از گوشه و کنار

بقایی خبر داد؛

تشکیل کمیته حق آبه میان ایران و افغانستان

سخنگوی وزارت امور خارجه در خصوص وضعیت آبی ایران با همسایگان و رایزنی‌ها با کشورهای منطقه گفت: موضوع حق آبه، موضوعی است که مانسبت به عملکرد افغانستان ناراضی هستیم. در عین حال، از هر فرصتی استفاده کرده‌ایم تا مقامات ذی‌ربط افغانستانی را به انجام تعهدات وادار کنیم. اسماعیل بقایی، دیروز دوشنبه ۱۲ آبان در نشست خبری افزود: اخیرا شنیدیم که بند سلما برای کشت پاییزه باز شده است و امیدواریم که این جریان ادامه یابد. در خصوص سفر آقای غریب‌آبادی به افغانستان، یکی از مباحث همین وضعیت آب بود و توافق شد کمیته حق آبه به‌زودی تشکیل شود و نکات فنی مدنظر ما بیان شده است.

موسوی چلک:

بسیاری از کودکان تحت پوشش بهزیستی بدسرپرست هستند و نه بی‌سرپرست

معاون امور سلامت اجتماعی سازمان بهزیستی، درباره وضعیت کودکان سازمان بهزیستی اعلام کرد که بسیاری از کودکانی که تحت پوشش بهزیستی قرار می‌گیرند، بدسرپرست هستند و نه بی‌سرپرست. حسن موسوی چلک، گفت که این وضعیت فرایند فرزندخواندگی را دشوارتر می‌کند، زیرا تصمیم‌گیری نهایی به عهده دستگاه قضائی است. میانگین متقاضیان فرزندخواندگی برای هر کودک واجد شرایط ۲۲ زوج است.

معاون وزیر بهداشت:

۵۰ هزار تخت فرسوده بیمارستانی در کشور وجود دارد

معاون درمان وزارت بهداشت، از وجود نزدیک به ۵۰ هزار تخت بیمارستانی فرسوده در کشور خبر داد و گفت که با بهبود وضعیت بودجه، جایگزینی و بهسازی این تخت‌ها آغاز خواهد شد. سید سجاد رضوی، تأکید کرد: تمرکز بر اصلاح دسترسی در مناطق محروم برای کاهش بی‌عدالتی در حوزه سلامت از اولویت‌هاست. بومی‌سازی پزشکان و پرسنل از مناطق خود، ارائه خدمات سطح‌بندی و تقویت شبکه بهداشتی درمانی از دیگر راهکارها برای بهبود دسترسی هستند. وی خاطرنشان کرد: سرانه فعلی تخت‌های بیمارستانی ۱.۷ به‌ازای هر هزار نفر است و هدف برنامه هفتم توسعه افزایش آن به ۲.۴ تخت است. تقویت شبکه بهداشتی و درمانی برای دستیابی به این هدف ضروری است.

جانشین پلیس راه راهور فراجا اعلام کرد:

عبور از چراغ قرمز برای خودروی شخصی ۵ نمره منفی و برای اتوبوس ۱۰ نمره

جانشین پلیس راه راهور فراجا، گفت: عبور از چراغ قرمز برای خودروهای شخصی ۵ نمره منفی و برای خودروهای عمومی و مسافربری ۱۰ نمره منفی به همراه دارد. سرهنگ سیاوش محبی، افزود: نظام جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی با محوریت «تشدید نمرات منفی برای تخلفات حادثه‌ساز» در حال اجرا است و در همین راستا، سرعت غیرمجاز بیش از ۳۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز برای خودروهای شخصی ۵ نمره منفی و برای خودروهای عمومی و مسافربری ۱۰ نمره منفی ثبت می‌کند. به گفته وی، راننده‌ای که مجموع نمرات منفی‌اش به سقف قانونی برسد، گواهینامه‌اش توقیف و ملزم به گذراندن دوره‌های بازآموزی خواهد شد.

