و کاهش حجم نقدینگی محصول تلاش‌ها و همکاری تیم اقتصادی دولت بود که به‌طور منسجم انجام شد. او تصریح کرد که همه این موارد محصول تلاش تیم مشترک و هماهنگ اقتصادی دولت است و شاید بعضی‌ها خیلی دوست‌نارند این اتفاق بیفتد و شایعه ایجاد کنند و در واقع قرار نیست تغییری در تیم اقتصادی دولت انجام گیرد.

لایحه تشکیل وزارت بازرگانی از دستور کار مجلس خارج شد



اگر چه از پاییز پارسل مجلس در حال بررسی گزارش کمیسیون اجتماعی در مورد لایحه دوقوریتی تشکیل وزارت بازرگانی بود اما سخنگوی دولت دیروز اعلام کرد که این لایحه از دستور کار مجلس خارج شده است. به گزارش مهر، علی‌بهادری جهرمی، افزود: متأسفانه نگاه نمایندگان مجلس شورای اسلامی این است که این موضوع در اولویت نیست و برای مدت ۶ ماه است که از دستور کار خارج شده است. نگاه دولت این است که اولویت اصلی کشور بازار و کنترل بازار است.

مسئول ذی‌ربط:

تأسیس بانک مشترک ایران - پاکستان فعلاً معلق مانده است



به گفته دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان هر چند سایه تحریم‌های ایران بر تجارت دو کشور سنگینی می‌کند، اما ارزش صادرات ایران به پاکستان در سال گذشته به ۲ میلیارد و ۷۹ میلیون دلار به وزن ۳۷۹ میلیون تن رسید. به گزارش ایلنا، فهیمه دامرودی درباره احتمال ایجاد بانک مشترک و انعقاد قرارداد تها ت میان دو کشور گفت: این موارد هنوز به‌جایی نرسیده و معلق مانده است. او ادامه داد: با وجود تحریم‌ها اما ارزش صادرات ایران به پاکستان در سال ۱۴۰۲ به ۲ میلیارد و ۷۹ میلیون دلار به وزن ۳۷۹ میلیون تن رسید. ارزش واردات ایران از این کشور نیز در سال ۱۴۰۲ ۶۷۲ میلیون دلار به وزن ۵۵۴ هزار تن بوده است.

سازمان بورس:

محدودیت یک درصدی دامنه نوسان تمدید شد



طبق آخرین تصمیمات اتخاذ شده از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار، محدودیت یک درصدی دامنه نوسان سهام برای یک روز دیگر تمدید شد. به گزارش ایلنا، در جلسه‌ای که سازمان بورس در روز یکشنبه (۲۶ فروردین ماه) با هدف حمایت از حقوق سهامداران و جلوگیری از تأثیر هیجانات بر روند بازار برگزار کرد، مقرر شد تا دامنه نوسان همه نمادهای سهام و حق تقدم سهام قابل معامله در بازارهای بورس و فرابورس برای مدت سه روز متوالی تا (امروز سه شنبه ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۳) به مثبت و منفی ۱ درصد و دامنه نوسان صندوق‌های سهامی نیز به مثبت و منفی ۲ درصد محدود شود.

وزیر نفت:

امسال در رشد تولید نفت و گاز رکورد می‌زنیم



وزیر نفت گفت: سال گذشته رشد تولید نفت و گاز بالای ۲۰ درصد بود و فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی هم رشد تولید داشتند. امسال هم تلاش می‌کنیم حتی بالاتر از ۲۰ درصد سال گذشته رکورد بزنیم. به گزارش تسنیم، جواد اوجی افزود: سال ۱۴۰۲ سرمایه‌گذاری خوبی در بخش‌های بالادست و پایین دست انجام دادیم و پروژه‌های نیمه‌تمام که ۲۸ میلیارد دلار بود را به اتمام رساندیم. وی ادامه داد: بر نامه‌ریزی کردیم، هم برای سرمایه‌گذاری جدید و هم پروژه‌های نیمه‌تمام باقی‌مانده تا در سال ۱۴۰۳ جهش خوبی در رشد تولید داشته باشیم.

۱۵ سال قبل یعنی ۱۴ مهر ۱۳۸۷، خبر گزار می‌نوشت که مجوز انتشار ایران چک ۵۰۰ هزار تومانی صادر شده است. بر اساس این گزارش قرار بود، به زودی بعد از انتشار: این ایران چک‌ها به بازار بیایند؛ البته همان موقع، تسهیل و تسریع در امور جاری مشتریان بانک‌ها، کاهش هزینه‌ها و حجم کار واحدهای بانکی از علل انتشار ایران چک ۵۰۰ هزار تومانی اعلام شده بود.

۱۷ اسفند ۱۳۸۷ بود که خبر آنلاین نوشت که بانک مرکزی چک پول‌های ۵۰۰ هزار تومانی را جمع می‌کند. در این گزارش آمده بود که بانک‌ها به درخواست متقاضیان چک پول‌های ۵۰۰ هزار تومانی جواب رد می‌دهند. در واقع، شعب بانک‌ها به متقاضیان اعلام کرده بودند که سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی از مسئول در اختیار قرار دادن پول و مسکوک به شعب بانک‌ها است، از ارائه چک پول‌های ۵۰۰ هزار تومانی به این شعب امتناع می‌کند.

