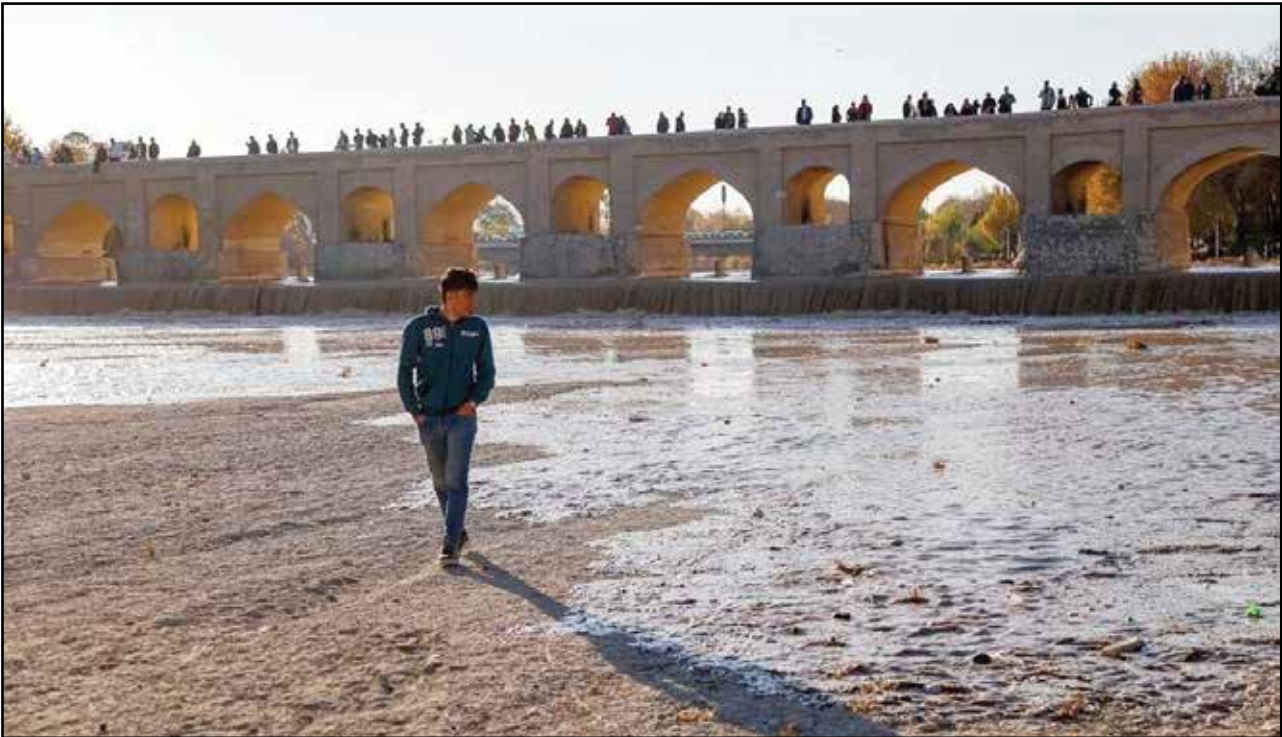


یک کارشناس محیط زیست در واکنش به تبعات اجتماعی انتقال آب بین حوضه‌ای در استان‌های یزد و اصفهان:

گرفتار ورشکستگی مدیریتی هستیم



یک کارشناس محیط زیست با اشاره به تخریب لوله‌های انتقال آب به یزد در اصفهان توسط برخی کشاورزان اصفهانی گفت: در ۳۰ سال گذشته بارها و بارها متخصصان محیط زیست به پروژه‌های انتقال آب بین حوضه‌ای معترض بودند و علاوه بر مسائل محیط زیستی، بر تبعات اجتماعی این اقدام در شرایط بحرانی، تاکید می‌شد.

به گزارش گروه شهرنوش «توسعه ایران» در روزهای ابتدای سال ۱۴۰۴ باادامه بحران کمبود آب، گروهی از کشاورزان استان اصفهان در اعتراض به بی‌آبی و خشکی زاینده‌رود دست به تجمع زده و شماری از معترضان نیز خط لوله انتقال آب به یزد را شکستند.

