

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

واردات خودرو در حد حرف و بازی است



محمد میرزایی

در حالی که وزارت صمت از واردکنندگان واجد شرایط خواسته است تا نسبت به ارائه درخواست خود برای واردات خودرو اقدام کنند، دبیر انجمن خودروسازان می‌گوید احتمال واردات خودرو تا پاییز بسیار پایین است.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت در این خصوص گفته است: واجدین شرایط واردات خودرو تا ۱۹ شهریور فرصت دارند درخواست خود را به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تحویل دهند. به گفته وی خودروهای وارداتی تا پاییز از راه می‌رسند. این در حالی است که رییس کمیسیون اصل ۹۰ نیز گفته‌است انجمن این کار مشروط به این بوده است خودروسازان داخلی نتوانند نیاز مردم را تامین کنند.

البته نصرالله پژمان‌فر تأکید کرده که پیش کشیدن موضوع واردات خودرو تنها تلنگری به خودروسازان بوده تا کیفیت خودروهای خود را بالا ببرند.

نکته مهم این است مسئولان پلیس راهور بارها از کیفیت خودروهای داخلی انتقادات فراوان کرده‌اند و هر روز نیز اخبار متعددی از مرگ و میر فراوان به دلیل ایمن نبودن خودروهای داخلی در تصادفات رانندگی منتشر می‌شود اما با این حال خودروسازان همواره حق به جانب بوده و بارها و بارها ضرر و زیان

گزارش

عضو هیات علمی موسسه مطالعات انرژی:

چین و هند دیگر انگیزه‌ای برای خرید از ما ندارند

عضو هیات علمی موسسه مطالعات انرژی با بیان اینکه اگر بتوانیم افزایش تولید را به‌اروپا بفروشیم نیازی نیست که بخواهیم به امریکا صادرات داشته باشیم، گفت: یک تاک و نیم میلیون بشکه افزایش تولید و صادرات ایران را اروپا براحتی جذب می‌کند و مشکلی برای این کار وجود ندارد. مرتضی بهروزی‌فر در دیدار با ایلنا، درباره نیت‌های اروپا به ایران اظهار داشت: قبل از بحران

گفت و گو

حسین راغفر:

مارپیچ تورمی، خفت‌گیری و خودکشی را افزایش داد

حسین راغفر، استاد اقتصاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی معتقد است تورم بالا و گرفتاری اقتصاد ایران در مارپیچ تورمی، تبعات سنگینی برای اجتماع داشته؛ به‌طوری که خفت‌گیری، خودکشی، سرقت و زورگیری به‌شدت دستخوش افزایش شده است. این اقتصاددان درباره فاصله در آمدی میان کم‌درآمدترین و پردرآمدترین خانوارهای شهری به‌فرن تو گفت: یکی از مشکلات، آمارهایی که اتخاذ می‌شود این است که پاسخ‌دهندگان به‌لحاظ قانونی، الزامی به پاسخ‌دادن ندارند و این ارقام بسیار کمتر از واقعیت است. بنده چندین سال است که در حوزه بررسی این آمارها مشغول تحقیق و بررسی هستم و به نظر بنده ۴۰/۰ بالای درآمدی (دهک‌های هفت، هشت، نه و ده) اصلاً به این موارد پاسخ نمی‌دهند و لذا مرکز آمار اصلاً به این آمارها دسترسی صحیحی به راغفر افزود: همچنین مرکز آمار دسترسی صحیحی به گروه‌های پایین و کم‌درآمد جامعه ندارد؛ زیرا این قشر یاد جایی مستقر نیستند مانند کارتن‌خواب‌ها، مهاجران و... که در پیمایش هزینه‌ و در آمد خانوار اصلاً حضور ندارند.

چند ۱۰ میلیون یابی تولید هر دستگاه خودرو و سخنی می‌گویند. سال‌هاست که درهای کشور را به روی واردات خودروهای خارجی به بهانه حمایت از تولید داخلی بسته‌اند و به نظر می‌رسد تمام حرف و حدیث‌ها و برگزاری جلسات علنی و غیر علنی در مجلس شورای اسلامی با هدف و واردات خودرو در تعداد اندک و با شرط و شروط فراوان، فقط وقت مردم را هدر داده و امیدشان را ناامید کرده و در مقابل بر هزینه‌های بیت‌المال به دلیل برگزاری این جلسات افزوده است.