ایست قلبی دانش‌آموز زرندی در زنگ ورزش

رئیس فوریت‌های پزشکی زرند گفت: امیرحسین سیستانی دانش‌آموز ۱۷ ساله پایه یازدهم رشته ریاضی در یکی از مدارس غیرانتفاعی شهرستان زرند، هنگام ورزش در مدرسه دچار ایست قلبی ناگهانی شد و علی‌رغم تلاش‌های نیروهای اورژانس و کادر درمان، جان باخت. امین عرب‌پور در جمع خبرنگاران در تشریح این خبر اظهار کرد: روز دوشنبه به‌محض دریافت گزارش کاهش سطح هوشیاری این دانش‌آموز، کارشناسان اورژانس ۱۱۵ بلافاصله به محل اعزام شدند. وی افزود: پس از رسیدن بر بالین وی مشخص شد دچار ایست قلبی شده که عملیات احیا بلافاصله آغاز شد و پس از انتقال به بیمارستان امام علی (علیه‌السلام)، تلاش‌ها برای بازگرداندن وی ادامه یافت اما متأسفانه بی‌نتیجه ماند.

طبقه سوم بیمارستان بهارلو آتش گرفت

سخنگوی اورژانس استان تهران از حریق در بیمارستان بهارلو خبر داد. سخنگوی اورژانس استان تهران از حریق در بیمارستان بهارلو خبر داد و اظهار کرد: در ساعت ۱۳ روز دوشنبه حریق در طبقه سوم بیمارستان بهارلو به اورژانس استان تهران اعلام شد. شروین تبریزی، ادامه داد: بلافاصله دو دستگاه آمبولانس، یک دستگاه اتوبوس آمبولانس و دو دستگاه خودروی فرماندهی به محل اعزام شدند. این حادثه مصدومی نداشته است.

جزئیاتی از پرونده مردی که می‌خواست با بی‌حجابی مقابله مسلحانه کند!

در پی اظهارات اخیر سرپرست ستاد امر به معروف و نهی از منکر درباره بازداشت فردی که مدعی «مقابله مسلحانه با بدحجابی» بود، بررسی‌های میدانی ابعاد تازه‌ای از این پرونده را روشن کرده است. به گزارش فارس، بر اساس این اطلاعات، فرد مذکور هیچ‌گونه سلاح سازمانی یا حتی سلاح شخصی دارای مجوز در اختیار نداشته و اقدامات او صرفاً جنبه نمایشی و تبلیغی برای جلب توجه و ترغیب دیگران به همراهی با خود داشته است. به ادعای فارس، بررسی‌های اولیه نیز نشان می‌دهد علت اصلی این رفتارها آسیب‌های روحی و روانی ناشی از حوادث و ضرباتی است که وی در جریان ناآرامی‌های موسوم به «زن، زندگی، آزادی» متحمل شده و در نتیجه، زندگی خانوادگی‌اش از هم پاشیده است. گزارش‌ها حاکی است که فرد یادشده در هیچ نهاد انقلابی یا حاکمیتی عضویت، همکاری یا مسئولیت نداشته و تمامی اقداماتش خودسرانه، فاقد مجوز قانونی و بدون هرگونه هماهنگی با مراجع رسمی انجام شده است.

مدیرعامل انجمن ندای معلولین در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

بی‌توجهی شهرداری‌ها به مناسب‌سازی، معلولان را خانه‌نشین کرده است

در سال‌های اخیر، مناسب‌سازی فضاهای شهری برای افراد دچار معلولیت به یکی از چالش‌های جدی در شهرسازی تبدیل شده است. شهرداری تهران با وجود ارائه آمارهای قابل توجه از پروژه‌های مناسب‌سازی، نتوانسته است شرایط مطلوبی برای این افراد فراهم کند. به گفته فعالان اجتماعی، موانع زیادی در معابر و ایستگاه‌های مترو وجود دارد که دسترسی را برای افراد دچار معلولیت و سالمندان دشوار کرده است. مدیرعامل انجمن ندای معلولین تأکید می‌کند که برای بهبود وضعیت، نیاز به همکاری مؤثر با سازمان‌های مردم‌نهاد و توجه به استانداردهای جهانی احساس می‌شود.

