

## ایران و روس در آستانه عقد قرارداد نفتی هستند

## نفت زیر سیطره محرمانگی



## باران زرین قلم

نفت حلالا زیر سایه محرمانگی روزگار می‌گذرانند اما در سایه این محرمانه بودن همه‌ی امور، از عقد قرارداد تا میزان صادرات نفت، مانور بر توفیق‌هایی که حاصل شده، فراموش نمی‌شود.

جواد اوجی، وزیر نفت معتقد است آنچه در نفت می‌گذرد مصداق بیروزی است. شاید از این روست که در گزارش خود تاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

این اماتنها اتفاق تازه میان ایران و همسایه شمالی نیست. تفاهم‌نامه بزرگ همکاری در بخش انرژی میان ایران و

## گفت و گو

## دبیر انجمن کشتیرانی:

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

این اماتنها اتفاق تازه میان ایران و همسایه شمالی نیست. تفاهم‌نامه بزرگ همکاری در بخش انرژی میان ایران و

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

این اماتنها اتفاق تازه میان ایران و همسایه شمالی نیست. تفاهم‌نامه بزرگ همکاری در بخش انرژی میان ایران و

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

این اماتنها اتفاق تازه میان ایران و همسایه شمالی نیست. تفاهم‌نامه بزرگ همکاری در بخش انرژی میان ایران و

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

ایران است و حالا برخی می‌گویند آیا روسیه در حوزه انرژی تغییر سیاست خواهد داد؟

## رقیب امروز، همکار فردا

روسیه اما رقیب مهم امروز ایران در بخش انرژی است، آن هم در بازار غیررسمی. روس‌ها پس از جنگ با اوکراین در تیرس تحریم‌های غرب قرار گرفتند و برای حفظ حجم صادرات نفت بود که به بازارهای آسیایی روی آوردند. این چنین بود که صادرات نفت روسیه به چین، مهمترین مشتری نفت ایران در سال‌های تحریمی افزایش یافت و این کشور در صدد پاسف کردن در این بازار کرد. این موضوع پیش از این حتی از سوی خبرگزاری‌های خارجی نیز مورد رصد قرار گرفته بود تا جایی که روتترز در گزارشی مدعی شد واردات نفت ایران به چین در آوریل تحت تاثیر قرنطینه‌های کرونا و افزایش واردات از روسیه، از اوجی که اواخر سال ۲۰۲۱ و اوایل سال ۲۰۲۲ داشت، کاهش پیدا کرد. در گزارش روتترز آمده است: اگر چه خرید نفت ایران کاهش پیدا کرد، اما همچنان هفت درصد از واردات نفت چین به حساب می‌آید. در این بین، نفت روسیه که هدف تحریم‌های خود خواسته است ایران نیست و غربی قرار گرفته است، به مقصد چین روانه شده است. البته مفاد این گزارش توسط سیدحمید حسینی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی مورد تایید قرار گرفت و وی نوع قراردادها برای سرمایه‌گذاران روس بسیار شیرین و جذاب است و خوشبختانه با توجه به اهمیت انرژی در امروز در دنیا همه به آن آگاهی پیدا کرده‌است. از طرف دیگر خبرگزاری قرار دادهای دیگر با روس‌ها در حوزه انرژی به وجود آورده است.

در گزارش رسانه‌های رسمی اعلام شده است: تحلیلگران بخش انرژی این معامله بین ایران و روسیه را ۴۰ میلیارد دلار ارزیابی کردند. آنچه برخی کارشناسان را نگران کرده اما مسأله بدعهدی روس‌ها در تحویل نیروگه‌انمی بوشهر و قرار دادهای دو کشور برای تحویل اس ۳۰۰ به

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

این اماتنها اتفاق تازه میان ایران و همسایه شمالی نیست. تفاهم‌نامه بزرگ همکاری در بخش انرژی میان ایران و

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.

این اماتنها اتفاق تازه میان ایران و همسایه شمالی نیست. تفاهم‌نامه بزرگ همکاری در بخش انرژی میان ایران و

روسیه امضا شده و آن گونه که معاون وزیر نفت می‌گوید طرف روس در حال تدوین طرح جامع توسعه برای عمیدان نفتی و ۲میدان بزرگ گازی کشور است و امیدواریم تا پایان سال شاهد امضای قرارداد باشیم.

اوجی از جزئیات این موضوع خبری نداده و به گفتن این نکته بسنده کرده است که ایران و روسیه هر دو ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی دارند؛ خوشبختانه خودتاکید کرده‌است: در حوزه صادرات فرآورده‌ها، تهاوت و سوآپ از حوزه درباری خزر یا بعضی از شرکت‌های روسی شروع به کار کرده‌ایم و نزدیک ۱۰ میلیون تن ظرفیت تهاوت و سوآپ و صادرات فرآورده‌های نفتی در این حوزه داریم.