بر اساس دستور رئیس‌جمهور قرار بود حداکثر تا پایان خردادماه، ممنوعیت واردات خودرو رفع شود اما پس از مدتی و در اوایل تابستان ۱۴۰۱ اعلام شد که نخستین سری خودروهای خارجی شهریورماه به کشور وارد می‌شود اما اکنون و هم‌زمان با واپسین روزهای مردادماه فیروزی، عضو کمیسیون صنایع مجلس اعلام کرد: حداکثر ظرف یک‌ماه آینده شاید بتوان به یک آیین‌نامه اجرایی برای واردات خودرو دست یافت.

وی؛ بهر هیرداری از نخستین محموله وارداتی خودروهای خارجی را مربوط به آذرماه ۱۴۰۱ دانسته است که دقیقاً با سخن قبلی مسوولان وزارت صمت فاصله ۳ ماهه داشت و البته امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت در آخرین اظهار نظر، گفته است؛ واجدات

واکنش ریزشی بازار به احیای برجام است زیرا تجربه نشان داده برای مدت کوتاهی بسیاری از بازارها تحت تاثیر شرایط و شوک ناشی از توافق روند نزولی پیش خواهند گرفت و این بهترین زمان برای بهره‌برداری‌های سیاسی و اقتصادی است تا مسئولان نشان دهند که شرایط رخ داده ناشی از دستاوردها و تلاش‌های صورت گرفته است.

به گفته اسد کریمی، نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران بازار خودرو در وضعیت آشفتنگی و رکود

به‌سر می‌برد و این روال تا زمانی که تکلیف واردات خودرو مشخص نشود، ادامه خواهد داشت.

بعید است واردات خودرو در پاییز به‌سرانجام برسد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره سرانجام واردات خودرو و اعلام تغییرات متعدد برای زمان ونحوه واردات خودروهای خارجی به «توسعه ایرانی» گفت: ای‌کاش این مسأله را کسانی پاسخ دهند که دائم وعده می‌دادند زیرا بنده از ابتدا اعلام کردم که شاید تا شهریور بتوان این کار را انجام داد و اکنون نیز می‌گویم اگر قرار باشد واردات خودرو انجام نشود حداقل به ۴-۵ ماه زمان برای طی کردن مراحل مختلف نیاز است.

مهدی دافدر تصریح کرد: بعید است

واردات خودرو در بازه زمانی اعلامی در پایین، انجام شود.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا اکنون ثبت سفارشی از سوی این انجمن برای واردات خودرو انجام شده یا خیر؛ توضیح داد: خیر؛ اصلاً هیچ‌گونه سفارشی از سوی ما ثبت نشده است و سامانه ثبت سفارش بسته است و هیچ تغییری در این زمینه رخ نداده و روند واردات به‌شکل قبلی ممنوع است، اگر قرار باشد خودروی خارجی وارد کشور شود باید ابتدا توسط شرکت‌های نمایندگی گواهی‌نامه‌های مربوط اخذ شود (همولوگیت) که حداقل به زمان ۲ ماهه نیاز دارد و پس از آن تاییدهای استاندارد و زیست محیطی و ... گرفته شود که این مرحله نیز یکی، دو ماهی طول می‌کشد و بعد از آن سامانه ثبت سفارش باز شود و با انجام ثبت سفارش در نهایت خودروها بارگیری و کشور وارد شود.

تاثیر تلنگرهای مستمر بر خودروسازان داخلی

وی درباره اظهارات برخی نمایندگان مجلس نظیر اینکه موضوع واردات خودرو به این دلیل مطرح شد که کیفیت تولیدات خودروسازان داخلی ارتقا یابد و به دنبال زدن تلنگر به این صنعت بوده‌اند، عنوان کرد: اگر این تلنگر باعث افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل می‌شود؛ این روند را به‌صورت مستمر ادامه دهند تا ظرف یک‌سال احتمالاً شاهد تولیدات محصولاتی در حد کیفیت خودروهای



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»؛ وزارت صمت حدود چهار تا شش ماه برای تدوین و صدور دستورالعمل واردات زمان صرف کرد؛ حالا چگونه می‌توان انتظار داشت در برابر شرکت‌های خارجی، بتوان اقدامات فوری انجام داد و خودرو را در پاییز وارد کرد؟ وی نتیجه گرفت: امکان واردات در پاییز بسیار ضعیف است و به‌طور کلی امکان خرید مستقیم از خودروسازان نیز فراهم نخواهد بود.