در پی تجمع و اعتراض کشاورزان اصفهانی، معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان بر حل مسائل ومشکلات

کشاورزان استان از طریق مسیرهای قانونی تاکید کرد و رئیس‌جمهور نیز دستور پیگیری تخصیص حقایه زاینده رود را صادر کرد. پس از آن نیز الیاس حضرتی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت از جاری شدن آب در زاینده‌رود خبر داد.

اما با تخریب لوله انتقال آب به یزد ایرنا در گزارشی به نقل از یکی از مسئولان محلی این استان اعلام کرد، ساکنان ۶۰۰ روستای استان یزد از بی‌آبی رنج می‌برند؛ این در حالی است که تا پیش از تخریب تأسیسات انتقال آب استان هم مشکل داشتند و حالا پس از آسیب

دیدن شدید این تأسیسات، این مشکل، چندین برابر شده و در برخی از روستاها اصلا آب نیست.

کشاورزان اصفهانی معترض به خط لوله انتقال آب می‌گویند آب منتقل شده

حسین آخانی در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»: در ۳۰ سال گذشته بارها و بارها متخصصان محیط زیست به پروژه‌های انتقال آب بین حوضه‌ای معترض بودندو علاوه بر مسائل محیط زیستی، بر تبعات اجتماعی این اقدام در شرایط بحرانی، تاکید می‌شد



گزارش

علل آمار بالای تصادفات جاده‌ای در کمیسیون عمران مجلس بررسی می‌شود:

تعطیلات منجر به فوت ۸۳۸ مسافر نوروزی در جاده‌ها

رئیس پلیس راهور فراجا بارائه آخرین آمار از تصادفات نوروزی ۱۴۰۴ اعلام کرد که در بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۴ تفروردین ۱۴۰۴ فروردین ۲۴ فروردین ۹۷ هزار و ۴۴ فقره تصادف در سطح جاده‌های کشور به ثبت رسیده‌است.

به گزارش ایلنا سردار تیمور حسینی با تشریح جزئیات این آمار گفت: ۶۹۸ فقره تصادف فوتی که در مجموع ۸۳۸ نفر از هومطان جان خود را از دست داده‌اند، ۱۵ هزار و ۱۷۶ فقره تصادف جرحی که منجر به ۱۹ هزار و ۱۶۶ مجروح شده‌است و ۸۱ هزار و ۵۷۱ فقره تصادف خسارتی که تنها منجر به خسارت مالی شده‌است، طی این مدت روی داده‌است.

وی افزود: بررسی علل وقوع تصادفات فوتی نشان می‌دهد ۴۴ درصد تصادفات به دلیل بی‌توجهی به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد ناشی از تغییر مسیر ناگهانی رانندگان بوده‌است.

حسینی همچنین اعلام کرد که اوج تصادفات فوتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۰ رخ داده است که ۲۷ درصد از کل تصادفات را شامل می‌شود. این آمار نشان می‌دهد که در ساعات پایانی روز، رانندگان باید دقت بیشتری در رانندگی داشته باشند و رانندگی هنگام خستگی و خواب‌آلودگی پرهیز کنند.

رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه با اشاره به استان‌هایی که بیشترین تعداد تصادفات فوتی را داشته‌اند، اظهار کرد که استان کرمان با ۷۶ فقره فوتی، فارس با ۷۲ فقره فوتی، خراسان رضوی با ۵۳ فقره فوتی و خوزستان با ۵۱ نفر فوتی، رتبه‌های اول تا چهارم را در بین استان‌های دارای بیشترین تعداد جان‌باختگان به خود اختصاص داده‌اند.

وی همچنین تاکید کرد که آمار نهایی تصادفات و جان‌باختگان پس از پایان طرح ترافیک نوروزی توسط سازمان پزشکی قانونی جمع‌بندی و اعلام خواهد شد.

به گفته رئیس پلیس راهور فرا جا هر گونه کاهش یا افزایش در آمار نهایی، پس از بررسی‌های دقیق پزشکی قانونی مشخص می‌شود.

