

درباره سفرهای نوروزی وحدت‌رویه و اتفاق نظری در کار نیست

# توصیه به پرهیز، جاده‌های باز و... بالاخره سفر!



ریحانه جولایی

از یک طرف می‌گویند سفر نروید، از طرف دیگر بلیت قطار و اتوبوس و هواپیما می‌فروشند و پروتکل سفر با تور صادر می‌کنند. یک روز آمار مبتلایان بالای ۱۴۰۰ می‌رود و یک روز دیگر هشدار وقوع پیک جدید و سنگین کرونا را بعد از تعطیلات نوروز می‌دهند.

این دومین نوروزی است که مهمان ناخوانده‌ای به نام کرونا پایش در کشور باز شده است. سال گذشته مردم رعایت کردند و آمار سفرهای نوروزی به صورت بی‌سابقه‌ای پایین آمد و گزارش‌های پلیس راهور هم این موضوع را تأیید می‌کرد. حالا اما با گذشت یک سال از شیوع کرونا در کشور مردم خسته‌تر از آن هستند که دوباره در خانه بمانند و آب و هوایی عوض نکنند. هر چند پیش از این هم بازار سفرهای داخلی داغ بود و مردم اگر فرصتی پیش می‌آمد بار و بندیل را جمع می‌کردند و چند روزی به شهرهای دیگری می‌رفتند؛ اما نوروز همیشه با سفر گره خورده است و سفرها چند برابر می‌شود.

هفته گذشته سعید نمکی، وزیر بهداشت مردم را قسم داده بود که به سفر نروند. بعد از این گفته وزیر بهداشت واکنش‌های زیادی نسبت به حرف او ایجاد شد. اینکه مگر وزیر بهداشت یک کشور آن قدر قدرت ندارد که مردم را به این‌که چرا این همه ناهماهنگی میان نهادهای مختلف وجود دارد که یکی می‌گوید سفر نروید و آن یکی برنامه سفر می‌چیند. **جاده‌ها در نوروز ۱۴۰۰ باز است!** روز گذشته رئیس راهور نیروی انتظامی مردم را به سفر نرفتن تشویق کرد اما در ادامه گفت که جاده‌ها باز است. سردار سید کمال هادیانفر گفته است که بر اساس آنچه ابلاغ شده در شهرهای زرد و آبی تردد و سفر از سوی ستاد مقابله با کرونا بلامانع اعلام شده و فقط شهرهای نارنجی و قرمز ممنوعیت وجود دارد. او ادامه داد: در شهرهای مسافرپذیر که در خط وضعیت نارنجی نیز هستند مانند استان‌های شمالی، شیراز، اصفهان، خراسان رضوی محدودیت‌ها اعمال می‌شود. هادیانفر تصریح کرد: البته آخرین وضعیت ۲۵ اسفند اعلام می‌شود، اما همان‌طور که گفتیم تردد در بین شهرهای زرد و آبی با بی بلامانع است.

هادیانفر در ادامه صحبت‌هایش به طرح محدودیت تردد اشاره کرده و گفته است این طرح همچنان پابرجاست و از ساعت ۲۱ تا ۳۱ بامداد خودروها حق تردد در خیابان‌ها را ندارند. نکته عجیب اینکه در تعطیلات نوروز این منع تردد‌ها چه اندازه کاربردی است؟ زمانی که مردم به شهر دیگر سفر کرده‌اند، ماندن در خانه چه سودی دارد؟ بیشتر سفرها

به صورت گروهی است و چندین نفر در خانه‌ها بدون رعایت پروتکل‌ها دور هم جمع می‌شوند. از سوی دیگر در بقیه روزها آیا طرح ممنوعیت تردد موفق بوده است؟ لااقل در تهران بعد از ساعت ۹ شب همچنان ترافیک وجود دارد و مردم با علم به اینکه کدام دوربین‌ها تخلفات را ثبت می‌کنند به راحتی در شهر پرسه می‌زنند.

در این میان فرمانده ناجا با پیش‌بینی افزایش سفرها در نوروز ۱۴۰۰ خاطر نشان کرده که نیروهای این فرماندهی در جاده‌ها حضور دارند و بر اساس تقسیم‌بندی و رنگ‌بندی ستاد مقابله با کرونا اعمال قانون می‌کنند. تمام این موضوعات نشان می‌دهد که هیچ نیرویی در کشور مانع سفر کردن مردم نمی‌شود بلکه بتوانیم بیماری را کنترل کرد.