بنز، ولوو، تویوتا خواهیم بود و بدین ترتیب خودروسازی کشور رشد و ارتقایی یابد. وی خاطر نشان کرد: اگر قرار بود وضعیت خودروسازان باتلنگر و چنین روش‌هایی درست شود که وضعیت بهتر از اکنون بود. شاهد نمایشی هستیم که از سوی افراد غیرحرفه‌ای و غیرفنی در این حوزه اجرا می‌شود؛ مردم نیز متوجه هستند و به غایت در یافته‌اند که این موارد همه حرف، بازی، وقت تلف کردن است و می‌دانند واردات اصلاً این‌گونه نیست که از سوی چنین افرادی تعریف می‌شود. بنده به‌ضرب‌المثل‌ها بسیار اعتقاد دارم و هزاران بار گفته‌ام که دوصد گفته چون نیم کردار نیست.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به این سوال که آیا در ماه‌های گذشته وزارت صمت و مجلس از نظرات اعضای این انجمن برای واردات خودرو استفاده کرده یا خیر؛ توضیح داد: اصلاً و ابداً این اتفاق رخ نداده و از انجمن واردکنندگان خودرو و یا اعضای انجمن برای این منظور هیچ‌گونه دعوتی نشده است. البته گفته‌اند که با عده‌ای صحبت کرده‌اند، آن عده مشخص نیستند و مردم زمانی می‌توانند آنها را بشناسند که واردات آزاد شود و تعدادی خودرو وارد کشور و گمرکات می‌شود.

برجام؛ اوضاع را یک‌شبه گل و بلبل نمی‌کند

دافدر در پاسخ به این پرسش که اگر برجام به نتیجه برسد و این توافق مجدداً احیا شود؛ آیا می‌توان به خرید خودروهای خارجی از شرکت‌های خوب و نامدار امیدوار بود یا خیر؛ گفت: این‌گونه نیست که با توافق برجام به سرعت و فوری بتوان وارد پروسه‌های تجاری و واردات شد در سیستم اداری کشور، نوشتن یک دستورالعمل دو سال طول می‌کشد، پس چگونه می‌توان انتظار داشت با اعضای برجام به‌صورت فوری اوضاع گل و بلبل شود! وی ادامه داد: وزارت صمت حدود چهار تا شش ماه برای تدوین و صدور دستورالعمل واردات زمان صرف کرد؛ حالا چگونه می‌توان انتظار داشت در برابر شرکت‌های خارجی، بتوان اقدامات فوری انجام داد و خودرو را در پاییز وارد کرد؟ وی نتیجه گرفت: امکان واردات در پاییز بسیار ضعیف است و به‌طور کلی امکان خرید مستقیم از خودروسازان نیز فراهم نخواهد بود.

هم‌اینکه بازار مناسبی برای ما است. عضو هیات علمی موسسه مطالعات انرژی تصریح کرد: زمان برجام قبلی محدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار بشکه به‌اروپا صادر می‌کردیم که اکنون به‌صفر رسیده، می‌توانیم به‌لحاظ فنی تمام افزایش صادرات را وارد بازار اروپا کنیم و مشکلی هم وجود ندارد.

وی همچنین گفت: بازار هند هم برای ایران مانند سابق نخواهد بود این کشور نیز مانند چین با توجه به تخفیف‌های روسیه انگیزه‌ای برای خرید از ایران ندارد چرا که تهران نیز در صورت توافق ضروری به‌اعمال تخفیف‌نار دامنا؛ این، کره جنوبی و اتحادیه اروپا بازارهای بسیار مناسبی برای ایران خواهند بود و می‌توانیم کل افزایش تولید و صادرات را وارد این بازارها کنیم.

شده؛ اما هیچ کدام از موارد گذشته مانند چند ماه اخیر و پس از حذف ارز ترجیحی نبوده است.

تبعات مارپیچ تورمی در کشور

این اقتصاددان گفت: آنچه از آن به‌عنوان مارپیچ تورمی نام برده می‌شود، سال‌هاست که اتفاق افتاده و پیامدهای اجتماعی این روند را به‌صورت رشد نامنی در سطح کشور شاهد هستیم؛ از جمله سرقت، خفت‌گیری و زورگیری، خودکشی و همچنین مسئله مهم مهاجرت. وی در پایان خاطر نشان کرد: به اعتقاد بنده، پیامدهای سیاست‌های تورمی در اثر افزایش قیمت ارز اتفاق افتاده و نرخ ارز در واقع محرک اصلی این موارد محسوب می‌شود؛ البته عوامل دیگری نیز به دنبال آن شکل می‌گیرد. افزایش نرخ ارز موجب تورم و عدم تعادل‌های گسترده اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی در کشور بوده است.

خبر اقتصادی

۷۵ درصد به قیمت بلیت اتوبوس‌ها در ایام اربعین اضافه می‌شود



وزیر راه و شهرسازی گفت: از پانزدهم تا ۳۰ شهریور ماه به قیمت بلیت اتوبوس‌ها به مقصد پایانه‌های مرزی می‌رسزی به دلیل یکسر خالی، ۷۵ درصد اضافه می‌شود. رستم قاسمی در پنجمین جلسه کمیته حمل‌ونقل ستاد اربعین گفت: از پانزدهم تا سی‌ام شهریور ما ما اتوبوس‌ها به مقصد پایانه‌های مرزی به دلیل یکسر خالی، با افزایش ۷۵ درصدی قیمت بلیت همراه می‌شوند. این در حالی است که در سال ۱۳۹۸ افزایش قیمت بلیت اتوبوس‌ها ۱۰۰ درصدی بوده است. وی افزود: حداکثر قیمت بلیت هواپیما در مسیر رفت و برگشت از تهران به نجف ۶ میلیون تومان خواهد بود و سایر مسافت‌ها به تبع فاصله تغییر می‌کند.

واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا شاید به تعویق بیافتد

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اعلام اینکه دولت قصد جابه‌جایی وزیر صمت را دارد، گفت: شاید به دلیل جابه‌جایی وزیر صمت واگذاری سهام دولتی ایران خودرو و سایپا به تعویق بیفتد. لطف‌الله سباهکی در مورد واگذاری سهام دولتی خودرو سازها اظهار داشت: واگذاری جزء اهداف و مطالبات مجلس است اما اینکه به چه کسی و چگونه واگذار شود اهلیت طرف باید مورد توجه قرار گیرد. وی با بیان اینکه واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا فی‌النفسه خوب است، گفت: واگذاری را قبول داریم و در تلاش هستیم تا در یک پروسه برنامه‌ریزی شده این اتفاق و تحول در صنعت خودروسازی کشور رخ دهد. نماینده مردم قزوین گفت: اگر تصدی‌گری دولت در حوزه‌هایی که بخش خصوصی می‌تواند فعالیت کند، کم‌شود خوب است چون این موضوع باعث ایجاد فضای رقابت در بین صنعت خودرو سازی کشور می‌شود و از انحصار در این صنعت جلوگیری می‌کند.

آخرین خبر درباره اعطای وام مسکن روستایی



مهر – بانک مرکزی آمادگی خود را برای اعطای تسهیلات طرح بهسازی و نوسازی مسکن روستایی اعلام کرد. مصطفی قمری وفا دبیر کل روابط عمومی بانک مرکزی در حساب شخصی خود در فضای مجازی نوشت: در راستای حمایت از بهسازی و نوسازی مسکن روستایی، بانک مرکزی و شبکه بانکی آمادگی دارند پس از دریافت مصوبه هیات دولت و تضمین نامه سازمان برنامه و بودجه، نسبت به شروع فرآیند اجرایی تسهیلات مذکور در چارچوب قانون اقدام کند. قمری وفا افزود: مبلغ تسهیلات این طرح ۲۰۰ میلیون تومان است که به متقاضیان معرفی شده از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قابل پرداخت خواهد بود. وی نوشت: زمان دقیق شروع اعطای تسهیلات طرح بهسازی و نوسازی مسکن روستایی، متعاقباً از طریق روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع رسانی خواهد شد.

قیمت طلای سیاه بالای ۱۰۰ دلار



رویترز- دنبال سیگنال عربستان مبنی بر اینکه اوپک می‌تواند تولیدش را کاهش دهد، قیمت نفت در معاملات آخرین روز کاری بازارهای جهانی افزایش یافت اما به علت توجه سرمایه‌گذاران به هشدار رئیس‌فدرال رزرو در مورد درسهای اقتصادی آمریکا، مبادلات بی‌ثبات بود.

هر بشکه نفت برنت بایک دلار ۶۵ سنت افزایش ۱۰۰،۹۹ دلار بالا رفت. هر بشکه نفت خام آمریکا با ۵۴ سنت افزایش ۹۲،۰۶ دلار معامله شد.

در مجموع، قیمت نفت برنت طی یک هفته گذشته ۴،۴ درصد و نفت خام آمریکا با ۲،۵ درصد افزایش یافت.

آگهی مفقودی سینه پلاک

مفقودی سینه پلاک یکدستگاه تراکتور کامل کشاورزی سیستم فرگوسن تیپ MF۲۸۵به رنگ قرمز –روغنی مدل ۱۳۶۴ شماره سریال ۱۳۴۹۲-۶۴-TE به شماره موتور۵۶۳۹Mو شماره شاسی ۰۸۶۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی – متالیک به شماره موتور ۸۷۳۳۳۰۱۳۴۸۳ و شماره شاسی ۰۴۱۳۰۸۳و شماره انتظامی ایران ۶۱-۶۴ ق ۵۵ به مالکیت پیام صبوری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره