

اخبار جامعه

ماجرای قبرهای بار کددار بهشت زهرا چیست؟



مدیرعامل سازمان بهشت زهرا در واکنش به انتشار تصاویری در فضای مجازی با موضوع تجهیز قبرستان برخی کشورهای اروپایی به بار کد، گفت: این موضوع یک سال است که در بهشت زهرا اجرایی شده است. سعید خال در گفتگو با خبرآنلاین گفت: اخیرا عکسی از قبرهای کشور سوئد در فضای مجازی دست به دست می‌شود که دارای بار کد هستند که به این ترتیب به وسیله آن بار کد می‌توان اطلاعاتی در خصوص زندگینامه شخص فوت شده کسب کرد.

وی افزود: جالب است بدانید این کار دوسالی هست که در بهشت زهرا می‌تواند با اسکن تلفن همراه، تحت نام «یادکده» از آن بهره‌برداری می‌شود.

خال توضیح داد: مسئولان و دست‌اندرکاران سازمان بهشت زهرا در گام اول، برای برخی شهدای بهشت زهرا بویژه قهرمانان دوران دفاع مقدس این طرح را اجرایی کردند؛ قهرمان‌هایی که بسیار ضروری بود تا نسل جوان با رشادت‌ها و دل‌آوری‌های آنها آشنا شوند.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا گفت: براساس این طرح، سنگ قبرها به بار کدخوان مجهز شده است که مراجعان می‌توانند با اسکن تلفن همراه، به خلاصه‌ای از زندگینامه و تصاویر این شهدای دسترسی پیدا کنند. درواقع آنها از طریق این بار کد، به سایت مورد نظر هدایت شده و می‌توانند مشخصات لازم را دریافت کنند.

خال با بیان این مطلب که این طرح مورد استقبال خانواده شهدا و جوانان علاقه‌مند قرار گرفته است ادامه داد: تصمیم‌سازان سازمان

بهشت زهرا بر آن شده‌اند در دو سه ماه اخیر قطعه هنرمندان را هم به این بار کدها مجهز کنند؛ زیرا در این قطعات، فرهیختگان و بزرگان آرمیده‌اند و این عزیزان مراجعه‌کننده‌های بسیاری دارند.



تملك خانه نيمایوشیج تسريع می‌شود



خانه‌ها و حتی وسایل شخصی شخصیت‌های محبوب دنیا از قبیل عرفا، شاعران، نویسندگان و هنرمندان در اغلب جوامع جزء سرمایه‌های تاریخی، فرهنگی و درآمدی آنها به‌شمار می‌روند؛ حال در کشور ما که دارای تاریخی کهن و فرهنگی غنی است، به قدری این موارد زیاد است که در بعضی موارد، از رسیدگی به این اماکن غفلت شده و در برخی موارد دیگر هم ارزش تاریخی، فرهنگی و اقتصادی آنها نادیده گرفته شده است.

در این بین خانه نیمایوشیج یکی از مکان‌های تاریخی ارزشمند کشور است که در پی غفلت دستگاه‌های مسئول توسط شخصی خریداری شده که برای تخریب این خانه و تبدیل آن به ساختمانی بلند از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کند. بر این اساس شهردار منطقه یک تهران گفت: به منظور حفظ و صیانت از خانه شاعر پراوازه معاصر «نیمایوشیج» اقدامات لازم در تملک آن در حال انجام است و فرایند آن تسریع می‌شود.

به گزارش ایسنا و بنابر اعلام روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سعید حمید موسوی شهردار این منطقه به همراه کاظمی – مدیر کل دفتر شهردار تهران و زرغامی مدیر عامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران ضمن بازدید از خانه معمار چی، خانه نیمایوشیج و خانه موزه سیمین و جلالا اعلام این خبر گفت: با هدف فراهم کردن زمینه‌های لازم در آشنایی بیشتر شهروندان با تاریخ ادبیات ایران، حفظ خانه نیمایوشیج «پدر شعر نو» در دستور کار شهرداری قرار گرفت که طی مذاکرات انجام شده، مراحل تملک این خانه در حال انجام است تا این مکان به عنوان یک پاتوق فرهنگی در اختیار شهروندان قرار گیرد.