به گزارش گروه شهرنوشت «توسعه ایرانی»، شهرداری تهران به عنوان نهاد مسئول در زمینه متناسب‌سازی، مدعی است که اقدامات درخوری را در راستای بهبود دسترسی و فراهم کردن امکانات لازم برای افراد دچار معلولیت انجام داده است. با این حال، بررسی‌های میدانی و نظرات فعالان اجتماعی نشان می‌دهد که این اقدامات به اندازه کافی مؤثر نبوده و در عمل، شرایط زندگی افراد دچار معلولیت در تهران چندان مطلوب نیست. شهرداری تهران در گزارش‌های خود، آمارهای قابل توجهی از پروژه‌های مناسب‌سازی فضاهای عمومی و معابر شهری ارائه می‌دهد. این آمارها معمولاً شامل تعداد رمپ‌ها، علائم راهنمایی، و دیگر تسهیلاتی است که به منظور تسهیل دسترسی افراد دچار معلولیت ایجاد شده‌اند. اما در واقعیت، به نظر می‌رسد که این آمارها بیشتر جنبه‌ی نمایشی دارند و به نوعی حکمرانی نمایشی را به رخ می‌کشد. در حالی که شهرداری ادعا می‌کند که اقدامات گسترده‌ای در این زمینه انجام داده، افراد دچار معلولیت همچنان با مشکلات جدی در استفاده از امکانات عمومی مواجه هستند.

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها، دسترسی به ایستگاه‌های مترو است. مترو به عنوان یکی از اصلی‌ترین وسایل حمل و نقل عمومی در تهران، باید برای تمامی اقشار جامعه، به ویژه افراد دچار معلولیت، قابل استفاده باشد. با این حال، بسیاری از ایستگاه‌های مترو به دلیل نبود رمپ‌های مناسب، آسانسورهای کارآمد و علائم راهنمایی، برای افراد دچار معلولیت و سالمندان غیرقابل دسترسی باقی مانده‌اند. این موضوع نه تنها مانع از استفاده‌ی این افراد از سیستم حمل و نقل عمومی می‌شود، بلکه به انزوا و محدودیت‌های اجتماعی آن‌ها نیز دامن می‌زند. از سوی دیگر، نبود نظارت و ارزیابی مستمر بر وضعیت مناسب‌سازی معابر و ایستگاه‌های مترو، باعث شده است که مشکلات موجود به راحتی نادیده گرفته شوند.

شهرداری باید به جای ارائه‌ی آمارهای کلی و غیرواقعی، به بررسی دقیق و میدانی وضعیت فعلی بپردازد و با همکاری سازمان‌های مردم‌نهاد، نیازهای واقعی افراد دچار معلولیت را شناسایی و برطرف کند. این همکاری می‌تواند به شفافیت در ارزیابی نتایج اقدامات انجام شده کمک و از هدررفت منابع جلوگیری کند. در نهایت، برای رسیدن به یک شهر دسترس‌پذیر و مناسب برای تمامی شهروندان، باید تغییرات اساسی در رویکرد شهرداری و مسئولان شهری ایجاد شود. این تغییرات باید شامل برنامه‌ریزی دقیق، نظارت مستمر و همکاری نزدیک با سازمان‌های مردم‌نهاد باشد تا بتوان به اهداف واقعی مناسب‌سازی و دسترسی به امکانات عمومی دست یافت. این امر نه تنها به بهبود کیفیت زندگی افراد دچار معلولیت کمک خواهد کرد، بلکه به ایجاد یک جامعه‌ی عادلانه‌تر و پایدارتر برای همه‌ی شهروندان منجر خواهد شد.

معلولان می‌دانند مترو آمادگی پذیرش برای آنها را ندارد

مدیرعامل انجمن ندای معلولین در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره وضعیت مناسب سازی در مترو و معابر شهری گفت: قانون مناسب‌سازی شهری برای افراد دچار معلولیت از ۲۵ سال پیش تصویب و نسخه جدید آن در سال ۱۳۹۷ ابلاغ شده است و موضوعی نیست که بخواهیم به طور سلیقه‌ای رفتار کنند.

محمود کاری، ادامه داد: این قانون تأکید دارد که افراد دچار معلولیت باید بتوانند به راحتی در جامعه تردد و در فعالیت‌های اجتماعی شرکت کنند. اما متأسفانه، در عمل، موانع زیادی در معابر وجود دارد که حتی افراد سالمند نیز نمی‌توانند به راحتی از آن استفاده کنند. معلولان اگر مشاهده نمی‌شوند در این مسیر به این دلیل است که می‌دانند مترو آمادگی پذیرش برای آنها را ندارد.