**سعید میر ترابی، تحلیلگر حوزه انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»**  
**لازم است تدابیری در قراردادها اندیشیده شود که نه فقط طرف روس، بلکه هر شرکتی از هر کشوری با ایران در حوزه انرژی قرارداد بست، قادر نباشد دفعتاً عقب‌بکشد اما چون در شرایطی هستیم که مفاد اعلام نمی‌شود، نمی‌دانیم این دست‌مورد پیش‌بینی شده است یا خیر؟**

ظرفیت‌های نفتی روسیه، مشابه نفت ایران است و ممکن است برخی کشورها، نفت روسیه را جایگزین نفت ایران کنند. در واقع روسیه، عمداً به دنبال مشکل تراشی برای صادرات نفت ایران نیست و تنه‌به‌دنبال یافتن مشتریان بیشتر برای فروش نفتش است. همان‌طور که ایران هم در ایام تحریم، همه تلاش خود را به کار می‌گیرد تا نفت بیشتری را بفروشد. ماجرا اینجا اما فروش نفت نیست، ماجرا به قراردادها و توسعه‌های نفت بازمی‌گردد و ایران قصد دارد با نزدیکی بیشتر به شرق، بتواند امکان توسعه‌ی تولید نفت را امپها کند. برخی این سؤال مهم را مطرح می‌کنند که آیا رقیب ایران در بازار نفت، می‌تواند شریک مطمئنی برای توسعه تولید نفت در ایران باشد؟

## روس هاشر یک مناسبی برای ایران هستند؟

سعید میر ترابی، کارشناس اقتصاد انرژی و پژوهشگر در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» با اشاره به اینکه ایران لازم است هم‌زمان با تلاش برای انعقاد

قرارداد با کشورهای بلوک شرق نظیر چین و روسیه تلاش برای کاهش فشار بین‌المللی بر کشور را در دستور کار قرار دهد، گفت: هیچ همکاری اقتصادی از نظر ما منفی نیست اما وقتی مفاد این قراردادها پنهان است و ما نمی‌دانیم در چه محورهایی و بر اساس چه مفادی این قراردادها منعقد می‌شود، امکان نظر دادن از ماسلب می‌شود. وی تاکید کرد: در پاسخ به سئوالاتی در خصوص محرمانگی، استناد می‌کنند به این نکته که تحریم هستیم و نمی‌توانیم جزئیاتی بیشتر در این خصوص ارائه دهیم و قضیه را شفاف کنیم اما تاکید ما نیز این است که باید تلاش‌ها را برای کاهش فشار بین‌المللی انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه دولت با کمبود شدید منابع درآمدی روبروست، تاکید کرد: پیش از این دولت بخشی از درآمدهای نفتی را در اختیار شرکت نفت می‌گذاشت تا صرف توسعه کند اما چند سالی است به دلیل کمبودها با محدودیت روبروست و حتی این اقدام را انجام نمی‌دهد. در این شرایط سرمایه‌گذاری و انعقاد قرارداد با هر شرکتی مورد قبول است به شرط اینکه خروجی لازم و وجود داشته باشند و تجربه همکاری‌های پیشین با کشورهای شرقی نظیر چین در بخش انرژی تکرار نشود.

وی گفت: ما معتقدیم لازم است تدابیری در قراردادها اندیشیده شود که نه فقط طرف روس بلکه هر شرکتی از هر کشوری با ایران در حوزه انرژی قرارداد بست، قادر نباشد دفعتاً عقب‌بکشد اما چون در شرایطی هستیم که مفاد اعلام نمی‌شود، نمی‌دانیم این دست‌مورد پیش‌بینی شده است یا خیر؟

در چه هست ایران در صدد است با نزدیکی به شرق، وابستگی به غرب را جبران کند. هر چند برخی معتقدند ایران با بازی در زمین شرق قصد دارد غرب را به توافق مشتاق تر کند. باید دید نفت ایران که هنوز از پس چهار سال خروج آمریکا از برجام، در تحریم است، می‌تواند از مسیر شرقی توسعه یابد. این پاسخ در صفحات پیش‌روی تاریخ نگاشته شده است.

هندی وجود داشت، محقق نشد. بنابراین طبیعی است که برای رونق حداکثری یک بندر استراتژیک کشورمان از سرمایه‌گذاری‌های غیر استفاده کنیم که در نهایت سبب فعالیت‌ها متنوع شود تا امکان پوشش فعالیت‌های حداکثری وجود داشته باشد.

