

کارشناس بازارهای مالی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با فرض سناریوی حصول توافق در مذاکرات:

رسیدن دلار به زیر ۸۰ هزار تومان توجیه اقتصادی ندارد



رامتین مونی

شبیه گذشته با شروع مذاکرات ایران و آمریکا، بازارهای مالی واکنش‌های مثبت‌به‌دیدار عراقچی و ویتکاف در عمان نشان دادندبه صورتی که بورس ر شدهای چشمگیری داشت‌ود دلار هم‌ریزش شدیدی در روزهای ابتدایی تجربه کرد.قیمت دلار در کمترین حالت خودبه ۸۳هزار تومان رسیداما دوباره به ۹۰ هزار تومان افزایش یافت و پایان هفته گذشته در ۸۵ هزار تومان تثبیت‌شد.

امروز که در آستانه دومین دیدار عراقچی و هیات آمریکایی هستیم، گمانه‌زنی‌ها درباره قیمت دلار افزایش پیدا کرده‌است.برخی‌بشارت‌می‌دهند که دلار می‌تواند به قیمت قبل از تنش‌ها باز گردد؛ اما عده‌ای هم تذکر می‌دهند که باتوجه‌به تورم، ارزش ذاتی دلار افزایش داشته‌است و نباید امید چندانی به بازگشت قیمت‌های قدیم‌داشت.

از آنجایی که قیمت دلار یکی از شاخص‌های تورم در اقتصاد ایران است، بررسی تاثیر مذاکرات بر قیمت دلار حائز اهمیت می‌شود.

احتمال کاهش قیمت کالاها بریزش دلار؟

عده‌ای هم فراتر می‌روند و احتمال کاهش قیمت کالاها و خدماتی را می‌دهند که در نتیجه افزایش قیمت دلار، گران شده‌اند. برای مثال، مهدی طغیان، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرده‌است: تاثیر ارز بر قیمت نهایی محصول در زمانی که نرخ‌ارز کاهش می‌شود نیز باید قابل مشاهده باشد اما از آنجایی که در اقتصاد ایران مشکلی به نام «چسبندگی قیمتی» وجود دارد این اتفاق به سرعت نمی‌افتد و در چنین شرایطی بلافاصله با کاهش قیمت ارز، نرخ کالاها زولی نخواهد شد بلکه کاهش قیمت محصولات و کالاها زمان‌بر خواهد بود.

او ادامه داد: بشرط کاهش قیمت کالاها به دنبال افت نرخ ارز، این است که کاهش رخ داده در بازار ارز ثبات داشته باشد یعنی در قیمت‌های پایین‌تر، ثبات باقی بماند نه اینکه فقط از نوسانات شدید، بلافاصله تاثیر بگیرد.

این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: اگر بتوانیم ثبات در اقتصاد را تقویت کنیم، به مرور چسبندگی‌های قیمت در خریدهای بعدی تعدیل شده و در عمل

برزوح شناس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»؛ یکی از احتمالات این است که مذاکرات به نتیجه برسد و در آن صورت دست دولت دلارهای نقد بیشتری می‌آید و قیمت دلار راسرکوب می‌کند. قیمت دلار حتی ممکن است به زیر ۸۰ هزار تومان هم برسد اما همانطور که دلار ۱۰۰ هزار تومان در شرایط فعلی توجیه‌ندارد، دلار زیر ۸۰ هزار تومان هم با توجه به نقدنگی، تورم و شرایط اقتصاد کلان توجیهی ندارد

گفت و گو

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی:

ایجاد حلقه پایدار در نفت و گاز کشور ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد



است، با توجه به اینکه هنوز ورود به این ساز و کار مالی را نپذیرفته‌ایم باعث شده نتوانیم مبادلات مالی داشته باشیم و حتی در حوزه‌های سرمایه‌گذاری کوچک‌نمی‌توانیم منابع سرمایه‌ای خارج از کشور را جذب کنیم، در حالی که قاعدتا هر گونه سرمایه‌گذاری در چارچوب

گزارش

پشت پرده کمبود وغن، لبنیات و کالاهای اساسی:

امنیت غذایی در حاشیه سیاست‌گذاری هاست

شهروندان گزارش شده‌است و در جدیدترین نمونه در تعدادی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز نه فقط غرغره انواع روغن‌ها خالی مانده که حال به وضوح دیده می‌شود که غرغره‌های آریشی و بهداشتی و شونده‌ها نیز با یحرن روبه‌رو شده‌است.

این شرایط در حالی است که پس از جراحی فاجعه آمیز اقتصادی در دولت سیزدهم، این بار سیاست‌های شوکار دولت چهاردهم، از حذف ارز مبادله‌ای تا آزادسازی بی‌قاعده تولید و صادرات، چرخه توری را به حراجی تبدیل کرد که هر روز بهای اقلام ضروری در آن بالاتر می‌رود. در این بین به نظر می‌رسد دستکم دووزار تخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت، با سهل‌انگاری در تنظیم زنجیره تأمین، به جای مهار آتش گرانی، همیز به آن افزودند؛ گویی مسئولیت «سفره مردم» در اولویت نهادهای متولی نیست.

در سویی دیگر، آمارهای رسمی فریادی زنده: افزایش ۳۰ درصدی قیمت مواد غذایی تنها در هفته نخست فروردین، سندی انکارناپذیر از شکست سیاست‌های تنظیم‌بازار است. شاخص دلاری مواد غذایی نیز از نرخ بازار آزاد پیشی گرفته، این نه نشانه تحریم، فساد سیستماتیک و نابسامانی ارزی رنج می‌برد. بازار مواد غذایی در

اگر مذاکرات به ثمر برسد، صدر صد سرکوب قیمت دلار رخ خواهد داد که سیاست اشتباهی است، اما دولت پزشکیان هم این اشتباه را مرتکب خواهد شد، کما اینکه سایر دولت‌ها هم انجام دادند. هر دولتی، چه اصلاح‌طلب و چه اصولگرا، وقتی در آمد نفتی داشته، دلار را بازارپاشی سرکوب کرده‌ارزی که باید به سمت توسعه، اصلاح ساختارها، نوسازی زیرساخت‌ها و ... می‌رفته است. اکنون هم نتایج این سیاست را می‌بینیم برای مثال اکنون به شدت درگیر ناترازی انرژی هستیم چون دولت‌ها در زمانی که دلار و درآمد نفتی در اختیار داشتند، به جای سرمایه‌گذاری برای رفع ناترازی‌ها، از پاشی کردند و به همین دلیل این سیاست اشتباه‌است.

حق شناس درباره دیگر سناریوهای قیمت دلار بیان کرد: همانطور که یک شبه به این تخصص‌نرسیدیم، یک شبه هم به توافق با غرب نمی‌رسیم. سناریوی محتمل فعلا اینست که ادامه مذاکرات را با کاهش تنش‌ها داشته باشیم و در این حالت دلار می‌تواند، بنابه شرایط مذاکرات، بین ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان یا ۸۵ تا ۹۵ هزار تومان در رفت‌وآمد باشد.

او اضافه کرد: یک احتمال هم وجود دارد و اینکه مذاکرات به نتیجه نرسد و در این حالت احتمال دارد به قیمت‌های خیلی خیلی بالاتری برسیم. این تحلیلگر درباره احتمال بازگشت دلار به ۴۰ هزار تومان سابق، پاسخ داد: این قیمت با توجه به شرایط اقتصاد کلان، توجیه‌ندارد. مگر می‌شود کشوری با ۴۰ درصد تورم به دلار ۴۰ هزار تومانی بازگردد؟

حوزه کالاها اصلی به نام چسبندگی

قیمت داریم، به این صورت که وقتی

رشدی در حوزه کالا صورت می‌گیرد،

معمولا به قیمت پایینتر بر نمی‌گردد و

فوقش اینست که در همان قیمت‌ها

تثبیت می‌شود

مخصوصا ۹۰ هزار تومان به بعد،

توجیه اقتصادی

نداشت. او تصریح کرد:

قیمت دلار چون با تشدید

تنش افزایش پیدا کرده‌بود،

با کوچکترین سیگنالی

مبنی بر کاهش تنش‌ها

کاهش می‌یافت.

این تحلیلگر

حوزه را افزود:

این احتمال

یک اشتباه!

حق شناس

درباره احتمالات

اینست که

مذاکرات

به نتیجه برسد و در آن

صورت دست دولت

دلارهای

نقدبیشتری می‌آید

و

بهبود قیمت دلار

راسرکوب می‌کنند.

اگر

مذاکرات

به نتیجه نرسد

و

قیمت دلار

بالاتر

رود

به ۴۰ هزار تومان

بازگردد

و

قیمت دلار

بالاتر

رود

به ۴۰ هزار تومان

بازگردد

و

قیمت دلار

بالاتر

رود

به ۴۰ هزار تومان

بازگردد

و

قیمت دلار

بالاتر

خبر اقتصادی

دور تازه تحریم‌های ایران
قیمت نفت را افزایش داد



قیمت نفت خام در پی دور تازه تحریم‌ها علیه صادرات نفت ایران و به دنبال آن نگرانی‌ها درباره عرضه نزدیک به بالاترین حد در دو هفته گذشته دادوستد شد.

به گزارش ایلنا، قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال تا ساعت ۲۴ دقیقه روز پنجشنبه به وقت گرینویچ با ۵۴ سنت یا ۰.۸۲ درصد افزایش به ۶۶ دلار و ۳۹ سنت برای هر بشکه رسید. در همین حال، نفت خام شاخص دایلیونی آی آمریکا با ۶۴ سنت یا یک درصد افزایش، ۶۲ دلار و ۱۱ سنت به ازای هر بشکه دادوستد شد.

ادعای مهرداد بذریاش:

ورود ۲ هواپیمای ایرانیاس ۳۳۰

با پیگیری «شهید جمهور» بوده‌است!

وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم از ورود دو فروند هواپیمای ایرباس پهن بیکر ۳۳۰ و اضافه‌شدن به ناوگان هوایی کشور خبر داد. به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «ورود دو فروند هواپیمای ایرباس پهن بیکر ۳۳۰ و اضافه‌شدن به ناوگان هوایی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی بر ملت‌بزرگ ایران مبارک‌باد. این یکی از پروژه‌های توسعه ناوگان هوایی کشور است که توسط شهید جمهور پیگیری و نهایی شده‌بود و به لطف خدا به ثمر نشست.» گفتنی است، این دو فروند هواپیمای مسافربری پهن بیکر ایرباس ۳۳۰ با کابین ۱۳ سال با واسطه عمان از چین برای ایران در زمان دولت روحانی خریداری شده‌بودند که مسورد واکنش منفی بذریاش نیز واقع شده‌بود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

بانک مرکزی در کنترل معاملات

موفق نبوده‌است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: رئیس بانک مرکزی می‌گوید هدف این بانک کنترل هر گونه معاملات ارزی و ریالی و به ویژه طلاست، که تا این لحظه در این زمینه موفق عمل نکرده‌است و یک تقارن نامتجانس شکل گرفته، به این معنا که دقیقاً با امانداری این مرکز قیمت دلار و طلا افزایش پیدا کرد. هادی محمدپور در گفت‌وگو با ایلا افزود: به به صراحت اعلام می‌کردند هدف ما از فروش سکه کنترل قیمت در بازار و هدف نهایی تأمین مالی صادرکنندگان و واردکنندگان بوده، اینکه تمام بانک‌ها در اختیار بانک مرکزی قرار بگیرند و تأمین اعتبار برای ارز اتفاق بیفتد بنابراین نگاه این بود که برای کشور تأمین مالی انجام شود.

ادعای رئیس مرکز ملی مجازی:

بانک سپه هک نشده‌است!

رئیس مرکز ملی فضای مجازی درباره نشت اخبار اطلاعات بانک سپه مدعی شد: اتفاق اخیر هک نبوده بلکه سرعت داده‌بوده است، خوشبختانه به نتایج خوبی درباره این موضوع رسیدیم که به‌زودی اعلام خواهد شد. به گزارش تسنیم، محمدامین آقامیری با تأکید بر اهمیت امنیت سایبری در دنیای امروز، اظهار داشت: به‌زودی در حوزه امنیت سایبری، شورای عالی فضای مجازی مصوبه‌ای مهم خواهد داشت.

تناقض گویی گمرک و سازمان توسعه

تجارت در مورد تعرفه واردات خودرو!



در حالی که گمرک خبر از لغو تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو و خبر داد، در متن این نامه آمده‌است، سازمان توسعه تجارت هر گونه عقب‌نشینی این سازمان از تعرفه ۱۰۰ درصدی را تکذیب کرد. به گزارش ایلنا، گمرک کشور از لغووضع تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو خبر داد. در متن این نامه آمده‌است، حقوق ورودی خودروهای وارداتی تا زمان تعیین تکلیف موضوع در آیین نامه اجرایی مربوطه مطابق مآخذهای جاری به عنوان مثال برقی ۴ درصد، هیبریدی ۱۵ درصد، محاسبه می‌شود. این در حالی است که مرتضی احمدی، معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران، ضمن تکذیب خبر تغییر موضع سازمان توسعه تجارت ایران در زمینه حقوق ورودی خودروهای وارداتی، اعلام کرد موضع این سازمان صرفاً طی نامه مورخ ۱۶ فروردین ۱۴۰۴ به گمرک اعلام شده و تغییری نداشته‌است.

یک عضو سازمان راهداری عنوان کرد:

نیاز ۲۰ هزار میلیارد تومانی

برای نگهداری راه‌های کشور

عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: این سازمان متولی ایمن‌سازی و نگهداری ۲۲۰ هزار کیلومتر راه است و ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برای حوزه نگهداری و خدمات این راه‌ها نیاز داریم. به گزارش ایرنا، علیرضا سباهپور تأکید کرد: ۳۵ هزار میلیارد ۴۰ هزار میلیارد تومان منابع در آمدنی ماست بنابراین نمی‌توانیم تمامی نیازها را رفع کنیم! اما کمک بیمه‌کنان همچنین به صورت آمانی کارها را پیش می‌بریم. او همچنین بیان کرد: سال گذشته ۲۰ هزار کیلومتر روکش و آسفالت حفاظتی راه‌های اصلی داشتیم که ۲۰ هزار میلیارد تومان برای آن اعتبار تزیق شد و ۲۰ هزار میلیارد تومان هم، بدهکار هستیم.

مدیر عامل توانیر:

ناترازی برق با مشارکت مردم

به پایان می‌رسد

مدیر عامل توانیر گفت: با اصلاح الگو و مصرف بهینه برق و جذب سرمایه‌گذاری، ناترازی را شکست می‌دهیم. به گزارش ایلنا، مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به چالش ناترازی در صنعت برق کشور گفت: برطرف کردن کامل ناترازی برق در بازه زمانی شش ماهه یا یک‌ساله امکان‌پذیر نیست، اما در کوتاه‌مدت می‌توانیم تبعات آن را کاهش دهیم. و انرژی را به سمت بخش‌های مولد و تولیدات هدایت کنیم.