محمود کاری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، قانون مناسب‌سازی شهری برای افراد دچار معلولیت از ۲۵ سال پیش تصویب و نسخه جدید آن در سال ۱۳۹۷ ابلاغ شده است و موضوعی نیست که بخواهیم به طور سلیقه‌ای رفتار کنند

شهرداری‌ها رویکرد مثبتی درباره اجرای دقیق قانون مناسب‌سازی ندارند

مدیرعامل انجمن ندای معلولین تصریح کرد: متاسفانه شهرداری تهران و سایر شهرداری‌های کلانشهرها رویکرد مثبتی درباره اجرای دقیق این قانون ندارند و فقط اشاره می‌کنند به کف‌سازی و پیاده‌روسازی که البته این هم یک موضوع بدیهی است و باید درست انجام شود اما در بسیاری از خیابان‌ها و معابر، اگر ملکی را تخریب می‌کنند که نوسازی کنند پیاده‌رو را خراب می‌کنند و دوباره که ساخته می‌شود شهرداری نظارتی بر وضعیت مناسب‌سازی ندارد و این امر موجب می‌شود که شرایط برای افراد دچار معلولیت بهبود نیابد.

شهرداری تهران و سایر شهرداری‌های کلانشهرها رویکرد مثبتی درباره اجرای دقیق قانون متناسب‌سازی ندارند و فقط اشاره می‌کنند به کف‌سازی و پیاده‌روسازی. در بسیاری از خیابان‌ها و معابر، اگر ملکی را تخریب و نوسازی کنند پیاده‌رو را خراب می‌کنند و دوباره که ساخته می‌شود شهرداری نظارتی بر وضعیت مناسب‌سازی ندارد و این امر موجب می‌شود که شرایط برای افراد دچار معلولیت بهبود نیابد

کاری گفت: بسیاری از خیابان‌های شهر نیز که مناسب‌سازی شده بودند الان به حالتی درآمده‌اند که مناسب‌سازی وجود ندارد و تقاطع‌ها برای رفت و آمد و ارتباط بین سواره‌رو و پیاده‌رو مناسب نیست. در خطوط مترو نیز مشکلاتی وجود دارد از ابتدا هم این مشکلات وجود داشت و باید رویکردی در مدیریت اجرایی شهر ایجاد شود که به این مشکلات رسیدگی شود اما متاسفانه این رویکرد مثبت وجود ندارد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود یادآور شد: متأسفانه، بسیاری از معلولان به دلیل هزینه‌های بالای حمل و نقل عمومی یا عدم دسترسی به وسایل نقلیه شخصی، ناچار به خانه‌نشینی می‌شوند. امیدوارم که شهرداری‌ها به اهمیت این مسئله پی ببرند و در راستای اجرای قوانین مربوطه اقدام کنند و از خواب بیدار شده و به وجدان خودشان مراجعه کنند چرا که یک روز هم خودشان سالخورده می‌شوند و یا ممکن است دچار معلولیتی شوند آن روز دیگر برای هر اقدامی دیر است.

مدیرعامل انجمن ندای معلولین: بسیاری از معلولان به دلیل هزینه‌های بالای حمل و نقل عمومی یا عدم دسترسی به وسایل نقلیه شخصی، ناچار به خانه‌نشینی می‌شوند. امیدوارم که شهرداری‌ها به اهمیت این مسئله پی ببرند و در راستای اجرای قوانین مربوطه اقدام کنند و از خواب بیدار شده و به وجدان خود مراجعه کنند

شهرداری‌ها باید به استانداردهای روز جهانی توجه کنند

مدیرعامل انجمن ندای معلولین گفت: در خصوص موضوع مناسب‌سازی معابر و سیستم حمل و نقل عمومی، لازم به ذکر است که انجمن‌های مردم‌نهاد، از جمله انجمن ندای معلولین ایران، آمادگی کامل دارند تا در این زمینه همکاری کنند و راستی‌آزمایی‌های لازم را انجام دهند. این موضوع بسیار حائز اهمیت است که آمار و گزارش‌های ارائه شده از سوی شهرداری‌ها باید به صورت واقعی و شفاف باشد و نه صرفاً عدد و رقم‌های غیرواقعی که نشان‌دهنده اقدامات واقعی نیستند.

