

ثبت رکورد روزانه در ناحیه آهن سازی شرکت فولاد مبارکه



همکاران تلاشگر ناحیه آهن سازی با ثبت رکورد تولید روزانه آهن اسفنجی به میزان ۸ هزار و ۸۱۵ تن در واحد شهید خرازی موفقیت دیگری را در سال جهش تولید به نام خود ثبت کردند.
داربوش رشیدی مدیر ناحیه آهن سازی با اعلام این خبر افزود: رکورد روزانه قبلی به میزان ۸ هزار و ۶۴۰ تن بود که در فروردین ماه ۹۹ به دست آمده بود. این رکورد تولید روزانه در سال جهش تولید و در ادامه عملکرد موفقیت آمیز این ناحیه در این سال حاصل شده که ناشی از عزم راسخ همکاران در این ناحیه برای مشارکت هرچه بیشتر در حرکت روبه رشد در مسیر تولید بیشتر و اقتصاد کشور است. وی همچنین افزود: امیدواریم بارنامه یزی صورت گرفته و اهتمام کلیه کارکنان ناحیه آهن سازی و واحدهای پشتیبانی، عملکرد درخشانی در سال ۹۹ به ثبت برسانیم.
محمد صافتنجی رئیس واحد احیا مستقیم نیز افزود: خوشبختانه با همت کارکنان واحد احیا مستقیم شهید خرازی و همکاری دیگر واحدهای ناحیه، اعم از گندله سازی، مواد خام و برنامه ریزی تولید و تعمیرات، و با پشتیبانی واحدهای خدماتی و ستادی، با وجود شرایط ویژه و مراقبت های لازم جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا این موفقیت به دست آمده است و جادارداز تمامی همکارانی که با کار گروهی خود و در نظر گرفتن رویه های سازمانی افتخار آفرینی کرده اند تشکر کنم.

■ ■ ■

تغییر در ۲ معاونت فولاد مبارکه



مراسم معارفه معاون بازاریابی و فروش و معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبارکه برگزار شد.
مراسم معارفه معاون بازاریابی و فروش و معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبارکه با حضور مدیرعامل، معاونین و جمعی از مدیران شرکت فولاد مبارکه انجام شد. بر اساس این گزارش، طهمورت جوانبخت به عنوان معاون بازاریابی و فروش شرکت و محسن رضیعی به عنوان معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبارکه معرفی شدند.

■ ■ ■

شماره ۱۱۷۴ خبر نامه فولاد منتشر شد



شماره ۱۱۷۴ خبرنامه فولاد در تاریخ ۲۰ اردیبهشت ماه سال جاری به صورت الکترونیکی منتشر شد. در اطلاعیه ای آمده است: همراهان و همکاران گرامی به منظور رعایت بهداشت فردی و لزوم جلوگیری از شیوع کرونا ویروس، بر اساس مصوبه کمیته بحران شرکت فولاد مبارکه، انتشار «خبرنامه فولاد» به صورت الکترونیکی انجام شده و نسخه چاپی این هفته نامه منتشر نمی شود.
علاقه مندان میتوانند آخرین اخبار و اطلاعات شرکت را با باریگری فایل خبرنامه این هفته از روی سایت و کانال فولاد مبارکه بدست آورند.

مدیرعامل شرکت توکاریل خبر داد:

حمل بار فولاد مبارکه با تمام ظرفیت و رکوردشکنی در سال ۹۹



تأمین قطعات از تولید کنندگان داخل وخارج، جذب و آموزش و تربیت نیروهای جوان تحصیل کرده در رشته های مرتبط، توسعه ناوگان ریلی، توسعه نیروی کشش، توسعه مجموعه تعمیرگاه های، جذب مشتریان جدید بر اساس مازاد نیاز فولاد مبارکه و در نهایت ورود به بازار بار ترانزیت بخشی از استراتژی های هفت گانه شرکت توکاریل در سال ۱۳۹۹ است.