حسینی در ادامه به آمار تصادفات ۲۴ ساعت گذشته (۱۴ فروردین) اشاره کرد و گفت: طی این مدت ۱۲۹۶ فقره تصادف در جاده‌های کشور ثبت شده‌است که شامل ۱۷ تصادف فوتی بوده که منجر به فوت ۱۹ نفر شده‌است همچنین ۳۵۴ تصادف جرحی رخ داده که در مجموع ۵۲۱ نفر مجروح شده‌اند و ۹۲۵ تصادف خسارتی نیز ثبت شده که تنها منجر به خسارت مالی شده‌است.

وی افزود: استان‌های گیلان و همدان هر کدام با ثبت دو فوتی بیشترین آمار تلفات

بارها و بارها متخصصان محیط زیست به پروژه‌های انتقال آب بین حوضه‌ای معترض بودند و علاوه بر مسائل محیط زیستی، بر تبعات اجتماعی این اقدام در شرایط بحرانی، تاکید می‌شد.

مسئله مادر حقیقت ناترازی و باور شکستگی مدیریتی است و گرفتار ورشکستگی مدیریتی شده ایم. با این مدیریت‌ها قطعاً هر پیشنهادی که داده شود قابلیت اجرا ندارد چرا که کل اقتصاد بر مبنای نادرست گذاشته شده‌است

بی توجهی د یوانسلا ری مدیریت آب به نگرانی‌های محیط زیستی‌ها اما تنش‌های اجتماعی در پی بحران کمبود آب موضوعی است که ساهل‌است کارشناسان محیط زیست در خصوص انتقال آب از حوضه‌های آبریز هشدار داده و پیش‌بینی چنین وضعیتی را پیش از این کرده‌بودند.

حسین آخانی، کارشناس محیط زیست در گفت و گوبا «توسعه ایرانی» درباره تنش‌های اجتماعی در پی مطالبه آب در اصفهان از سوی کشاورزان اصفهانی گفت: در ۳۰ سال گذشته

حسین آخانی، کارشناس محیط زیست در گفت و گوبا «توسعه ایرانی» درباره تنش‌های اجتماعی در پی مطالبه آب در اصفهان از سوی کشاورزان اصفهانی گفت: در ۳۰ سال گذشته

اولین تاثیر تغییر اقلیم گرم افزایش گرمای کره زمین است وی تصریح کرد: در حال حاضر نیز تقریبا سفره‌های آب‌های زیرزمینی ما مهم تخلیه شده‌و وارد یک دوره خشکسالی شده‌ایم که البته هنوز رانشان داده‌است.

کیفیت پایین خودروها از عوامل موثر در افزایش تلفات جاده‌ای است

همچنین صدید بدری با اشاره به آمار بالای ثبت ۸۳۸ فوتی در تصادفات جاده‌ای طی تعطیلات نوروز امسال، گفت: حوادث جاده‌ای علل مختلف دارد که استاندارد نبودن جاده‌ها و مسیرهایی که از عوامل آن محسوب می‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در چندد این راستا سازمان راهداری اقدامات خوبی برای استانداردسازی جاده‌ها و اصلاح نقاط حادثه‌خیز انجام داده اما همچنان این نقاط وجود دارند و اصلاح آن‌ها زمان بر خواهد بود.

وی ادامه داد: همچنین کیفیت پایین خودروهایی که از سوی کارخانجات داخلی تولید می‌شود از دیگر عوامل موثر در افزایش تلفات جاده‌ای است و واقع کیفیت خودرو بیشترین سهم در افزایش آمار تلفات انسانی در تصادفات به خود اختصاص می‌دهد. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم در این راستا افزود: متأسفانه تولیدکنندگان در حوزه کیفی سازی اقدامات خوبی انجام نداده‌اند و این موضوع علی‌رغم این رخ می‌دهد که نمایندگان ساهل‌است خواهان افزایش کیفیت خودروها هستند.