مسئولان دست‌اندر کار مترو باید در قالب یک شرکت خاص، اطلاعات و آمار دستفروشان را جمع‌آوری و برای آنها شناسنامه صادر کنند و به این ترتیب بر آنان نظارت و کنترل داشته باشند تا افراد متفرقه نتوانند با ورود به این عرصه دست به اقدامات خلاف قانون بزنند

او با تأکید بر اینکه با فروشندگان هر گونه مواد مخدر برخورد قانونی صورت خواهد گرفت، می‌افزاید: پس از جمع‌آوری اطلاعات و آمار دستفروشان دوره‌گرد باید با هدف ساماندهی جایگاه‌های خاصی در مترو یا حاشیه آن، محلی برای کسب و کار این دسته‌از افراد فراهم شود؛ باید برای آنان لباس‌های فرم یا یک آرم مشترک تهیه شود تا افراد متفرقه نتوانند با ورود به این عرصه دست به اقدامات خلاف قانون از جمله فروش مواد مخدر بزنند.

اجناس دستفروشان کیفیت ندارد

حسن موسوی چلک، رئیس انجمن مددکاران اجتماعی ایران نیز با بیان اینکه دستفروشان، جامعه‌شناسان خوبی هستند و عموماً کالاهایی ارائه می‌کنند که به ذائقه مردم نزدیک‌تر باشد.

او می‌افزاید: مردم نباید از دستفروشان توقع جنس‌های با کیفیت و معتبر داشته باشند، زیرا آنها به دلایل خاصی فقط به فکر آرزائی و فروش بیشتر خویش هستند که متأسفانه از طرفداران زیادی نیز برخوردارند.

رئیس انجمن مددکاران اجتماعی ایران می‌گوید: دستفروشان به دودسته مجرب با فعالیت چند ساله یا پاتوق‌های ثابت و دستفروشان دوره‌گرد و سیار تقسیم می‌شوند که البته در این میان بسیاری از آنان دارای سنین زیر ۱۵ سال هستند که طبق قانون کار باید از فعالیت آنان جلوگیری شود.

موسوی چلک در ادامه می‌گوید: البته توجه به آنکه کشور در شرایط سخت اقتصادی قرار گرفته است، پدیده دستفروشی مساله غریبی نیست و طبق قانون نیز دستفروشی جرم محسوب نمی‌شود؛ اما در این راستا باید دستفروشان مترو به صورت اصولی و در چارچوب قانون، ساماندهی شوند تا بتوانند در حیطه قانون به فعالیت خویش ادامه دهند.

اقدام مصرفی خود را دریافت کنند. وی تأکید کرد: نرخ اقلام در بازار متفاوت است؛ اما با این وجود نرخ که از سوی تاکسیرانی عرضه می‌شود ۵ تا ۱۰ درصد از کمترین قیمت بازار ارزان تر است. همچنین این اقلام از با کیفیت‌ترین کارخانه تولیدکننده موجود تهیه می‌شوند و تاریخ تولید و عرضه نیز به روز می‌باشد. در حالیکه یکی از شاخص‌های کیفیت در لاستیک زمان تولید است که در این میان برخی لاستیک‌های ارزان قیمت، دو تا سه سال از عمر تولیدشان گذشته است.

موجود به مأموران مترو متذکر شده‌اند که فقط در حد جلوگیری از کاسبی سهل و آسان با دستفروشان برخورد کنند و به هیچ عنوان وارد برخورد‌های جدی و درگیری‌های فیزیکی نشوند.

فروش مواد مخدر در واگن‌های قطار

به گفته یکی از کارکنان مترو، حتی مأموران پلیس مستقر در مترو نیز تمایلی به برخورد جدی و مقابله با دستفروشان ندارند و فقط در مواردی از قبیل ورود دستفروشان مرده‌واگن بانوان یا فروش مواد مخدر با آنها برخورد می‌کنند و ی که لباس کارکنان مترو را به تن دارند، به خاطر کنترل دوربین‌های داخل سکو به هنگام ورود قطار به ایستگاه، تمایلی به نشستن ندارند می‌افزاید: فروشندگان مواد مخدر در قالب دستفروشی کالاهای مختلف عموماً در ساعات خاصی فعالیت می‌کنند و مشتریان خود را می‌شناسند. آنان هزاران چندگاهی مسیر خاصی را برای فعالیت خود انتخاب می‌کنند و از این طریق درآمد بسیار خوبی کسب می‌کنند.

آمار نداریم

حسن لطفی نماینده مجلس نیز در این مورد به خبرنگار ایرنا می‌گوید: براساس قوانین، «دستفروشی» جرم نیست اما این امر موجب نمی‌شود که با بهره‌گیری از این ضعف، چهارمکان‌های عمومی خراب شود و موجب آذیت و آزار مردم و شهروندان شوند.

این نماینده مجلس مهمترین مشکلات کشور را نبود آمار و اطلاعات دقیق می‌داند و اضافه می‌کند: همین امر موجب شده مثلاً مسئولان نتوانند برای ساماندهی دستفروشی اقدام کنند یا مشکل بیکاری را نیز حل کنند.

وی خاطر نشان می‌کند: اگر جوان ما بیکار باشد و به سمت کارهای خلاف یا دستفروشی کشیده شود مقصر نیست.

مقصر کسانی هستند که نمی‌توانند برای این نیروی جوان برنامه‌ریزی و آوا و در جایگاه مناسب استفاده کنند.

لطفی می‌گوید: باید وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی وارد عمل شود و با برنامه‌ریزی، شناسنامه‌دار کردن و دیگر اقدامات لازم موضوع دستفروشی در همه عرصه‌ها به خصوص مترو را ساماندهی کرده و بر آنان نظارت کرد.

دستفروشان لباس‌های فرم، مشخص شوند

مسعود زاهدیان، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر نیروی انتظامی نیز به خبرنگار ایرنا می‌گوید: مسئولان دست‌اندرکار به خصوص مترو باید در قالب یک شرکت خاص، اطلاعات و آمار دستفروشان را جمع‌آوری کنند و برای آنها شناسنامه صادر کرده و به این ترتیب بر آنان نظارت و کنترل داشته باشند.

قنادان در پاسخ به پرسش دیگری در خصوص عدم رضایت برخی تاکسیران‌ها از بسته‌های حمایتی ارائه‌شده مانند لاستیک گفت: در جامعه هدف ۸۰ تا ۹۰ هزار نفری طبیعی است که همه افراد راضی نباشند. اما قیمت عرضه‌شده لاستیک نرخ مصوب دولتی است و دقیقاً قیمتی است که کارخانه‌ها اعلام کرده‌اند. بر این اساس سازمان تاکسیرانی در تلاش است در این مدت، واسطه‌ها را در اقدام مصرفی و خدماتی تاکسیرانی حذف نماید تا تاکسیران‌ها بتوانند به‌طور مستقیم از کارخانه‌ها



کسب و کار «جنس مترویی» رونق دارد

بی‌کیفیتی و ارزانی در اعماق زمین

آدامس بسته‌ای دو تومان، سه بسته پنج تومان؛ هم‌تاریخ تولید داره هم انقضا؛ شیرمال تازه نرم و خوشمزه، جوراب نانو، کیف پول، کرم دست و پا، سفیداب ببر، غصه‌نبر؛ اینها صداهایی است که مسافران مترو هر روز در این قطار شهری شلوغ می‌شنوند؛ صدای دستفروشان که در اعماق زمین بی‌نظارت کاسبی می‌کنند.



بی‌کیفیت اصلاً «جنس مترویی» می‌گویند.

خرید آمار تمان با فروش سفره

مجتبی می‌گفت از طریق دستفروشی در مترو ماهانه حدود هفت میلیون تومان درآمد کسب می‌کند؛ وی خدا را شاکر بود که طی این چند سال توانسته با سودهای حاصل از فروش سفره، آپارتمان کوچکی در شهرستان برای پدر و مادرش خریداری کند و آنها را بعد از یک عمر نابسامانی راحت کند. وی مطمئن است دعای خیر پدر و مادر باعث کسب درآمد و روزی او شده است. مجتبی که هنگام بیان کلمات، لبخند از لب‌او جدا نمی‌شد، افزود: فقط

به مسئولان مترو بابت اینکه با راه رفتن بیش از حد، کف و واگن‌های قطار را صاف کرده یک معذرت‌خواهی بدهکار است.

راه رفتن روی اعصاب مسافران

یکی از شهروندان مسافر مترو نیز با میانگین حدود ۵۵ سال که خود را «سیدرضا آق بابایی» معرفی می‌کند، می‌گوید: چرا کسی به فکر جمع‌آوری چهره زشت دستفروشی در مترو نیست؟ چرا مسئولان اجازه می‌دهند مترو که وسیله حمل و نقل عمومی است به بازار مکاره تبدیل شود و عده‌ای فرصت‌طلب برای منافع خود، روزانه با داد و فریاد روی اعصاب مردم راه‌بروند.

وی اضافه می‌کند: در آستانه پایان سال باید فکری به حال دستفروشان مترو کرد. پدیده زشت دستفروشی در مترو در کجای دنیا مرسوم است که اینجا به هفت هفته بازار تبدیل شده و

روزی ۶۰ هزار تومان با فروش آدامس در آمد دارم

«علی» یکی از دستفروشان دوره‌گرد مستقر در مترو است، جوان لرستانی ۱۷ ساله می‌گوید که کار وی هر روز از ساعت ۹ صبح شروع می‌شود و تا حدود عصر ادامه دارد و در این بازه زمانی فقط آدامس خارجی می‌فروشد؛ فروش هر بسته آدامس برایش ۵۰۰ تومان سود دارد و از این بابت روزانه حدود ۶۰ هزار تومان سود خالص برایش باقی می‌ماند. در پایان نیز می‌گوید همین که می‌تواند کسب درآمد داشته باشد، خدا را شاکر است و از این وضعیت گله‌ای ندارد.

جنس مترویی

یکی دیگر از دستفروشان مترو تهران نیز که دوستانش او را «مجتبی» صدا می‌زنند، می‌گوید: حدود هفت سال است که در زمینه فروش سفره‌های دو، چهار، شش نفره و بیشتر فعالیت می‌کند. او می‌داند از کجای کوچه پس‌کوچه‌های بازار تهران «جنس‌های مترویی» با نازل‌ترین قیمت تهیه کند. وی در پاسخ به این پرسش که «جنس‌های مترویی» چیست و چرا به آن «مترویی» می‌گویند، با آرامشی خاص و لبخندی بر لب که نشات گرفته از سال‌ها تجربه در این عرصه است، گفت: «جنس‌های مترویی» به کالاهایی گفته می‌شود که اکثراً یا تاریخ انقضای آنها نزدیک است یا اینکه تاریخ آنها گذشته که البته همه اینها یک وجه مشترک دارند و آن هم بی‌کیفیت بودن آنهاست.

بازاریان و دستفروشان به این اقلام

دستفروشان مترو با اینکه در هیچ دوره بازاریابی و فروش شرکت نکرده‌اند و دانشی از تکنیک‌های فروش نمی‌دانند، اما ناخودآگاه از تکنیک‌های فروش و بازاریابی در کسب و کار خویش بهره می‌برند و از فروشندگان سنتی بسیار موفق‌تر عمل می‌کنند.

به گزارش خبرنگار اجتماعی ایرنا، در این میان عده‌ای از دستفروشان نیز اخیراً قدری پای خود را فراتر گذاشته و با تصرف تعدادی از صندلی‌های برخی ایستگاه‌های مترو آن هم در مدت‌های طولانی بساط دستفروشی خود را پهن کرده و با فروش کالاهای معمولاً بی‌کیفیت کسب درآمد می‌کنند.

برخی از این دستفروشان نیز که در این عرصه دارای سابقه طولانی‌تری در مترو هستند، برای فعالیت خود مرز تعیین کرده‌اند و اجازه فعالیت به دستفروشان غریبه نمی‌دهند؛ این دسته از افراد به تذکرات مأموران مترو توجه نمی‌کنند و در بسیاری از اوقات با آنها نیز تامل‌زد درگیری‌های فیزیکی پیش می‌روند. بانوان دستفروش دوره‌گرد نیز از این قافله عقب‌نمانده‌اند و در اکثر اوقات با آرایش تند در واگن‌های بانوان که در کنار واگن آقایان قرار دارد با صدای بلند به فروش لباس‌های زیر و لوازم آرایش زنانه اقدام می‌کنند و مسافران خسته مترو غافل از اینکه اکثر این کالاهایی کیفیت هستند و همچنین تاریخ انقضای عمده آنها یا شگرت خاصی پاک شده است، فقط به دلیل ارزان بودن آن‌ها اقدام به خرید می‌کنند.

خبر

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی خبر داد:

جزئیات لایحه نرخ کرایه تاکسی سال ۹۸

حذف شد مانند تغییر نرخ کرایه‌ها در روزهای برفی و بارانی و پیک ترافیک گفت: سال گذشته فرمانداری با بخش‌هایی از لایحه نرخ کرایه‌های تاکسی موافقت کرد؛ اما به دلیل آنکه بیش از این زمان از دست نرود، اصرار به اجرایی شدن این بخش‌ها نشده، اما امسال با ساز و کاری جدیدتر و کامل‌تر به این بخش‌ها در لایحه اشاره شده است که از آن دفاع خواهیم کرد.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با بیان اینکه پرداخت الکترونیکی در تاکسی‌ها توسعه پیدا کرده، گفت: یکی از پیشنهادات سازمان در لایحه، ایجاد یک ساختار مرکزی برای نرخ‌گذاری است که امید است اجرای آن به صورت پایلوت موفقیت‌آمیز باشد که بتوان از آن در سال‌های آینده بهره‌برد.

قنادان با تأکید بر اینکه تلاش سازمان تاکسیرانی آن است نرخ‌های تاکسی عادلانه

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی نحوه تعیین نرخ کرایه‌های تاکسی در سال ۹۸ را تشریح کرد.

علیرضا قنادان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در پاسخ به پرسشی در خصوص آخرین وضعیت تدوین نرخ کرایه‌های تاکسی در سال ۹۸ گفت: این لایحه در سازمان تاکسیرانی آماده شده است، اما برای ارائه به شورا باید یک سیر داخلی در مجموعه شهرداری را طی کند. در حال حاضر لایحه پیشنهادی از سمت تاکسیرانی به معاونت حمل‌ونقل ترافیک ارائه شده است.

وی ادامه داد: به دلیل اینکه سال گذشته تصویب لایحه نرخ کرایه‌های تاکسی با تأخیر همراه بود، امسال تلاش شد تا هر چه زودتر لایحه آماده شود تا پیش از سال، نرخ کرایه‌های تاکسی تعیین تکلیف شوند.

قنادان در پاسخ به این پرسش که آیا مواردی که سال گذشته از لایحه نرخ کرایه‌های تاکسی