پلمه تاکید کرد: شاید یکی از اهداف سازمان بنادر این باشد که با حضور یک رقیب، فعالیت اپراتوری در بندر شهید بهشتی چهار برابر توسعه پیدا کند و عملاً طرف هندی که می‌بایست سرمایه‌گذاری چند صد میلیون دلار را در بندر شهید بهشتی به سرانجام می‌رساند به تکافو بیفتد تا با سرمایه‌گذاری بیشتر به ویژه در خصوص جذب بار نقش بیشتری در این بندر ایفا کند.

وی با بیان اینکه البته ایراد به اپراتور هندی تنها متوجه بحث سرمایه‌گذاری نمی‌شود، گفت: متأسفانه عملکرد هندی‌ها در بحث بازاریابی به بندر چابهار و ترانزیت از مسیر ایران آسیب زده و با توجه به حجم زیاد بار از هند به سمت آسیای میانه به ویژه روسیه و از سال‌ها حجم قابل توجه بار هند که مربوط به کمک‌های انسان دوستانه این کشور به افغانستان می‌شود، حجم مبادلات با مرجمیت هند از بندر چابهار در قالب صادرات، ترانزیت و ترانزیت بسیار ناچیز است به طوری که این میزان بار هند که از مسیر ایران عبور داده می‌شود به ۱۲ الی ۳ درصد هم نمی‌رسد.

گرفته می‌شود و نه دست‌اجرائی می‌شود و به عبارتی دو مشکل بزرگ بر سر راه ما وجود دارد و در وهله اول تصمیمات غلطی است که گرفته می‌شود و در وهله دوم این تصمیمات غلط نیز با فاصله زمانی طولانی و تأخیر چندماهه تا چندساله اجرائی می‌شود و در نتیجه وضعیت بفرنجی که نه تنها در وضعیت اقتصادی بلکه در حوزه اجتماعی نیز با آن مواجه هستیم ناشی از این نگاه است.

این کارشناس بازار خودرو در ادامه افزود: در بحث برجام، واردات خودرو و تورم و در همه حوزه‌ها هیچ تصمیم‌گیری انجام نمی‌شود و همه این مسائل به صورت معلق و شناور مانده است تا روزی همه آنها با یکدیگر حل شود.

## مردم چشم‌امیدی به واردات خودرو نداشته باشند

این کارشناس بازار خودرو در ادامه گفت: اگر آیین‌نامه همان ۱۹ شهریور نیز منتشر و اجرائی می‌شدن اولین خودروها را دیدیم بهشت ماه ۱۴۰۲ وارد می‌شدند و حال با این تغییرات و شرایط سیاسی که در بازار وجود دارد مردم چشم‌امیدی به واردات خودرو نداشته باشند بهتر است.

## خبر اقتصادی

## برکناری سعید محمد از ریاست مناطق آزاد



سعید محمد، دبیر شورای عالی مناطق آزاد برکنار شد. به گزارش ایسنا، پس از موافقت رئیس‌جمهور با درخواست وزیر اقتصاد مبنی بر تغییر دبیر شورای عالی مناطق آزاد، سیداحسان خاندوزی طی حکمی نصرالله ابراهیمی را به سمت سرپرست دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی منصوب کرد. در سوابق اجرایی نصرالله ابراهیمی مسئولیت‌هایی همچون معاون توسعه مدیریت و منابع دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، مدیر کل پشتیبانی قوه قضاییه، معاون استاندار تهران، معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران و مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار مشاهده می‌شود.

## افزایش ۳۰ برابری تقاضا برای خرید فیلترشکن



نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: افزایش ۳۰ برابری برای تقاضای فیلترشکن‌ها در هفته‌های اخیر را داشتیم و این فیلترشکن‌ها می‌تواند امنیت کاربران و امنیت اطلاعات کشور را تحت شعاع قرار بدهند. حسین سلاح‌ورزی، در یکصد و سیزدهمین شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با اشاره به تبعات قطعی و محدودسازی اینترنت بر کسب و کارها، گفت: بر اساس سهمی که حوزه‌ای تی در تولید ناخالص ملی دارد هر ساعت قطعی اینترنت حدود ۱ میلیون دلار ضرر اقتصادی برای کشور به وجود می‌آورد. وی ادامه داد: اتحادیه فناوران ایران گزارشی مفصلی تهیه کرده است که مطابق با آن معیشت حدود ۹ میلیون نفر از جمعیت کشور در غالب فروشگاه‌های آنلاین محصولات خود را عرضه می‌کردند. معرض خطر قرار گرفته‌اند. بسیاری از فعالان اقتصادی نیز بر این باورند که کسب و کارهای بزرگ نیز دچار آسیب شدند.

