

رئیس انجمن سنگ آهن در گفت‌وگو با «توسعه‌ایرانی»:

# با ادامه ناترازی انرژی، فاتحه معادن کوچک و متوسط خوانده است

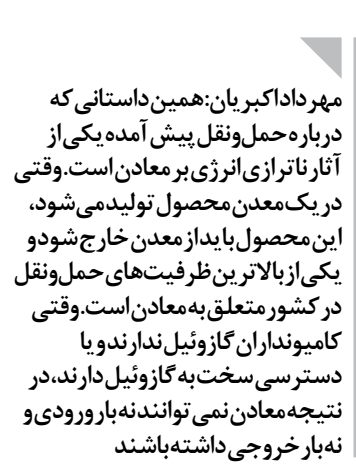


رامتین موفقی

علاوه بر بخش خانگی، صنایع و معادن نیز درگیر تشدید ناترازی برق در کشور هستند و حتی زودتر از بخش خانگی به خاموشی فرورفتند و آثار این قطعی برق‌ها خود را در رشد اقتصادی پایین و تورم بالا نشان داده است به صورتی که رکود تورمی، بر خلاف ادعای مسئولین اقتصادی دولت گذشته، هر لحظه شدیدتر می‌شود.

یکی از بخش‌های دست‌به‌گریبان با این خاموشی‌ها، معادن و صنایع معدنی هستند که مشکل خاموشی هم‌به‌مشکلات دیگر آنها نظیر حقوق دولتی معادن اضافه شده است. حتی وزیر صمت هم روز یکشنبه ۵ خرداد در همایش روز ملی معدن، به این بحران صنایع اشاره کرد و گفت: «بخش زیادی از معادن غیر فعال شده و رویکرد دولت چهاردهم، تحول در حکمرانی ودوری گردیدن از تصدی‌گری است.» محمد اتابک با بیان اینکه در بخش معادن با چالش انرژی و سوخت مواجهیم، افزود: «برای تامین سوخت معادن بر نامه‌ریزی‌هایی انجام شده است و باید آنها را تغذیه و پایش کنیم تا از این مسیر اتفاقی برای معادن نیافتد.» وزیر صمت درباره دیگر مشکلات معادن نیز اظهار کرد: «معادن با شرایط بانکی حال حاضر قادر به تامین مالی نیستند و لازم است صندوق معدنی، اوراق مشارکت مبتنی بر صنایع معدنی و... را در تامین مالی معدن در نظر بگیریم تا معدن را به جایگاه واقعی برسانیم.» اتابک همچنین تصریح کرد: در میزان اکتشاف در گزارش‌های رئیس سازمان زمین‌شناسی دادند، مشخص است که به رشد ۱۳ درصدی دیده‌شده در برنامه هفتم توسعه نخواهیم رسید.

حتی اذعان به این مشکلات مانع نشد که اتابک شعارهای گذشته را تکرار نکند وی گفت: «نه تنها نقش بنیادین برای معدن فراهم‌بلکه معتقدیم تأکید بر بخش معادن به جای درآمدهای نفتی کار بسیار شایسته‌ای است. ما اکتشاف معادن را موتور محرک کار این بخش می‌بینیم زیرا با تعریف نقش معدن از اکتشاف شروع می‌شود. هر چند این کار دشوار، ولی انجام‌شدنی است و امیدواریم با حضور بخش خصوصی به سرانجام برسد تا ما به عنوان جهش دهنده و اوج دهنده عرصه معدن شناخته شویم.» در برنامه هفتم توسعه نیز برای بخش معدن رشد ۱۳ درصدی در نظر گرفته شده است. اما با



معدن سنگ آهن در استان خراسان جنوبی

مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت:

## با شعارهای غیرعلمی، سامانه سوخت را به مرز نابودی کشاندند



مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت عنوان کرد با شعارهای آیکی و غیر علمی سامانه سوخت را به مرز نابودی کشاندند و دوباره بازگرداندند، امروز این سیستم، را در اختیار داریم و بنیاست آن را اصلاح و از کارت بانکی استفاده کنیم.

### گزارش

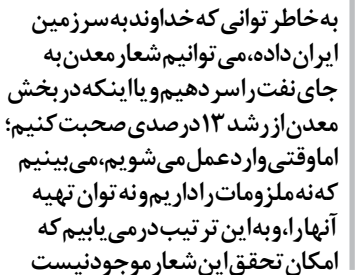
تهاتر مشکوک نفت با ایرباس های کهنه ۸۳۳۰:

## تحریم‌ها کار ایران را به خرید هواپیماهای دست دوم کشاند

معامله اخیر تهاتر دو هواپیمای ایرباس A۳۳۰ بافت، نه تنها از نظر فنی و اقتصادی غیر قابل توجیه است، بلکه بار دیگر ضعف ساختار نظارتی و آسیب‌پذیری صنعت هوایی ایران در برابر تحریم‌ها را نشان می‌دهد. چنان‌چه باید توجه کرد این هواپیماها، به جای آن که پرواز ارزان‌تر و ایمن‌تر کنند، بار مضاعفی بر دوش اقتصاد و صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور خواهند بود؛ آن هم در حالی که اساسا اصلاح برای پرواز باشند و این روایت که فقط برای استفاده از قطعاتشان به ایران می‌رسند نیز خود یک حقیقت پنهان مانده‌نباشد.

به گزارش اقتصاد ۲۴، در جدیدترین مورد از معاملات غیر شفاف در صنعت هوانوردی ایران، خبر ورود دو فروند هواپیمای ایرباس A۳۳۰ - ۲۰۰ به ناوگان هوایی کشور با حواشی فراوانی همراه شده است. این هواپیماها از سوی شرکتی گمنام به نام HAOKUNENERGY به‌سمت‌در چین، در قالب تهاتر نفت ایران وارد شده‌اند؛ معاملاتی که از دو سال پیش کلید خورده و اکنون به نتیجه رسیده است. طبق اطلاعات منتشر شده، مقدمات ورود ۲ فروند هواپیمای ایرباس A۳۳۰ به ناوگان هوایی کشور مان از دو سال گذشته توسط یک شرکت گمنام چینی تحت عنوان HAOKUNENERGY (هاکان انرژی) بابت تهاتر نفت ایران انجام شده، اما نکته این است که چینی‌ها هواپیماهایی که هر یک از آنها کمتر از ۳۰ میلیون دلار ارزش دارند، به قیمت ۱۱۶ میلیون دلار بافت کشورمان تهاتر کرده‌اند!

ماجرای آن جاشروع شد که مهر داپن، بنر وزیر سابق راه و شهرسازی، و اواخر فروردین امسال



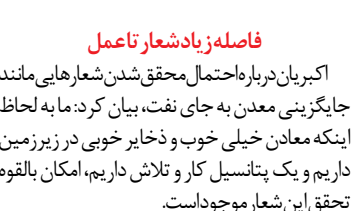
معدن سنگ آهن در استان خراسان جنوبی

### فاتحه معادن قطعاً خوانده است

نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران درباره آثار مستقیم ناترازی انرژی بر معادن عنوان کرد: همین اکنون می‌بینیم که در همه معادن سر سوخت ماشین آلات داخل معدن مشکل وجود دارد.

اکبریان با اشاره به مشکل تامین سوخت در معادن، تأکید کرد که در بحث قیمت با همه اهمیتیتی که دار اولویت دوم است و اولویت اول اینست که تنها سوخت فراهم شود زیرا اصلاح سوختی وجود ندارد. او افزود: همین داستانی که درباره حمل و نقل پیش آمده یکی از آثار ناترازی انرژی بر معادن است. وقتی در یک معدن محصول تولید می‌شود، این محصول باید از معدن خارج شود و یکی از بالاترین ظرفیت‌های حمل و نقل در کشور متعلق به معادن است. وقتی کامیون‌داران گازوئیل ندارند و باید سوخت‌رسانی سخت به گازوئیل دارند، در نتیجه معادن نمی‌توانند به بارورودی و نه بار خروجی داشته باشند.

به گفته رئیس انجمن سنگ آهن ایران، اگر ناترازی انرژی با همین روال پیش برود، فاتحه معادن کوچک و متوسط قطعاً خوانده است و معادن بزرگ هم با یک تأخیر هفت تا هشت ماهه داخل همین گرداب خواهند افتاد.



او ادامه داد: به خاطر توانایی که خداوند به سرزمین ایران داده، می‌توانیم شعار معدن به جای نفت را سر دهیم و با اینکه در بخش معدن از رشد ۱۳ درصدی صحبت نمی‌توانیم، اما وقتی وارد عمل می‌شویم، می‌بینیم که نه ملزومات را داریم و نه توان تهیه آنها را و به این ترتیب درمی‌یابیم که امکان تحقق این شعار موجود نیست

نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در نهایت تصریح کرد که متأسفانه بین شعار جایگزینی معدن به جای نفت تا تجاری آن بسیار فاصله است.