## بین مردم عادی و وزیر هیچ فرقی وجود ندارد؟

در این میان انتقادها به وزیر بهداشت زیاد است. نمکی در سخنانی تکراری دوباره از جایگاه نه‌چندان مقتدر وزارت بهداشت در ستاد ملی مقابله با کرونا و دولت گلایه کرده است و در ارتباط با بحث مسافرت‌های نوروزی گفته بود: «هر چه بتوانیم چرخه انتقال را به نفع کاهش سرعت این جایگزینی مدیریت کنیم، بازی را برده ایم. فردی که از یک نقطه با ویروس متاسیون یافته به دیدن قومی در جای دیگر می‌رود و این ویروس را به جایی می‌برد که ردپایی از آن نیست،

## رئیس راهور نیروی انتظامی مردم را به سفر نرفتن تشویق کرد، اما گفت که جاده‌ها باز است. سردار سید کمال هادیانفر افزود که در شهرهای زرد و آبی تردد و سفر از سوی ستاد مقابله با کرونا بلامانع اعلام شده است

سوگاتی بسیار مرگ‌آوری برده است. التماس کردیم که سفر نباشد.» انتقادها اما اینجا آغاز می‌شود. این که بین من و شما وزیر بهداشت یک مملکت در مطالبه از مردم برای اینکه سفر نروند، فرقی وجود ندارد و دوباره باید همان حرف‌های تکراری را بزنیم، دوباره باید بپرسیم به جای اینکه دست‌وپای مردم را ببوسید و قسم حضرت عباس بدهید، تکلیف را روشن کنید و یک‌بار شفاف بگویید چه کسی مانع ایجاد محدودیت‌ها در انجام مسافرت‌هاست؟ چه کسی نمی‌خواهد مردم مسافرت نروند؟ چند نفر از مردم با این خواهش و تمناها و جاده‌های باز می‌شود که توشان است، نرفتن را انتخاب می‌کنند؟ یعنی یک‌بار نباید ما یک اقتدار شبیه آنچه در بسیاری از کشورها اتفاق افتاد، اینجا و در مدیریت کرونا در ایران ببینیم؟ شما که همه‌چیز را امتحان کردید، ایمنی جمعی را پیش بردید، داروهای

مختلف را هم همین‌طور، یک‌بار حداقل این اقتدار را هم آزمایش کنید، شاید خوب بود! حق این مردم نیست که بدانند چه کسی با جانشان بازی می‌کند و چه شخص و نهادی برای سخنان وزیر بهداشت مملکت تره خرد نمی‌کند؟ وزیر بهداشت خواستار ممنوعیت تمام سفرها به صورت قطعی است، اما وزیر دیگر، خبر از ساماندهی مسافرت‌ها می‌دهند، این چه مدل سیاست‌ورزی است!

## تهیه واکسن به جای قسم حضرت عباس

گروه دیگری هم در این میان هستند که معتقدند نه می‌توان مردم را کنترل کرد و جاده‌ها را بست نه بر بیماری پیروز شد. به عقیده آن‌ها بهترین راه؛ واکسینه کردن مردم است. روزنامه اطلاعات در مطلبی آورده است که با توجه به بی‌توجهی به درخواست‌ها برای نرفتن به سفر از سوی مردم، بهترین کار برای جلوگیری از شیوع رو به تزايد بیماری کرونا، واکسینه کردن مردم است.

به عقیده برخی کارشناسان در این زمینه کم‌کاری کاملاً محسوس است و درصد بسیار اندکی از افراد تاکنون واکسینه شده‌اند. آمارها حکایت از آن دارد که در کل جمعیت کشور، واجدین دریافت واکسن که یک دوز واکسن را گرفته‌اند به یک درصد هم نمی‌رسد و این ضایعه‌ای بزرگ است.

واردات واکسن حتی از کشورهای همسایه که جمهوری اسلامی روابط حسنه با آن‌ها دارد نظیر روسیه و چین به صورت قطره چکانی انجام می‌شود و هر دفعه حداکثر در حد چند صد هزار دوز وارد می‌شود که به نظر می‌رسد برای خالی نبودن عریضه و دل خوش کردن است تا یک اقدام جدی که آحاد مردم کشور را در برگیرد و مقابله جدی با این ویروس خطرناک و مهلک باشد. این مقدار و با این حالت قطره چکانی هرگز کفاف جمعیت کشور را نخواهد داد. همچنین آمارهای واکسینه کردن شهروندان در سایر کشورها حتی کشورهای خاورمیانه که توسط منابع معتبر اعلام می‌شود با ایران تفاوت فاحش دارد.