این مطلب را محسن سعیدبخش، مدیرعامل شرکت توکاریل گفت و تصریح کرد: توکاریل روی ریل پیشرفت است. آنچه می خوانید ماحصل گفت وگویی با مدیرعامل شرکت توکاریل است. با ما همراه باشید تا با بخشی از دستاوردهای این شرکت در سال ۹۸ و برنامه های راهبردی آن در سال ۹۹ بیشتر آشنا شوید. ■ ■ ■

درباره دستاوردهای اخیر شرکت توکاریل توضیح دهید. کارکنان، مدیران و هیئت مدیره

شرکت توکاریل با عزم راسخ به سهم خود همواره در تلاش بوده و هستند تا بتوانند در سال ۹۹ که سال «جهش تولید» نام گذاری شده اهداف و برنامه ها و استراتژی های شرکت را برای حفظ منافع سهامداران محترم و دانش محور، شرکت، به منظور توسعه دانش محور، سوددهی و افزایش بهره وری محقق سازند و نهایتا نقش مهمی در رشد و افزایش توان صنعت حمل و نقل ریلی کشور و همراهی با صنعتگران عرصه تولید فولاد کشور، یعنی عزیزان فولاد مبارکه ایفا کنند.

در سال ۹۸ تا ۹۸ خوشبختانه قرارداد تحویل ۲۰۹ دستگاه واگن لبه بلند شش محوره ۱۰۰ درصد محقق شد و این دستگاه ها به ناوگان ۱۶۶۶ واگنی توکاریل پیوست. همچنین ۹۵ دستگاه واگن لیه کوتاه ۱۹ متری چهار محوره به ناوگان توکاریل افزوده شد. علاوه بر این، قرارداد ۲۰ دستگاه لوکوموتیو map۲۴ (ساخت شرکت مینا) با حمایت مدیرعامل محترم فولاد مبارکه منعقد گردید که در شرف تحویل است. جذب و آموزش ۶۹ نفر از نیروهای جوان

و تحصیل کرده در رشته های مرتبط نیز انجام شد که ۴۰ نفر پس از اخذ مدرک، مشغول به کار شدند و ۲۹ نفر در رشته لکوموتیورانی در حال طی دوره آموزشی هستند. از اهم فعالیت های شرکت در سال ۹۸ می توان به این موارد اشاره کرد: کسب رتبه ۱۵ از بین ۵۰۰ شرکت برتر کشور، پرداخت سود سهامداران محترم بر اساس تقویم اعلامی، حفظ جایگاه برتر در بین شرکت های ریلی، اخذ گواهینامه های ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ مدیریت سیستم محیطی و ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی، کسب رتبه اول بهره وری در راه آهن جمهوری اسلامی، کسب رتبه دوم شفافیت در بین شرکت های فرابورسی، حمل ۷۵ میلیون تن بار معدنی (کنسانتره و گندله) از معادن سنگان، چادرملو، بافق

به فولاد مبارکه و سیبا، خرید ۷۰ ست ترمز کنور آلمان و ۱۰۰۰ چرخ واگن، حفظ ضریب آمادگی بیش از ۹۵ درصد واگن ها، انجام تعهدات قراردادی، حفظ جایگاه برتر در راه آهن جمهوری اسلامی ایران با همراهی و همفکری شرکت های هلدینگ توکاریل. خوشبختانه در حال حاضر شرکت با ۱۹۴۵ واگن و ضریب آمادگی بیش از ۹۵ درصد در خدمت برنامه ها و اهداف بلند فولاد مبارکه است.

در سال جهش تولید چه برنامه ها و تدابیری در نظر گرفته اید؟

تحویل ۲۰ دستگاه لکوموتیو، تشکیل قطار کامل، عقد قرارداد ۲۰۰ دستگاه واگن شش محوره، برنامه ریزی به منظور سفارش ۱۰۰ واگن چهار محوره لبه بلند پس از اخذ مجوز های لازم، پیگیری طرح توسعه شرکت تعمیراتی بهین ریل،

ورود به بازارهای جدید از جمله ترانزیت، افزایش سرمایه در شرکت های زیرمجموعه به منظور اجرای طرح های توسعه ای و نوسازی ناوگان، توجه ویژه به منافع و سود سهامداران حقوقی و حقیقی، حفظ جایگاه اول بهره وری و درآمدزایی در بین شرکت های ریلی، احداث ساختمان توکاریل به منظور استقرار شرکت های زیرمجموعه هلدینگ توکاریل (شرکت های آسیاسیر ارس، بهین ریل، توکاکشش، راهوار نیرو) اخذ تسهیلات وام برای طرح های توسعه شرکت توکاریل، پیگیری اخذ تسهیلات مصوب تبصره ۱۸، پیگیری و اخذ مشققات بندق تبصره ۱۲ بهینه سازی مصرف سوخت، تشکیل قطار کامل با هماهنگی راه آهن ج.ا برای اولین بار در کشور (مقدمات و هماهنگی های لازم به عمل آمده است)، حرکت به سمت دانش محور کردن شرکت و ارتباط با دانشگاه ها، حمایت و هدایت شرکت های هلدینگ توکاریل به منظور حفظ جایگاه در میان شرکت های ریلی کشور و ایجاد وحدت رویه با هماهنگی شرکت سرمایه گذاری توکافولاد در زمینه استراتژی ها و سیاست های کلان شرکت فولاد مبارکه.

وضعیت آماده به کاری این ناوگان ریلی چگونه است؟

شرکت باید گفت در سال ۹۸ علی رغم مشکلات کمبود بار معدنی حدود ۷.۵ میلیون تن بار برای فولاد مبارکه حمل شد و در حال حاضر با ضریب آمادگی بیش از ۹۵ درصد واگن ها، تمامی بارهای در دستور کار حمل شده است. بدین ترتیب علی رغم تعطیلی معادن و مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا، خوشبختانه تعهدات و قراردادهای حمل بار محقق شده و به میزان ۷۷۲ هزار و ۳۱۰ تن بار در فروردین ماه به مقصد حمل شده است.

توکاریل برای حضور موفق تر در بازار سرمایه و بورس چه برنامه هایی تدارک دیده است؟

تأمین قطعات از تولید کنندگان داخل وخارج، جذب و آموزش و تربیت نیروهای جوان تحصیل کرده در رشته های مرتبط، توسعه ناوگان ریلی، توسعه نیروی کشش، توسعه مجموعه تعمیرگاهی، جذب مشتریان جدید بر اساس مازاد نیاز فولاد مبارکه و در نهایت ورود به بازار بار ترانزیت بخشی از استراتژی های هفت گانه شرکت توکاریل در سال ۱۳۹۹ است

افزایش سرمایه در شرکت راهوار نیرو با افزودن ۲۴ دستگاه لکوموتیو به ناوگان فعلی راهوار و سپس ورود به بازار سرمایه و بورس، افزایش سرمایه در شرکت توکاکشش و ورود به بازار سرمایه و بورس، اجرای طرح توسعه شرکت بهین ریل، توسعه و نوسازی شرکت آسیاسیر ارس و همچنین اجرای طرح های توسعه واگن و نیروی کشش در شرکت توکاریل پس از طی مراحل قانونی و اخذ مجوز های لازم از مجامع و شرکت سرمایه گذاری توکافولاد.

سخن آخر؟

هلدینگ توکاریل به عنوان بزرگ ترین مجموعه ریلی کشور ضمن حفظ منافع سهامداران حقیقی و حقوقی و همچنین انجام تعهدات و قراردادهای منعقد شده با فولاد مبارکه به منظور حفظ جایگاه خود در سطح کشور از نظر بهره وری و درآمدزایی و حمل حداقل یک سوم بار ریلی کشور خواهد کرد تا همچون گذشته افتخار آفرینی های خود را با حمایت فولاد مبارکه استمرار بخشد.

دستیابی به رکورد حمل مواد اولیه در واحد راه آهن

برخی دیگر از عوامل تأثیرگذار در کسب این موفقیت ارزشمند عبارت اند از: تفکر و تلاش بی وقفه کارکنان، خصوصاً شیفت فورمن ها، رؤسای قطار، لکوموتیوران ها و تعمیرکاران واحد و نیز کارشناسان، تکنسین های راهبردی و تعمیرات واحد راه آهن و گروه فنی حمل و نقل؛ ایجاد محیط همکاری صمیمانه میان کارکنان واحد راه آهن و واحد انباشت و برداشت و همچنین ارتباط مؤثر راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ایستگاه حسن آباد؛ حمایت های بی دریغ مدیرعامل، معاون بهره برداری، مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی و مدیران حمل و نقل و پشتیبانی و آهن سازی از این واحد.

از زحمات بی دریغ کارکنان تلاشگر کلیه بخش های راهبردی و تعمیرات واحد راه آهن، راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ایستگاه حسن آباد و همچنین مدیریت و کارکنان پیمانکاران حمل ریلی (شرکت های توکاریل، آسیاسیر ارس و بهتاش سپاهان) تشکر می کنم و امیدوارم در آینده نه چندان دور، توفیقات بیشتری به دست توانمند این



عزیزان در مسیر دستیابی به اهداف کلان شرکت بزرگ فولاد مبارکه به دست آید.

علی مهدوی،

رئیس دفتر فنی حمل و نقل و پشتیبانی

با توجه به فرایند تأمین مواد اولیه شرکت، واحدا راه آهن با در اختیار داشتن زیرساخت ها، مکانیسم ها و پیمانکاران حمل و نقل ریلی و جاده ای، وظیفه حمل به موقع مواد اولیه، شامل کنسنتانتره، گندله و آهن اسفنجی از مبادی (معادن یا کارخانه های تولیدی) به فولاد مبارکه و سیبا را بر عهده دارد و بحمدالله با تلاش مضاعف کارکنان راه آهن فولاد مبارکه، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، پیمانکاران حمل ریلی و واحدهای انباشت و برداشت فولاد مبارکه و سیبا و البته حمایت های مدیریت سازمان در سطوح مختلف، این رکورد در تاریخ فولاد مبارکه ثبت شد. از دیگر عوامل مؤثر در کسب این روند موفقیت آمیز می توان به این موارد اشاره کرد: پیگیری، انعقاد و ابللاغ به موقع قراردادهای حمل ریلی و جاده ای به منظور جلوگیری از وقفه در عملیات حمل مواد اولیه و محصولات؛ راه اندازی سیستم پرداخت نقدی با هدف افزایش رضایت رانندگان، به حداکثر رساندن جذب کامیون در مبادی حمل بار و کاهش

هزینه های حمل؛ برنامه ریزی و توزیع بار بین پیمانکاران با رویکرد حمل حداکثری. امیدوارم با برنامه ریزی و آماده سازی به موقع دیگر قرارداده ها، همچنین تأمین اعتبار لازم و تعیین و ابلاغ به موقع نرخ های حمل بر اساس شرایط مقتضی بازار و جامعه، بتوانیم شاهد کسب رکوردهای بهتر در این واحد باشیم.

فرهاد حسینی منجری، سرپرست نگهداری و تعمیرات لکوموتیوها، ریل و ابنیه و علائم و ارتباطات

در کسب رکوردها عوامل مختلفی تأثیرگذار است و در این حوزه نباید از اهمیت و جایگاه نگهداری و تعمیرات بهینه، به منظور پشتیبانی همه جانبه از بخش راهبری مکانیسم ها غافل شد. در این زمینه از مدت ها قبل به اتفاق گروه فنی و با برنامه ریزی و ابلاغ مدیریت، برنامه ریزی هایی صورت گرفته بود که با همت مضاعف کلیه همکاران تعمیرات واحد به بار نشست و نتایج درخشانی به دنبال داشت.

در این خصوص و در کنار عواملی که سایر عزیزان به آن ها اشاره کردند، برنامه ریزی ها و اقدامات هدفمندی انجام شد که برخی از آن ها عبارت اند از: آماده به کاری بیش از ۹۳ درصدی لکوموتیوها با رعایت کلیه استانداردهای تدوین شده گروه فنی حمل و نقل؛ آماده به کاری ۱۰۰ درصدی خطوط و ابنیه ریلی؛ نگهداری و تعمیرات چابک در بخش علائم و ارتباطات به واسطه تمهیدات اندیشیده شده در بخش نت.

کسب این رکورد ارزشمند را به دست اندرکاران تریک می گویم و از تلاش و همت مضاعف همکاران واحد تعمیرات لکوموتیو، ریل و ابنیه و علائم و ارتباطات تقدیر و تشکر می کنم.