رشد نقدینگی، خطر اصلی ذهنیت عمومی این است که انتشار چاپ پول بدون پشتوانه تورم‌زاست؛ اما احمد حاتمی‌یزد، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد آنلاین عنوان کرد: امروز در هیچ کشور جهان صدور و انتشار اسکناس دارای پشتوانه نیست. او در این خصوص تأکید کرد که در ۴۰ سال آینده ما بین نظام دولتی که داریم، مسئله کنترل رشد نقدینگی رعایت نخواهد شد و به این ترتیب رنج محرومان ناشی از تورم اقتصادی، هر روز بیشتر از دیروز خواهد بود.



احمدی خاطر نشان کرد: مشکل مهم در واردات اتوبوس، بحث ارزی است و علیرغم توافقاتی که در کلان این موضوع بین وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی انجام شد، اما بارگذاری در سامانه صورت‌نگرفته بود و سقف سابقه‌ای برای آن لحاظ نشده و برای ویرایش دسترسی ایجاد نشده بود.

زرمه‌های ورود ایران چک‌های ۵۰۰ هزار تومانی به بازار

برخی منابع خبری از برنامه بانک مرکزی از ورود ایران چک‌های ۵۰۰ هزار تومانی به بازار خبر می‌دهند؛ موضوعی که البته به همان اندازه که برای ایرانی‌ها جذاب است، برای اقتصاددانان نگران کننده خواهد بود؛ چرا که هر چه حجم اسکناس افزایش یابد، متناسب با آن، رشد نقدینگی هم فرایند بالا خواهد رفت.

به گزارش اقتصاد آنلاین، کنترل نقدینگی و تورم یکی از سیاست‌های اصلی است که دولت سیزدهم بر روی آن پافشاری می‌کند و البته گزارش‌هایی هم که از وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی بیرون می‌آید هم حکایت از آن دارد که این رشد تا حدودی کنترل شده است، هر چند که هنوز آثار مخرب آن از سنوات گذشته از اقتصاد ایران پاک نشده است. در چنین شرایطی، شنیده‌ها حاکی از آن است که تلاش برای ورود اسکناس ۵۰۰ هزار تومانی به بازار در بانک مرکزی آغاز شده است و برخی منابع خبری به این پایگاه خبری می‌گویند که هنوز این مرجع، درباره ورود ایران چک ۵۰۰ هزار تومانی به بازار تصمیم نهایی را نگرفته است؛ هر چند که به هر حال زرمه‌های آن شنیده می‌شود.



گفت و گو

یک مقام صنفی:

مشکل ارز، اتوبوس‌های جدید را پشت گمرک گذاشت

دستگاهی به‌چگونه به اجرا برسد. او با انتقاد از فرایند پیچیده واردات اتوبوس‌های جدید به ناوگان اظهار کرد: ۱۵ مرحله مختلف عرض و طولی برای واردات اتوبوس در نظر گرفته شده است به‌طوری‌که از یک وزارتخانه صمت، ۴ معاونت از آن درگیر این موضوع هستند. در نهایت اختیارات درباره ثبت سفارش به تأیید فنی آن ناوگان محدود شد و اجرای اقدامات برای شناسه کالا، تأیید به‌اولیه ارزی و فنی و تأیید نهایی ارزی و تأیید شرکت‌های واردکننده بین چند دستگاه توزیع شد. البته به غیر از این چهار معاونت در وزارت صمت، سایر دستگاه‌ها از جمله بانک مرکزی، سازمان استاندارد، محیط زیست، مرکز ملی شماره گذاری و... درگیر تأییدیه‌های مورد نیاز در این طرح می‌شوند. بنابراین در این فرایند رباب‌رئوع برای پیگیری این موضوع، تنها در یک وزارتخانه باید به ۴ معاونت مراجعه و باید در پروسه زمانبری راطی کند.

رئیس ستاد مدیریّت حمل و نقل و سوخت کشور با بیان اینکه دو هزار دستگاه اتوبوس ثبت سفارش شده ۱۶۵۵ تأییدیه اولیه ارزی را دریافت نکردند، گفت: محدودیتی برای خرید اتوبوس تعیین نشده و هر کشوری امکان خرید وجود دارد. البته برندهای اروپایی به دلیل خدمات پس از فروش در اولویت خریداران هستند و از آنجایی که این اتوبوس‌ها کار کرده هستند محدودیت تحریمی ندارند. علیرضا احمدی در گفت‌وگو با ایلنا، یادآور شد: باید توجه داشت در واردات کنندگان از آن سالی که احکام دائمی ابلاغ شد تا سالی که اولین گروه ناوگان وارد کشور شد، حدود ۲ سال زمان برد. مصوبه واردات اتوبوس هم در سال گذشته در قالب مصوبه اجرایی ابلاغ شد، بعد از آن هم این موضوع ذیل قانون بودجه با عنوان بخشی از این نامه اجرایی بندص تبصره ۷ قانون بودجه و پس از آن الزاماتی برای دستگاه‌ها مطرح شد تا هماهنگی‌های بین