اگر مسئولان چشم‌امیده‌ها واکسن تولید داخل دوخته‌اند تا وارد بازار مصرف بشود انتظاری خوب و تکیه بر تولید ملی قابل تقدیر است، ولی اولاً، دقیقاً مشخص نیست واکسن

## اگر مسئولان چشم‌امیده به واکسن تولید داخل دوخته‌اند تا وارد بازار مصرف بشود انتظاری خوب و تکیه بر تولید ملی قابل تقدیر است، ولی دقیقاً مشخص نیست واکسن تولید داخل چه زمانی تأییدیه دریافت می‌کند و بعد از دریافت تأییدیه چه زمان به تولید انبوه می‌رسد

تولید داخل چه زمانی تأییدیه دریافت می‌کند و بعد از دریافت تأییدیه نهایی، چه زمان به تولید انبوه می‌رسد. ثانیاً، اگر آن‌طور که اعلام می‌شود در اواخر بهار تأییدیه دریافت کند و به تولید انبوه برسد؛ آیا از نظر اخلاق پزشکی، یک روز تأخیر در واکسینه کردن مردم خیلی دیر نیست؟ تا فصل بهار و در این فاصله هر روز تعدادی از افراد به کام مرگ می‌روند و چند هزار تن هم مبتلا می‌شوند و چه بسا در افراد مبتلا، عوارض آن، تا سال‌ها در شخص باقی بماند. بهتر آن بود که از چند ماه جلوتر موضوع واردات واکسن از همان کشورهای بلامانع جدی گرفته می‌شد تا نیاز به قسم دادن مردم به حضرت عباس نباشد.

## مسئولان با هم هماهنگ نیستند

نبودن هماهنگی میان مسئولان اما چیزی است که بسیار به چشم می‌آید. برای کنترل کردن این بیماری باید تمام نهادها و کشورهای دست در دست هم دهند. همان‌طور که بسیاری از کشورهای اروپایی آمار ابتلا و مرگ را با همین روش پایین آوردند ایران نیز در صورت داشتن یک هماهنگی و انسجام می‌توانست به این مرحله برسد. با این حال مسئولان نشان دادند نمی‌توانند یک تعطیلات دو هفته‌ای را مدیریت کنند. سخت‌گیری برای سفرهای نوروزی باعث می‌شود تا چرخش ویروس کمتر شود و تلاش‌های انجام‌شده برای کنترل بیماری به نتیجه برسد. حالا اما ویروس جدید می‌تواند به تمام کشور راه پیدا کند. پیک جدیدی آغاز شود و کادر درمان خسته‌تر از همیشه یک سال جدید را آغاز کنند.

## از گوشه و کنار

### تصمیم ضربتی برای خودروهای متخلف چهارشنبه‌سوری

فرمانده نیروی انتظامی از توقیف خودروهای متخلف چهارشنبه‌سوری سال ۱۵ فروردین سال آینده خبر داد. به گزارش ایرنا، سردار حسین اشتری گفت: از مردم می‌خواهیم امسال خود را با این اتفاقات خراب نکنند پلیس هم در همه شهرها و محله‌هایی که مورد نظر است حضور دارد. او افزود: باید رعایت حال مردم را کرد و هیچ تجمعی نباید صورت گیرد زیرا سلامت مردم برای ما اولویت است.

### اعلام ساعت ممنوعیت تردد شبانه در نوروز

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: محدودیت‌های تردد از ساعت ۲۱ تا ساعت ۳ صبح در همه شهرها بدون توجه به رنگ‌بندی آن‌ها در ایام نوروز هم ادامه دارد. به گزارش مهر، علیرضا نیسی، افزود: بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا ۲۵ اسفند، آخرین رنگ‌بندی شهرها را از نظر محدودیت‌های کرونایی، اعلام و به اطلاع مردم می‌رسانیم. او گفت: محدودیت‌های جدید تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ ادامه دارد و جلسات ستاد ملی مقابله با کرونا، مرتب برگزار می‌شود و مرتب تذکر خواهیم داد و اگر وضع شهری بدتر شود، احتمال تغییر وجود دارد. اگر شهری قرمز شود شاید چندین هفته طول بکشد تا برگردد، اما ممکن است شهری که در وضعیت زرد باشد بسیار سریع به شهر نارنجی یا قرمز تبدیل شود بنابراین مطابق با آن محدودیت سفر اعمال می‌شود البته برای اعمال محدودیت‌های جدید، تا ۲۰ روز مهلت داده می‌شود.

### لایحه «پلیس اطفال» در دولت نهایی شد

معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهوری، گفت: لایحه پلیس اطفال در کمیسیون لوایح دولت نهایی شده است و امیدواریم در روزهای پایانی سال ۹۹ و یازدهم نخستین روزهای سال ۱۴۰۰ در دولت تصویب شود چرا که می‌تواند بخش مهمی از آسیب‌های وارد به اطفال را مدیریت کند. به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار اظهار کرد: قانون حمایت از اطفال و نوجوانان از جمله قوانین پیشرو و جامع است که به حقوق کودک و نوجوان توجه دارد و بهزیستی، اورژانس اجتماعی و پلیس اطفال در آن نقش کلیدی ایفا می‌کند.

### اسکان اضطراری ۵۷۳۳ گرفتار برف و کولاک

معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از اسکان اضطراری و موقت ۵۷۳۳ و مسافر گرفتار و در راه مانده برف و کولاک در ۱۰۱ محور کوهستانی و هشت شهر ۲۱ استان کشور خبر داد. به گزارش ایرنا، محمدباقر محمدی افزود: این شمار خدمات اسکان اضطراری و موقت به مسافران گرفتار در برف و کولاک ۲۱ استان آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، اصفهان، البرز، تهران، چهارمحال و بختیاری، خراسان رضوی، جنوبی و شمالی، زنجان، سمنان، قزوین، فارس، قزوین، قم، گلستان، گیلان، لرستان، مازندران، مرکزی، همدان و یزد ارائه شده است.

### جدیتی برای کاهش مصرف آب وجود ندارد

عضو شورای شهر تهران در تذکری به شهردار تهران با اشاره به شست‌وشوی محوطه شورا و شهرداری با آب لوله‌کشی به‌رغم کمبود آب گفت: عزم و جدیتی در مدیریت شهری برای کاهش مصرف آب و مدیریت روان آب وجود ندارد. به گزارش ایسنا، شهردار تهرانی بیان کرد: حجم برش‌های جوی در سال آبی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۴ درصد کاهش یافته است و در حال حاضر ذخیره سدهای ۵ گانه تهران ۶۴ میلیون متر مکعب کاهش را نشان می‌دهد. آمانی اضافه کرد: با توجه به تغییر شیوه بارش ناشی از تغییرات اقلیمی به‌صورت روان آب، برخی روش‌های نوین مدیریت روان آب که بر اصل جذب روان آب در محل بارش استوار است، امام‌دیریت روان آب در تهران جمع‌آوری و هدایت است. سیستم کنونی نه تنها هزینه‌های سنگین مدیریت روان آب را به شهرداری تأمین می‌کند بلکه آلودگی هوا، پس‌زدگی به شبکه و کاهش ذخایر آب‌های زیرزمینی را به دنبال دارد.



می‌زند. این امر در میان زنان سرپرست خانوار بیشتر است. این جامعه‌شناس خاطر نشان کرد: گزارش مرکز آمار ایران درباره نرخ بیکاری در بهار ۹۹ نشان می‌دهد که جمعیت زنان شاغل ۱۵ سال به بالا از چهار میلیون و ۴۷۴ هزار و ۴۳۶ نفر در بهار سال گذشته به سه میلیون و ۷۸۹ هزار و ۶۶۳ نفر در بهار سال جاری رسیده است. **آسیب‌پذیری بیشتر زنان در برابر بحران کرونا** او همچنین این را هم گفت که به‌خوبی از تحقیقات نشان داده است زنان امروزه به دلیل نقش‌ها و مسئولیت‌های متعددی که در خانواده

۶۲ درصد بیماران کرونایی بیکار شده «زن» هستند؛

## رنج روانی زنان از گسترش کووید-۱۹

دوران پاندمی کووید-۱۹ پرداخت و افزودن زنان به دلیل نقش‌ها و مسئولیت‌های متعدد و متنوع در خانواده بیشتر دغدغه ابتلا به بیماری را دارند. آمار نشان می‌دهد در ایران ۶۲ درصد بیماران کرونایی که شغل خود را از دست داده‌اند زن هستند.

### زنان حدود ۷۰ درصد از امور مراقبت خانواده را انجام می‌دهند

او همچنین معتقد است که بر اساس آخرین اطلاعات موسسه ملی آمار و اطلاعات ایتالیا، زنان بین ۲۵ تا ۴۴ سال حدود ۷۰ درصد از امور مراقبت را در خانواده‌ها انجام می‌دهند. به گفته این جامعه‌شناس، دغدغه نگهداری فرزندان کوچک در زمان عدم حضور مادر در خانه به دلیل اینکه والدین سالمند ترس از ابتلا شدن به بیماری را دارند نیز از جمله دغدغه زنان در پاندمی کووید-۱۹ بوده است. **زنان سه برابر بیشتر از مردان از تبعات روانی کرونا رنج می‌برند** شاوردی ادامه داد: گرچه تقریباً هیچ‌کس از اضطراب، نگرانی و آسیب‌های عاطفی

## گزارش