بدری تصریح کرد: بر این اساس می‌توان اذعان کرد واردات خودرو می‌تواند کمک شایانی به کاهش تلفات کند زیرا ایمنی خودروهای خارجی بالاتر بوده و از استاندارد بهتری بر خوردار هستند. متأسفانه دولت‌ها نیز از ظرفیت قانونی ایجاد شده برای واردات خودرو نیز بهره خوبی نبرده‌اند.

وی بیان کرد: همچنین باید گفت که آموزش و فرهنگ‌سازی نیز از دیگر موضوعاتی است که می‌تواند به کاهش آمار تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی کمک زیادی کند، در واقع بر گزاری یک پویش در زمان نوروز اقدامی مثبت محسوب می‌شود اما نمی‌تواند اثر زیادی داشته باشد.

نقش افزایش نرخ جریمه‌ها در رانندگی صحیح افراد

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: البته افزایش نرخ جریمه‌ها نیز می‌تواند اثر مثبت در رانندگی صحیح افراد داشته باشد اما در این میان باید عوامل یاد شده مذکور بیشتر مورد توجه قرار بگیرند.

بدری خاطر نشان کرد: کمیسیون عمران مجلس قبل از فرارسیدن عید نوروز جلسه با سازمان‌های متولی در حوزه راه بر گزار کرد لذا با توجه به آمار بالای تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی، پس از پایان تعطیلات نیز جلسه‌ای با مسئولان مربوطه بر گزار خواهد کرد تا ضمن بررسی اقدامات صورت گرفته، علل وقوع این موضوع را مورد بحث و تبادل نظر قرار دهد.

دستور رئیس‌جمهور برای تخصیص حقایه زاینده‌رود و رسیدگی به وضعیت آب در استان یزد، مسکن و مقطعی است. طبیعی است که رئیس‌جمهور با مسئولین ارشد کشور چاره‌ای ندارد جز اینکه وضعیت را آرام کنند. ولی هیچکدام از این‌ها راه حل ماجرانیست. مسیر توسعه کشور در سه‌الی چهار دهه گذشته هیچوقت در مسیر توسعه پایدار نبوده‌است

نشان داده، ما با آب شدن یخچال‌ها و از بین رفتن منابع آبی دائمی کشور مواجه می‌شویم.

طی چهار دهه گذشته

در مسیر توسعه پایدار نبوده‌ایم

آخانی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به دستور رئیس‌جمهور برای تخصیص حقایه زاینده رود و رسیدگی به وضعیت آب در استان یزد، گفت: این اقداماتی که انجام می‌شود به صورت مسکن است. طبیعی است که حالا رئیس‌جمهور با مسئولین ارشد کشور چاره‌ای ندارد جز برای اینکه بخواهند وضعیت را آرام کنند. ولی هیچکدام از این‌ها راه حل ماجرانیست. مسیر توسعه کشور در سه‌الی چهار دهه گذشته هیچوقت در مسیر توسعه پایدار نبوده است.

وی ادامه داد: در واقع تکنوکرات‌هایی که ما در کشور داریم فرقی نمی‌کند، چه آن‌هایی که در صنعت هستند و چه آن‌هایی که در مدیریت کلان کشور هستند. فقهی از توسعه پایدار ندارند و در شرایطی هم که کل اقتصاد کشور بر یک مبنای نادرست پایه‌گذاری شود نتیجه همین محصولی می‌شود که امروز درو می‌کنیم.

در زمینه مصرف بنزین و انرژی هم دچار مشکل هستیم

این کارشناس محیط زیست تصریح کرد: از نظر من دیگر فقط معجزه می‌تواند این روند را تغییر بدهد و این مسئله هم فقط محدود به آب نیست. ما در زمینه انرژی و مصرف بنزین هم گرفتار این مسئله هستیم. به دلیل اینکه مدیران کشور، وزرا و نمایندگان مجلس بر اساس دانش و سواد و فهم علمی توسعه به این در جات تر سیده‌اند. آنها معمولاً از طریق پله‌های سیاسی ترقی و همیشه کوتاه مدت فکر کردند و الان هم خودشان باید در واقع پاسخگوی مردم باشند. من متخصص یادانشگاهی یا امثال من دیگر نمی‌توانیم به این دوستان توصیه‌ای بکنیم.

آخانی تصریح کرد: مسئله مادر حقیقت ناترازی و باور شکستگی مدیریتی است و گرفتار ورشکستگی مدیریتی شده‌ایم. با این مدیریت‌ها قطعاً هر پیشنهادی که داده شود قابلیت اجرا ندارد چرا که کل اقتصاد بر مبنای نادرست گذاشته شده است.



یک کارشناس محیط زیست:

متأسفانه د یوانسلا ری مدیریت آب در کشور

یعنی وزارت نیرو هر گز به نگرانی‌هایی که متخصصین و محیط زیستی‌ها

انتقال آب بین حوضه‌ای و پروژه‌های سدسازی را باشدت تمام

اجرا کرد. ما هم می‌دانستیم

هر زمانی که آبی را خارج از

یک حوضه بیاورند یا اینکه

با احداث یک سد باعث به

اصطلاح ایجاد یک فرصت

آبی بشوند، ظرفیت‌های بروز

بحران را تحریک کرده‌اند

نمی‌توانیم پیش‌بینی کنیم که این دوره چقدر ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه کلاً خاورمیانه و دنیا گرفتار مسئله تغییر اقلیم شده و با تغییر اقلیم مواجه است، اولین تاثیر تغییر اقلیم افزایش گرمای کره زمین است. هر چقدر هم گرمای کره زمین افزایش پیدا کند که حداقل در خاورمیانه دو برابر متوسط جهانی تاثیر خود را تا به حال



عضو کمیسیون حقوقی قضایی مجلس:

لایحه تأمین امنیت زنان هنوز در

کمیسیون حقوقی مطرح نشده‌است

عضو کمیسیون حقوقی قضایی مجلس دربارۀ آخرین وضعیت بررسی لایحه پیشگیری از آسیب‌دیدگی زنان و ارتقای امنیت آنان در برابر سوء رفتار

در کمیسیون حقوقی مجلس گفت: ایسن لایحه هنوز در صحن کمیسیون حقوقی مطرح نشده‌است و در حال حاضر نمی‌توانیم درباره جزئیات آن صحبت کنیم. عثمان سالاری، نماینده یاکرز، تأیید، تربت جام در استان خراسان رضوی در گفت‌وگوبا خبرنگار ایلنا ادامه داد: با شروع به کار مجلس وبعد از پایان تعطیلات نوروز به محض اینکه این لایحه در صحن مطرح شود می‌توانیم درباره آن اظهار نظر کنیم. تقریباً ۴۰ تا ۵۰ درصد طرح‌ها و لوایح از کردید و محور و دالان کمیسیون حقوقی قضایی عبور می‌کنند و این کمیسیون نقش محوری و کلیدی در تصویب مصوبات مجلس دارد.

در پایان راه سخت و پر زحمت رزیدنتی صورت گرفت

مرکز خود خواسته نرگس محمد پور،

دستیار رشته زنان و زایمان

سودابه کاظمی اسکی، رئیس انجمن متخصصین زنان و زایمان ایران در بیانیه‌ای به مناسبت فوت ناگوار زنده‌یاد دکتر نرگس محمدپور تاکید کرد: بار دیگر ناباورانه در غم از دست دادن یکی دیگر از دختران نخبه این سرزمین به سوگ نشسته‌ایم. دستیار گرمای و عزیز رشته زنان و زایمان، خانم دکتر نرگس محمدپور که در پایان راه سخت و پر زحمت رزیدنتی، متأسفانه دست به اقدامی تلخ زد و از میان ما رفت. در بخش دیگری از این بیانیه آمده‌است: این حادثه ناگوار یادآور آن است که باید به شرایط روانی و فشارهای پنهانی که دستیاران و پزشکان جوان در طول مسیر آموزش و فعالیت خود با آن روبه‌رو هستند، توجه ویژه‌ای داشته باشیم. در بخش پایانی این بیانیه آمده‌است: انجمن متخصصین زنان و زایمان ایران ضمن ابراز تأسف و تأثر از این حادثه و با اظهار تسلیت خدمت خانواده محترم و جامعه پزشکی به ویژه دستیاران و متخصصین زنان و زایمان کشور بار دیگر تاکید می‌کند که برای جلوگیری از بروز حوادث مشابه و بحران‌های جدید، لازم است که وزارت بهداشت اقدامات جدی و فوری برای بازنگری در ساختار آموزشی رزیدنت‌ها و پشتیبانی‌های روانی و مالی از متخصصین این رشته به عمل آورد. همانطور که طی مکاتبات قبلی تاکید شده است تشکیل کمیته‌ای ویژه جهت رسیدگی به مشکلات رشته زنان و زایمان ضروری است.

رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران:

حق پرستاری همسران جانبازان

۷۰ درصد دائمی می‌شود

رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران از یک مصوبه مهم برای همسران جانبازان بالای ۷۰ درصد خبر داد و گفت: بر اساس مصوبه هیأت امنای بنیاد شهید و امور

ایثارگران، حق پرستاری همسران جانبازان ۷۰ که همسران آن‌ها به شهادت رسیدند، برای همیشه باقی می‌ماند. سعید اوحدی با اشاره به برخی از مهمترین اقدامات دولت چهاردهم در قبال جامعه ایثارگری طی سال ۱۴۰۳، افزود: در ابتدای دولت با صف ۵۶ هزار نفری انتظار برای کمیسیون پزشکی مواجه بودیم که خوشبختانه با تلاش بسیار صف کمیسیون پزشکی ایثارگران در تهران و کل کشور به‌روز شد. وی از افزایش تعداد مراکز درمانی خدمات‌رسانی به ایثارگران به ۱۱ هزار مرکز خبر داد و اظهار کرد: بیمه‌دی با ۸ هزار مرکز درمانی قرارداد داشت و بنابر این جامعه ایثارگری در برخی استان‌ها مجبور بودند به مراکز خصوصی هم مراجعه کنند. خوشبختانه امروز تعداد مراکز درمانی به ۱۱ هزار مرکز رسیده و امکان دسترسی به این مراکز تسهیل یافته‌است.

به گزارش ایلنا، محمد

رضا بهرامی دستیار وزیر و مدیر کل آسای جنوبی وزارت امور خارجه ایران که به کابل سفر کرده، در دیدار با امیرخان متقی سرپرست وزارت امور

خارجه افغانستان درباره روابط دوجانبه از جمله حقایه ایران از

هیرمند و همکاری در زمینه بازگشت مهاجران افغانستانی از

کشورمان گفت و گو کرد. همچنین متقی روابط با ایران را در حال

پیشرفت دانست و بر استفاده از فرصت‌های موجود تأکید کرد.

سردر گرمابه تاریخی پیر حصار

سردر گرمابه تاریخی پیر حصار، یکی از آثار ثبت ملی قزوین، به‌جای مرمت و حفاظت، در میان نخاله‌های ساختمانی رها شده و این میراث به محل تردد معاندان تبدیل شده‌است. به گزارش جمال‌ن، گرمابه قجری پیر حصار در خیابان تهران قدیم، محله گل‌بینه قزوین ۱۱ مرداد ۱۳۸۴ با شماره ۱۲۶۱۲ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است. این بنا یکی از نمونه‌های ارزشمند معماری حمام‌های سنتی ایران محسوب می‌شود و ویژگی‌های منحصر به‌فردی دارد که سبک ساخت و ساز حمام‌های تاریخی در دوره قاجار را به نمایش می‌گذارد. با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد که وضعیت فعلی گرمابه پیر حصار نامناسب بوده و به محلی برای انباشت نخاله‌های ساختمانی و همچنین تردد افراد معتاد تبدیل شده است. این شرایط نگرانی‌هایی را درباره حفظ و نگهداری این اثر تاریخی ارزشمند ایجاد کرده‌است. علاوه بر این، به گفته مردم محلی متولی این بنائیناز بی‌توجهی و رفتار نامناسب، وضعیت را بحرانی‌تر کرده‌است.