## افزایش صادرات گاز ایران به عراق



مهر-مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران در جریان سفر گروهی از وزارت برق عراق به ایران، از افزایش صادرات گاز به این کشور در سال ۱۴۰۱ خبر داد. وی با اشاره به مذاکرات در این نشست اظهار کرد: به صورت سالانه و فصلی نشست‌هایی با مسئولان وزارت برق عراق حول محور قرارداد صادرات گاز به این کشور، انجام می‌شود و در این نشست نیز مباحث فنی و عملیاتی این فرایند مطرح شد.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران همچنین با اشاره به آغاز فصل سرد سال در کشور و افزایش مقدار مصرف گاز در بخش خانگی، بیان کرد: با توجه به مقدار مصرف در ۶ ماه گذشته و مقدار گاز طبیعی مورد نیاز در ۶ ماه پیش‌رو، بررسی‌های فنی و عملیاتی لازم انجام شد تا برای آن مشکلی نداشته باشیم و صادرات گاز طبق توافق انجام‌شده با طرف‌های عراقی انجام شود.

## تقابل جدی آمریکا با سعودی‌ها آغاز شد



فارس- تصمیم هفته گذشته اوپک برای کاهش تولید نفت، بایسدن با که با مشکلات سوخت و فشارهای اقتصادی در آمریکا مواجه است و تحت فشار قرار داده از این رومی خواهد رویکرد سخت‌گیرانه تری را در قبال سعودی‌ها اتخاذ کند. تنها چند هفته مانده به برگزاری انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره در آمریکا سیاست‌های یک گروه چهار حرفی به نام اوپک برای جوی بایسن، رئیس‌جمهور آمریکا، دموکرات‌ها در دسترس شده است. هفته گذشته سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک، و متحدان نفتی این گروه موسوم به اوپک پلاس به رهبری عربستان و روسیه اعلام کردند که تولید خود را ۲ میلیون بشکه در روز کاهش خواهند داد. این میزان کاهش تولید معادل ۲ درصد کل نفت عرضه شده به بازار جهانی در روز است.

## مفقودی

اینجانب محمد دانش بشماره کد ملی ۱۴۶۶۵۶۷۱۹۸ مالک خودرو سواری هاچ‌بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۵ بشماره انتظامی ۹۱-۱۵۲-۸۶ بشماره شاسی ۱۰۸۶۱۴۸۱ بشماره موتور ۰۳۳۷۹۲-۱۳۰۸۵۰ بملت فندان برگ سبز وسند مالکیت و اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

## مونتاژکاران چینی جلوی واردات خودرو را گرفته‌اند



فرید زاده، کارشناس بازار خودرو، در گفت‌وگو با قرن نو در پاسخ به این پرسش که چرا طرح آزادسازی واردات خودرو اجرائی نشده است و سرانجام این طرح چه خواهد شد؛ گفت: در خصوص مسائلی که در کشور مطرح است نه در دست تصمیم

کارشناس بازار خودرو گفت: در خصوص بحث واردات خودرو به نظر می‌رسد که در این آیین‌نامه جدید که تدوین شده، تعداد ذی‌نفعان پر قدرت، مونتاژکاران چینی، بیشتر است و انگشت اتهام را می‌توان به سمت حلقه مونتاژکاران چینی که در جنوب کشور عمدتاً فعالیت دارند برد که قیمت خودروهای چینی را بیش از دو برابر برندهای کره‌ای و ژاپنی بالا می‌برند و عرضه می‌کنند و این گروه موفق شده‌اند که سنگ‌اندازی کنند و فعال‌جلوی واردات خودرو را بگیرند.

به گزارش قرن نو، در اوایل اسفندماه سال ۱۴۰۰، رئیس‌جمهور در بازدید از ایران خودرو فرماتی هشت‌ماده‌ای را صادر کرد که در آن فرمان به موضوعاتی از قبیل واردات، تنظیم بازار و خصوصی‌سازی پرداخته شد؛ موضوعاتی که با گذشت هفت ماه از مطرح شدن آنها کاملاً اجرائی نشده‌اند.

طرح آزادسازی واردات خودرو یکی از موضوعاتی بود که دولت سیزدهم از ابتدای روی کار آمدن خود بر اجرائی شدن آن تاکید داشته؛ طرحی که حال پس از گذشتن شش ماه از مطرح شدن آن کماکان در مرحله آیین‌نامه باقی مانده است.