کاری گفت: متأسفانه، تابلوها و علائم اطلاع‌رسانی در معابر به وضوح دیده نمی‌شوند و این مسئله به ویژه برای افراد دچار معلولیت، سالمندان و حتی مادرانی که با کالسکه بچه در حال تردد هستند، مشکلاتی ایجاد می‌کند. شهرداری‌ها باید به استانداردهای روز جهانی در این زمینه توجه کنند و شرایطی را فراهم آورند که از همکاری مؤسسات مردم‌نهاد بهره‌مند شوند. این همکاری می‌تواند به شناسایی و رفع معایب موجود کمک و از هدررفت هزینه‌ها جلوگیری کند.

مدیرعامل انجمن ندای معلولین تصریح کرد: به نظر می‌رسد که مشاوران شهرداری‌ها به درستی درک نمی‌کنند که چگونه باید به نیازهای واقعی افراد دچار معلولیت پاسخ دهند. بنابراین، پیشنهاد می‌شود که این مسئولیت در تمامی شهرستان‌ها و استان‌ها به سازمان‌های مردم‌نهاد واگذار شود تا بتوانند به بهبود وضعیت موجود کمک و معایب را شناسایی و برطرف کنند.

گزارش

رئیس مرکز ملی اقلیم و خشکسالی سازمان هواشناسی:

ایران بیش از سایر کشورهای منطقه از تبعات تغییر اقلیم آسیب دیده است

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور با تأکید بر این که ایران بیش از سایر کشورهای منطقه خاورمیانه از تبعات تغییر اقلیم آسیب دیده است، به دیده‌بان ایران گفت: گرمایش جهانی به گونه‌ای در حال تغییر الگوهای آب‌وهوایی جهان است که باعث می‌شود فصل خشک در مناطق جنب حاره از جمله منطقه خاورمیانه و کشور ایران، طولانی‌تر شود و فصل سرد و دارای بارش، کوتاه‌تر شود.

احد وظیفه، در گفت‌وگو با دیده‌بان ایران ضمن تایید کاهش بیش از ۷۰ درصدی میانگین بارندگی‌های کشور در سال آبی جاری، توضیح داد: در شرایطی که ۴۲ روز از فصل پاییز می‌گذرد، متأسفانه بارش‌ها در سراسر کشور به‌شدت کمتر از نُرمال است؛ به نحوی که اگر پهنه استان‌های غربی کشور را مورد بررسی قرار دهیم، چه در مناطق زاگرس شمالی شامل استان‌های کردستان، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی، چه در مناطق زاگرس مرکزی شامل استان‌های ایلام، کرمانشاه و لرستان و چه در مناطق زاگرس جنوبی یعنی ارتفاعات چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد و شمال خوزستان، در حالی که نقشه‌های پهنه‌بندی بلندمدت نشان می‌دهد که تا این موقع از سال معمولاً بیشینه بارندگی به حدود ۵۰ میلی‌متر می‌رسید، اما در سال آبی جاری تقریباً هیچ بارشی در این مناطق رخ نداده است.

این مقام مسئول در سازمان هواشناسی درباره علت تشدید کم‌بارشی‌ها در سال جاری گفت: بخشی از دلیل کاهش بارندگی‌ها به نوسانات سالانه بارش بازمی‌گردد که همواره رخ می‌دهد و ما در طول هر سال، هیچ‌گاه مقدار ثابتی از بارش را دریافت نمی‌کنیم. اما رخداد حدی که در امسال رخ داده و به‌شدت دچار کم‌بارشی شده‌ایم، حتماً در تغییرات اقلیمی ریشه دارد. بررسی‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد که اگرچه سال آبی از مهرماه شروع می‌شود، اما اگر فروردین ۱۴۰۴ را مبنا بگیریم، از فروردین تا آبان امسال شاهد خشک‌ترین دوره از نظر میانگین بارندگی در سطح کشور بوده‌ایم؛ یعنی در تمام سال‌هایی که آمارهای هواشناسی ثبت شده، در هیچ سالی به اندازه امسال کاهش بارندگی رخ نداده است. باید توجه داشت که در ۵۰ سال گذشته، آمار بارندگی در تمام نقاط کشور ثبت شده است و البته در برخی مناطق مثل تهران و آبادان بیش از ۶۰ سال آمار ثبت‌شده بارش وجود دارد.