### فصله ز یاد شعار تا عمل

اکبریان درباره احتمال محقق شدن شعارهایی مانند جایگزینی معدن به جای نفت، بیان کرد: ما به لحاظ اینکه معادن خیلی خوب و ذخایر خوبی در زیرزمین داریم و یک پتانسیل کار و تلاش داریم، امکان بالقوه تحقق این شعار موجود است. او ادامه داد: به خاطر توانایی که خداوند به سرزمین ایران داده، می‌توانیم شعار معدن به جای نفت را سر دهیم و با اینکه در بخش معدن از رشد ۱۳ درصدی صحبت نمی‌توانیم، اما وقتی وارد عمل می‌شویم، می‌بینیم که نه ملزومات را داریم و نه توان تهیه آنها را و به این ترتیب درمی‌یابیم که امکان تحقق این شعار موجود نیست

نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در نهایت تصریح کرد که متأسفانه بین شعار جایگزینی معدن به جای نفت تا تجاری آن بسیار فاصله است.

### مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت:

مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت عنوان کرد با شعارهای آیکی و غیر علمی سامانه سوخت را به مرز نابودی کشاندند و دوباره بازگرداندند، امروز این سیستم، را در اختیار داریم و بنیاست آن را اصلاح و از کارت بانکی استفاده کنیم.



مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت در ادامه تصریح کرد: از سال ۸۹ که هدفمندی یارانه‌ها مطرح شد دنبال این بودیم که دولت کوپن انرژی بدهد، هر کس بنابه نیاز و صلاح دید خود از آن برای تامین بنزین، گاز، نفت سفید یا هر نوع حامل انرژی استفاده کند اما این قدم بزرگ و بالزامانی است که برخی الزامات هنوز محقق نشده است. شعار اولیه بدون توجه به الزامات این بود که به همه مردم کارت بانکی در اختیار داند و به یک اندازه می‌توانند سوخت دریافت کنند.

مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت در ادامه تصریح کرد: از سال ۸۹ که هدفمندی یارانه‌ها مطرح شد دنبال این بودیم که دولت کوپن انرژی بدهد، هر کس بنابه نیاز و صلاح دید خود از آن برای تامین بنزین، گاز، نفت سفید یا هر نوع حامل انرژی استفاده کند اما این قدم بزرگ و بالزامانی است که برخی الزامات هنوز محقق نشده است. شعار اولیه بدون توجه به الزامات این بود که به همه مردم کارت بانکی در اختیار داند و به یک اندازه می‌توانند سوخت دریافت کنند.

### خبر اقتصادی

با ادامه فشارهای سنگین معیشتی: کامیون‌داران همچنان معترضند اعتراض کامیون‌داران در شهرهای مختلف همچنان ادامه دارد. به گزارش ایلنا، سه نرخ شدن گازوئیل، افزایش نرخ بیمه تأمین اجتماعی، گرانی قطعات کامیون، گرانی لاستیک و روغن، نبود نظارت بر هزینه‌های تعمیر کامیون و قطعات بدکی، ناامنی، کرایه‌ها و دستمزد های پایین و فشارهای سنگین معیشتی، از جمله مهم‌ترین دلایل این اعتراض عنوان شده است. گفتنی است، معاون وزیر راه و شهرسازی ۲ روز گذشته در رابطه با حل مشکل کامیون‌داران به این خبرگزاری گفته بود: مهمترین مشکل رانندگان کامیون بیمه، سوخت و گرانی لوازم و قطعات است که به طور مستقیم به سازمان راهداری مربوط نمی‌شود. قول دولت به رانندگان این است که در یک ماه آینده رفع این مشکلات را پیگیری کرده و به نتیجه برساند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروسازی‌ها بعد از رسیدن به سوددهی باید واگذار شوند!



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: باید همه راهکارهایی را که منجر به تعیین قیمت نهایی و واقعی شرکت‌های خودروسازی می‌شود امتحان کرد. این توقف و تعلل در واگذاری سهام دو خودروسازی سایپا و ایران خودرو به دلیل پایین بودن قیمت‌هاست. قرار است یک خانه تخریب شده با زبان‌های انباشته چند صد هزار میلیارد تومانی واگذار شود و عاقلانه نیست که در وضعیت زبان‌بار کسی جنس خود را بفرودشد. علی‌اکبر نجیب‌زاده در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، تأکید کرد: باید توانیم یک وضعیت مطلوب برای دو شرکت سایپا و ایران خودرو و فراهم کنیم و بعد واگذاری‌ها انجام شود. به اعتقاد او، ابتدا باید دو شرکت سایپا و ایران خودرو را به مسیر سوددهی ببریم و ناترازی‌های هزار یان‌دهی‌ها را رفع و بعد آنها را واگذار کنیم.

مدیر برنامه‌ای برای حذف کارت سوخت هیچ برنامه‌ای برای حذف کارت سوخت وجود ندارد



مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: فعلاً هیچ برنامه‌ای برای حذف کارت سوخت وجود ندارد و آغاز اجرای پالپوت حذف کارت سوخت هم خبر اشتباهی است که در برخی رسانه‌ها منتشر شده، طبق تأکید قانون به دنبال فراهم‌سازی بستر انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی هستیم. به گزارش تسنیم، عباس باصفا توضیح داد: در قانون بودجه سال جاری آمده امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی برای هر چه خودرو فراهم شود که این به معنای حذف کارت سوخت نیست؛ بلکه می‌تواند با فراهم شدن امکان انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی، از کارت بانکی هم کتل کارت سوخت برای سوخت‌گیری به عنوان یکی از ابزارهای سوختگیری، استفاده کرد.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس: چند نرخی بودن قیمت نان به صلاح کشور نیست

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به نابسامانی دولت در پرداخت یارانه‌ها به ناوایان، گفت: طبیعتاً چند نرخی بودن قیمت‌نان هم به صلاح کشور نیست، ولی دولت در حال حاضر مجبور است که یارانه‌ها را برای دهک‌های پایین پرداخت کند. البته قطع کردن یارانه‌ها ن تروتمندان هم کار سختی است. به گزارش ایلنا، محمد جلالی ادامه داد: اختلاف قیمت نان آزاد یارانه‌دار، بسیار زیاد است. دولت باید هر چه زودتر یارانه‌ها را که ظاهراً پیش از این هر ۲۴ ساعت یکبار برای ناوایان بابت فروش روزانه‌شان شارژ می‌کرد، به پرداخت کند. در این قسمت نابسامانی‌هایی ایجاد شده که دولت هر چه زودتر باید یارانه‌ها را برای ن پرداخت کند.

از ازل مردرد ۱۴۰۴ اتفاق می افتد: معافیت ۷۰ درصدی رفع تهمداری



سازمان توسعه تجارت ایران در بخشنامه‌ای، مصوبات جلسه ۳۰ کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات را ابلاغ کرد که طبق آن رفع تعهد ارزی از اول مرداد ۱۴۰۴ جهت اعمال معافیت به میزان ۷۰ درصد شد. به گزارش مهر، بر اساس توافقات صورت گرفته و حسب ماده (۷۲) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تأیید نمایند مقام بانک مرکزی امکان پرداخت عین ارزی از متعهدین ارزی صادراتی که مهلت بازگشت ایشان به استناد مکرر قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز منقضی شده، افزایش معافیت به بانک مرکزی به نمایندگی از که گشت‌ارز حاصل از صادرات اقدام به استفسار حقوقی پیرامون بخشودگی و یا لزوم پرداخت تخلف از حقوقی قوه قضاییه می‌نماید. همچنین در خصوص جرایم سازمان یافته یا جرمه نقدی معادل یک پنجم حرفه ای بودن جرم جهت معرفی به دستگاه قضائی م رترب از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز استعلام گردد.

در سکوت وزارت صمت: تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو تثبیت شد



با گذشت بیش از دو ماه از آغاز سال ۱۴۰۴، بازار خودروهای وارداتی ایران در بلا تکلیفی کامل فرو رفته است. نه تنها ترخیص خودروها از گمرک انجام نمی‌شود، بلکه هنوز تعرفه‌های قطعی واردات نیز اعلام نشده‌اند. در حالی که واردات خودرو در سال گذشته به عنوان یکی از محورهای تنظیم بازار مطرح شده بود، اکنون نه تنها تحقق نیافته، بلکه با توقف کامل روبرو است. گفتنی است، توقف واردات و نبود پاسخ شفاف از سوی متولیان امر، باعث افزایش شدید قیمت‌ها، کاهش عرضه، و بی‌ثباتی بازار خودرو شده است.