وی در ادامه تأکید کرد: کاهش شدید بارندگی‌ها طی سال‌های اخیر حاکی از آن است که تغییرات اقلیمی در حال ایجاد نوسانات شدیدی در آب‌وهوای تمام کره زمین از جمله ایران است که در یکی از آسیب‌پذیرترین نقاط دنیا از نظر میزان تأثیرگذاری تبعات تغییر اقلیم قرار گرفته است؛ یعنی کاهش بارندگی‌های امسال نیز مثل سال‌های قبل ناشی از تغییرات اقلیمی است. گرمایش جهانی به گونه‌ای در حال تغییر الگوهای آب‌وهوایی جهان است که باعث می‌شود فصل خشک در مناطق جنب حاره از جمله منطقه خاورمیانه و کشور ایران، طولانی‌تر شود و فصل سرد و دارای بارش، کوتاه‌تر شود. به عبارت دیگر، تغییرات اقلیمی سبب شده است که در منطقه ما، طول دوره بارندگی کاهش یابد و طول دوره خشک بیشتر شود.

وظیفه با بیان این که الگوهای افزایش دما و کاهش بارندگی در ایران نشان‌دهنده تأثیرپذیری بالای کشورمان از تغییرات اقلیمی است، اظهار داشت: اصولاً نمی‌توان از کاهش بارندگی در طول یک سال به این نتیجه رسید که تغییر اقلیم سبب کم‌بارشی شده است، اما در ایران، روندهای میان‌مدت نشان می‌دهد که کاهش بارندگی‌ها در طول سال‌های اخیر حتماً از تغییرات اقلیمی ناشی شده است. اکنون ما در ابتدای ششمین سال متوالی خشکسالی قرار گرفته‌ایم و اگرچه آمار بارندگی در مناطق مختلف کشورمان متفاوت است، اما در سال گذشته دیدیم که بسیاری از استان‌ها از جمله تهران و خراسان رضوی دچار پنج سال خشکسالی متوالی شده بودند و امسال وارد ششمین سال خشک خود شده‌اند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در پاسخ به این پرسش که آیا ایران بیش از سایر کشورهای منطقه خاورمیانه از تبعات تغییر اقلیم آسیب دیده است، عنوان کرد: جواب این سؤال تا حدودی مثبت است. البته خشکسالی در همه کشورهای منطقه خاورمیانه رخ داده و از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس گرفته تا کشورهای غرب ایران شامل عراق، سوریه و اردن و حتی ترکیه و همچنین کشورهای شرق و شمال شرق ایران یعنی افغانستان، ترکمنستان و ازبکستان، همگی به‌نوعی در همین پنج سال اخیر که ایران دچار خشکسالی شده، آن‌ها هم گرفتار همین پدیده بوده‌اند. اما در کشورهایی مثل ایران که هم جمعیت بالایی دارد و هم وابستگی آن به منابع غذایی و محصولات کشاورزی زیاد است و بخش زیادی از جمعیت کشور به کشاورزی و درآمد حاصل از آن وابسته هستند، خشکسالی آسیب بیشتری را نسبت به کشورهایی وارد می‌کند که اقتصاد آن‌ها چندان به کشاورزی و تولید محصولات غذایی وابسته نیست.

وی در این باره به مقایسه دو کشور ایران و امارات پرداخت و به دیده‌بان ایران گفت: ایران تولیدکننده محصولات کشاورزی است و در راستای تأمین امنیت غذایی خود در تولید بخش زیادی از این محصولات به‌دنبال خودکفایی است، ولی در امارات عمده مواد غذایی مورد نیاز از خارج کشور وارد می‌شود. بنابراین وقتی هر دو کشور دچار خشکسالی می‌شوند، چون امارات در حال واردات مواد غذایی است، اقتصاد آن چندان دچار آسیب نمی‌شود، ولی ایران چون وابسته به تولید محصولات غذایی در داخل کشور است، از کاهش بارندگی‌ها به‌طور جدی آسیب می‌بیند. البته باید توجه داشت که در حال حاضر تغییرات اقلیمی و خشکسالی‌های ناشی از آن، یک آسیب جهانی است، زیرا خشکسالی‌ها بسیار گسترده شده‌اند و مناطق زیادی را در سراسر دنیا تحت تأثیر قرار داده‌اند و اساساً وقتی هر کشوری وارد دوره‌های طولانی خشکسالی می‌شود، بخش کشاورزی آن کشور آسیب می‌بیند.

این مقام مسئول در سازمان هواشناسی کشور با بیان این که گسترش خشکسالی‌ها در سطح جهان باعث روند رو به رشد قیمت مواد غذایی در همه کشورها شده است، خاطرنشان کرد: با توجه به چشم‌اندازهایی که از آینده تغییرات اقلیمی و خشکسالی‌های ناشی از آن ترسیم شده است، به نظر می‌رسد که وضعیت کنونی در آینده تشدید خواهد شد. براساس گزارش سازمان توسعه و همکاری اقتصادی OECD که شامل ۳۹ کشور از جمله کشورهای عضو اتحادیه اروپا، آمریکا و استرالیا است، طی ۱۰ سال آینده اثرات خشکسالی در سطح جهان حداقل ۵ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

وی در ادامه تأکید کرد: با توجه به این که کشاورزی، بخش مهمی از اقتصاد ایران را تشکیل می‌دهد و جمعیت قابل توجهی از مردم ما از طریق کشاورزی و مشاغل وابسته به آن کسب درآمد می‌کنند، باید نگران سال‌های آتی باشیم، زیرا افزایش خشکسالی‌ها و شدت گرفتن تبعات آن‌ها در آینده می‌تواند ایران را دچار چالش‌های بیشتری کند.

وظیفه در پاسخ به شائبه‌های مطرح‌شده در فضای مجازی مبنی بر این که ابرهای باران‌زا در کشورهایی مثل ترکیه دارای فعالیت مناسبی هستند، اما در ایران فعالیت نمی‌کنند، اظهار داشت: اساساً در سال آبی جاری ما ابر خاصی نداشته‌ایم که بخواهد فعالیت کند یا نکند. ضمن این که در ماه‌های اخیر یعنی اکتبر و سپتامبر ۲۰۲۵، مناطق شرقی ترکیه نیز دچار کم‌بارشی بوده‌اند. به‌طور کلی باید توجه داشت که اصولاً اقلیم هر منطقه با منطقه دیگر متفاوت است و طبیعتاً اقلیم سرزمین ما و عرض جغرافیایی آن با ترکیه تفاوت دارد. همچنین سامانه‌های جبهه‌ای که از آسمان ترکیه عبور می‌کنند نیز با آسمان ایران متفاوت است و سازوکار سامانه‌های جوی که از روی ترکیه یا ایران گذر می‌کنند، مثل هم نیستند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی ادامه داد: نکته دیگر این است که منبع رطوبت دو کشور ایران و ترکیه یکی نیست. ایران عمده رطوبت خود را از اقیانوس هند دریافت می‌کند و رطوبت مدیترانه و دیگر سامانه‌هایی که از ترکیه عبور می‌کنند، تنها شمال غرب ایران را تحت تأثیر قرار می‌دهند، ولی بیش از ۸۰ درصد مساحت کشورمان هیچ ارتباطی به این سامانه‌ها ندارد. بنابراین این اظهارات که ابرهای باران‌زا در ترکیه فعالیت می‌کنند، اما در ایران فعالیت نمی‌کنند، یا ابردزدی در شمال غرب ایران رخ می‌دهد، به هیچ وجه صحت ندارد.

وظیفه درباره تأثیر فعالیت‌های انسانی روی زمین بر کاهش بارندگی‌ها به دیده‌بان ایران گفت: بخشی از فعالیت‌های انسانی منجر به ایجاد تغییرات شیمیایی در جو زمین می‌شود و غلظت گازهای گلخانه‌ای را در ترکیب جو زمین تغییر می‌دهد. به‌طور مثال، تا پیش از عصر صنعتی شدن، مقدار گاز CO_2 موجود در جو زمین، ۲۷۰ ppm بود، اما امروزه غلظت CO_2 به بیش از ۴۲۰ ppm رسیده است. یا مثلاً طی سال‌های پس از عصر صنعتی شدن، مقدار گاز متان که بیشتر از فعالیت‌های دامداری ناشی می‌شود، بسیار افزایش پیدا کرده و این اتفاق برای گازهای دیگری مثل NO_2 و NO_3 نیز رخ داده است. این تغییرات در جو زمین عمدتاً ماحصل سوزاندن سوخت‌های فسیلی و انجام فعالیت‌های صنعتی، کشاورزی و دامداری است. بر این اساس می‌توان گفت که فعالیت‌های انسانی باعث تغییرات مهمی در ترکیب گازهای جو زمین شده که نتیجه این اتفاق نیز گرمایش جهانی بوده که باعث تغییراتی در الگوهای آب‌وهوایی کره زمین شده است.

این مقام مسئول در سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: فعالیت‌های انسانی همچنین باعث ایجاد تغییراتی در سطح زمین شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به توسعه شهرها و راه‌ها، از بین رفتن جنگل‌ها و تالاب‌ها و توسعه بیابان‌ها اشاره کرد. این اتفاقات نیز بر تغییرات اقلیمی اثرگذار بوده است، زیرا سطح زمین و جو زمین همواره با یکدیگر در تعامل قرار دارند و مستقل از هم عمل نمی‌کنند؛ به نحوی که وقتی یک محیط غنی از پوشش گیاهی نابود می‌شود و به جای آن یک پهنه خشک باقی می‌ماند که کانون گرد و غبار است، طبیعتاً این اتفاق روی تغییر اقلیم نیز اثر می‌گذارد.

وی در پایان تصریح کرد: اگرچه فعالیت‌های خورشیدی نیز تأثیری جزئی روی تغییرات آب‌وهوایی دارد، اما در مجموع می‌توان گفت که تغییر اقلیم و کاهش بارندگی‌های ناشی از آن، عمدتاً ماحصل فعالیت‌های انسانی است و اگر وضعیت این فعالیت‌ها به همین روال پیش برود، قطعاً شرایط آینده نگران‌کننده‌تر از امروز خواهد بود. البته در بسیاری از کشورها تصمیم گرفته‌اند که به سمت توسعه استفاده از انرژی‌های پاک مثل انرژی خورشیدی حرکت کنند، اما باز هم ایجاد تغییر عمده در فعالیت‌های انسانی که بتواند تبعات تغییر اقلیم را بر سطح کره زمین کاهش دهد، به عزمی جهانی در بلندمدت نیاز دارد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اراک

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اراک، در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال جاری نسبت به خرید یک دستگاه کامیونت ۹ تن مجهز به جرثقیل ۵ تن هیدرولیکی – مفصلی و سبد فلزی قابل نصب از طریق مناقصه عمومی به مناسب‌ترین قیمت پیشنهادی اقدام نماید.

عنوان مناقصه و تضمین:	خرید یک دستگاه کامیونت ۹ تن مجهز به جرثقیل ۵ تن هیدرولیکی – مفصلی و سبد فلزی قابل نصب مطابق با برآورد بالغ بر ۸۴،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و تضمین به مبلغ ۴،۲۱۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال (شماره مناقصه : ۱۰۰۰۹۲۱۷۰۰۴۰۲)
نحوه و زمان دریافت اسناد مناقصه	دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۲ ساعت ۱۴:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ به مدت ۵روز و صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد .
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت	آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه و تحویل نسخه فیزیکی ضمانت نامه یا فیش واریزی به دبیرخانه سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اراک تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ می باشد .
نوع تضمین شرکت در مناقصه	صرفا در قالب ضمانت نامه بانکی (فرایند ارجاع کار) با ۳ ماه اعتبار یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران بنام سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اراک به شماره حساب ۱۰۰۸۳۲۵۵۸۴۳۹ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
زمان گشایش پاکت ها و محل تشکیل کمیسیون مناقصه	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ راس ساعت ۱۴ – در محل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اراک –حضور شرکت کنندگان بلامانع است (همراه داشتن معرفی نامه جهت شرکت در جلسه مناقصه الزامی است) .
حداقل صلاحیت شرکت کننده	کلیه شرکت ها ی تولید کننده واجد شرایط

به پیشنهادات مبهم، مشروط، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه یا فیش واریزی و یا به میزان کم تر از مبلغ تضمین و خارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی شود.
هزینه کارمزد سامانه ستاد بعهده برنده مناقصه خواهد بود. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است .

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان در مناقصه و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در مناقصه در صورت عدم عضویت ، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند .

لذا متقاضی می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به امور قراردادها واقع در شهر صنعتی- جنب سازمان همیاری شهر داری ها –سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۱۳۳۰۲۰-۰۸۶ تماس حاصل فرمایند. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۸/۱۳

مهدی فدوی–سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری