اخبار کارگری

کارگران کارخانجات مخابراتی ایران حقوق معوقه دارند

جمعی از کارگران کارخانجات مخابراتی ایران به عملکرد کارفرما در زمینه پرداخت مطالبات معوقه کارگران و نامشخص بودن وضعیت تولیدات این کارخانه انتقاد کردند. به گزارش ایلنا، کارگران با تاکید بر اینکه خواسته ما شفاف‌سازی وضعیت کارخانه و پرداخت مطالبات معوقه است، افزودند: ۵ ماه حقوق معوقه طلبکاریم و عیدی سال گذشته ما نیز پرداخت نشده است. در عین حال بیمه ما از ابتدای سال فقط سه ماه پرداخت شده و بیمه تکمیلی درست و حسابی هم نداریم. به گفته یکی از این کارگران که ساکن شیراز است، کارخانجات مخابراتی ایران که سابقه آن به دوره فعالیت شرکت زیمنس در شیراز باز می‌گردد، طی سال‌های گذشته با نوسان‌های متعدد در تولید و مدیریت روبه‌رو بوده و این بی‌ثباتی، به‌ویژه در سه سال اخیر، شدت گرفته است. او گفت: مشکلات کارخانه ما از سال‌های قدیم است اما در سال‌های اخیر به دلیل سوءمدیریت، این مشکلات افزایش یافته تا جایی که حدود ۳۰۰ کارگر دچار خسارت شده‌اند. این کارگر گفت: نه حقوق به‌موقع می‌گیریم و نه از پرداخت مطالبات عقب‌افتاده خبری هست. وی با بیان اینکه بارها اعتراض کرده‌ایم و آخرین بار در تاریخ ۱۱ آذر مقابل درب ورودی کارخانه تجمع کردیم اما کسی به ما پاسخی نمی‌دهد و نمی‌دانیم چه برنامه‌ای برای این کارخانه دارند، افزود؛ در حالی بر حجم مشکلات‌مان افزوده می‌شود که تمام مسئولان استانی و شهرستانی از مشکلات کارخانجات مخابراتی شیراز باخبرند و بارها برای حل این مشکلات وعده و وعید داده‌اند اما از قرار معلوم اراده‌ای برای حل مشکلات نیست. او با بیان اینکه تنها راه نجات کارخانجات مخابراتی ایران، تامین منابع مالی با افزایش تولید است، به نیابت از همکاران خود از کارفرما درخواست کرد که پیگیر پرداخت حداقل بخشی از ۵ ماه حقوق عقب‌افتاده و سایر مطالبات به تاخیر افتاده کارگران در روزهای آینده باشد.

رئیس سازمان بازنشستگی نیروهای مسلح: حقوق، معیشت و درمان در صدر مطالبات بازنشستگان است

رئیس سازمان بازنشستگی نیروهای مسلح گفت: نگرانی‌های بازنشستگان نیروهای مسلح از حقوق، معیشت و درمان در صدر مطالبات بازنشستگان است. به گزارش ایلنا، «بهزادی‌نیا» در شانزدهمین همایش روسای کانون‌های استانی جمعیت بازنشستگان نیروهای مسلح با اشاره به اینکه این جمعیت به مرز ۸۰۰ هزار خانواده نزدیک شده و بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر را تحت پوشش دارد، گفت: دغدغه‌های بازنشستگان در هفت بخش اصلی تقسیم می‌شود که مهمترین آن حقوق است. متأسفانه حقوق بازنشستگان از تورم جا مانده و افزایش انجام شده در فروردین بی‌اثر بوده است. شرایط حقوق دریافتی این عزیزان رضایت‌بخش نیست. وی اضافه کرد: دومین نگرانی بازنشستگان مربوط به معیشت است. با وجود اقدامات انجام شده، حمایت‌ها پاسخگوی نیازهای واقعی نیست. مسأله سوم درمان است. بازنشستگان در این سنین نیازمند خدمات درمانی هستند و هزینه‌های درمان به‌ویژه برای بیماران خاص و سرطانی بالا است. بهزادی‌نیا ادامه داد: سایر مشکلات شامل اشتغال و ازدواج فرزندان، بازنشستگان فاقد مسکن، طلاق و ورشکستگی فرزندان، و هزینه مهریه فرزندان طلاق گرفته نیز به بار نشسته تحمیل می‌شود که بار سنگین مضاعفی بر دوش برخی بازنشستگان گذاشته است. وی تأکید کرد: حفظ کرامت، ارتقای منزلت و بهبود معیشت بازنشستگان هدف اصلی سازمان است و با وجود تلاش‌های انجام شده، مشکلات هنوز حل نشده و قدرت خرید بازنشستگان به شدت کاهش یافته است.

کارکنان شرکت نفت فلات قاره تجمع کردند

کارگران و کارکنان شرکت نفت فلات قاره منطقه خارک روز چهارشنبه (دوازدهم آذر) دست به برگزاری یک تجمع اعتراضی زدند. به گزارش ایلنا، این کارگران با بیان اینکه برای چندمین بار دست به تجمع زدیم و خواهان تحقق مطالبات خود شدیم، اعلام کردند: خواستار حذف محدودیت‌های مزدی برای کارکنان عملیاتی نفت هستیم. این کارکنان، مهم‌ترین مطالبات خود را اصلاح حقوق حداقلی کارکنان، پرداخت کامل فوق العاده‌ها و مزایای عملیاتی و اقماری به پرسنل عملیاتی، پرداخت کامل سنوات بازنشستگی قانونی پرسنل، شفاف‌سازی نحوه محاسبه مالیات مناطق عملیاتی و عودت مالیات‌های مازاد اخذ شده طبق قوانین موجود، اجرای کامل ماده ۱۰ و پرداخت کامل بک‌پی آن، حذف تفکیک مشاغل عملیاتی به تخصصی و پشتیبان و استقلال کامل صندوق بازنشستگی نفت عنوان کردند.

کارگران: جاده ایلام به چوار باید اصلاح شود تهدید جانی دو هزار و ۵۰۰ کارگر شاغل در شهرک صنعتی ایلام

تاخیر زیاد در احداث پروژه تقاطع غیرهم‌سطح در تقاطع ورودی شهرک صنعتی ایلام در محور ایلام به چوار، فعالیت شغلی بیش از دو هزار و ۵۰۰ کارگر شاغل در شهرک صنعتی ایلام را با تهدید مواجه کرده است. طبق گزارش ایلنا، بیش از ۱۴۰ واحد تولیدی، صنعتی و خدماتی در شهرک صنعتی ایلام فعال هستند که کارگران این شرکت‌ها با مشکل رفت و آمد مواجهند. در عین حال جان کارگران این واحدها حین رفت و آمد به دلیل وضعیت خطرناک تقاطع ورودی شهرک صنعتی، به دلیل حجم زیاد تردد خودروهای سنگین و ماشین آلات صنعتی با تهدید مواجه است. در این باره کارگران می‌گویند: با توجه به تهدید به وجود آمده از مسئولان شهرک صنعتی و همچنین راهسازی درخواست اجرای پروژه کنارگذر یا رو گذر در محور تردد کارگران در تقاطع شهرک صنعتی ایلام و جاده چوار را داریم چرا که اگر همین روال ادامه یابد، قطعا با مشکلات جدی‌تری روبه‌رو خواهیم شد. آنها اضافه کردند: چندین نقطه حادثه‌خیز در محور جاده‌ای شهرک صنعتی ایلام در ششدار داریم که تقاطع ورودی شهرک یکی از مهم‌ترین نقاط حادثه‌خیز در ایلام و منطقه چوار است. وجود پیچ‌های ممتد و کاهش دید رانندگان، بارها منجر به وقوع تصادفات ناگوار و حتی منجر به مرگ کارگران شده است. کارگران در پایان از مسئولان درخواست کردند مشکلی را که از سال‌ها پیش برای کارگران شاغل در واحدهای مستقر در شهرک صنعتی ایلام، در مسیر تردد به محل کارشان به وجود آمده، به سرعت مرتفع کنند.

نسرین هزاره مقدم

گرانی، یارانه و دوباره گرانی؛ سیاست همیشگی دولت‌های ایران در دو دهه گذشته

تامین سیاست‌های حمایتی از جیب مردم

زندگی در ایران به شدت گران شده و منظور از «زندگی» صرف پول برای خرید و تفریح و مسافرت نیست. ساده‌ترین کالاهای خوراکی که در دهه‌های پیش از این هیچ زمان برای شهروندان و به‌طور مشخص شاغلان متعلق به طبقات متوسط و فرودست درآمدی دور از دسترس نبوده، حالا در نقطه‌ای قرار گرفته‌اند که دست مزدبگیران و حتی لایه‌های متوسط مزد و حقوق‌بگیر به آنها نمی‌رسد.

سرانه مصرف پروتئین، گوشت، لبنیات و میوه و خشکبار، به کمترین میزان در دهه‌های اخیر رسیده و دست‌کاری‌های تورمی مرکز آمار هم نتوانسته حقیقت را لاپوشانی کند. تورم نقطه به نقطه آبان به طور متوسط در کشور ۴۹.۴ درصد اعلام شده و نرخ این شاخص در بسیاری از استان‌ها از جمله تهران، فارس، یزد و سیستان و بلوچستان بیش از ۵۰ درصد بوده است. اما این تورم کلی‌ست. براساس اعلام مرکز آمار ایران، ضریب اهمیت کالاهای خوراکی و آشامیدنی برای سه دهک نخست درآمدی بیش از ۴۰ درصد است و تورم نقطه به نقطه این حوزه در تمام استان‌ها بالای ۶۰ درصد است. در داده‌های رسمی مرکز آمار، تورم نقطه‌ای خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و دخانیات برای نقاط شهری ۶۶.۵ و برای نقاط روستایی ۶۴.۱ درصد ثبت شده است.

در نتیجه تورم واقعی زندگی دهک‌های فرودست که زندگی‌شان به همان خرید اقلام خوراکی با سختی بسیار محدود شده، بیش از ۶۰ یا ۷۰ درصد و در صورتی که قیمت‌های واقعی اقلام در نظر گرفته شود، بیش از ۱۰۰ درصد است. در این شرایط سیاست‌های حمایتی دولت مثل یارانه و کالابرگ، نتوانسته در حل بحران معیشت و پر کردن شکاف مزد و هزینه‌ها در حوزه خوراکی‌ها موفق عمل کند و در بهترین حالت، با کالابرگ نفری ۵۰۰ هزار تومانی، حتی یک‌دهم هزینه‌های خوراکی یک خانواده ۳ یا ۴ نفره تامین نمی‌شود.

نگران نرخ سوم بنزین

در روزهای اخیر، نگرانی بابت گران شدن بنزین با ورود نرخ سوم بالا گرفته است. تردیدی نیست که گرانی این کالای استراتژیک، تسلسل‌وار به زنجیره تامین کالاها و خدمات منتقل می‌شود و البته اثر روانی بسیار روی بازار مبتلا به تورم ایران دارد. در آستانه این شوک جدید، مجموعه حاکمیت با هدف اقناع عمومی یا شاید کاستن از بار روانی ماجرا، در تلاش است، تصمیم گرانی بنزین با ورود نرخ سوم را به نوعی به کالابرگ و حمایت‌های کالایی مربوط کند و وعده داده‌اند پول حاصل از گرانی بنزین صرف کالابرگ می‌شود.

دهم آذر، «احمد میدری» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این رابطه گفت: «در ارتباط توزیع کالابرگ و تامین مالی آن، براساس اعتقاد و دغدغه‌ای که رئیس جمهور برای معیشت گروه‌های کم‌درآمد دارند، اعلام کردند که هر میزان که نرخ سوخت در کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها بیشتر شد، درآمد حاصل آن را در تامین مالی کالابرگ بیاوریم. این دستور این هفته ابلاغ شده و باید محاسباتش اعلام شود که چه مقدار است».

وزیر کار البته هیچ طرح و برنامه‌ای اعلام نکرده اما به نظر می‌رسد قرار است یک شوک قیمتی جدید به بازار کالاها و خدمات وارد شود که دود آن بیش از همه به چشم فرودستان می‌رود. آن‌وقت سود حاصل از این محل صرف کالابرگ می‌شود یا به عبارت دیگر، دولت قرار است کسری بودجه تامین اعتبار کالابرگ را بازهم از جیب مردم پر کند؟

> **افقه: دولت پولی ندارد که برای معیشت مردم، حتی افزایش حقوق سال بعد هزینه کند. بودجه‌خوارهای اضافی را هم نمی‌خواهند یا نمی‌توانند حذف کنند، لاجرم فشار بر جیب مردم می‌آورند تا مشکلات را لاپوشانی کنند و امروز را به فردا بکشانند**

چرخه‌ای بی‌پایان برای فقرزایی

این روش، البته نخستین تجربه نیست. طبق این روال، اول کالاها را گران می‌کنند، بعد می‌گویند با کالابرگ یا یارانه این گرانی‌ها جبران می‌شود که البته نمی‌شود، بعد برای پرداخت همین کالابرگ ناچیز، پول و بودجه کم می‌آورند و با اعمال یک سیاست جدید، دوباره کالاها را گران می‌کنند و وعده می‌دهند این پول را صرف کالابرگ می‌کنیم؛ چرخه بی‌پایانی که نتیجه آن تورم بیشتر در اقتصاد و فقرافزون‌تر طبقه کارگر است.

«مرتضی افقه» استاد اقتصاد دانشگاه چمران اهواز، در این رابطه با انتقاد از به کارگیری کلیدواژه کالابرگ یا یارانه در هر موج جدید گرانی می‌گوید: این تجربه شکست‌خورده از دوره احمدی‌نژاد آغاز شد که سعی کردند اثر روانی منفی افزایش قیمت‌ها را کاهش دهند و اعلام کردند اعتبار ناشی از مابه‌التفاوت قیمت‌ها را به مردم یارانه می‌دهیم. الان هم با همان ترفند وارد ماجرا شده‌اند، منتها با توجه به دو تجربه منفی قبلی در مورد گرانی بنزین، در این حوزه با احتیاط وارد شده‌اند؛ بنزین را سه‌نرخی کرده‌اند اما ترفند تکراری است: به مردم می‌گویند نگران نباشید مابه‌التفاوت را کالابرگ می‌دهیم!

> **یادمان نرفته وقتی قرار شد یارانه ۱۸ میلیون نفر تا پایان سال قطع شود، قول دادند که به جای آن حمایت از دهک‌های فرودست را بیشتر می‌کنیم و به آنها کالابرگ بیشتر می‌دهیم؛ یک قول پادرهوا که هرگز محقق نشد**

شیب تند سقوط مزدبگیران و فقرا

این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: این تجربه در دوره احمدی‌نژاد شکست خورد. اثر یارانه بعد از دو سه سال از بین رفت چون سرعت تورم بیش از یارانه بود. در دولت سیزدهم هم همین اتفاق افتاد. گفتند ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف می‌کنیم و مبلغ ریالی یارانه را ده برابر هم کردند اما باز بعد یک سال اثر یارانه نسبت به تورم محو شد چون سرعت تورم ناشی از افزایش قیمت‌ها خیلی بالاست. یارانه ثابت می‌ماند و تورم هفته به هفته افزایش می‌یابد و در نهایت مزدبگیران و فقرا با شیب تند سقوط می‌کنند.

به گفته افقه، این قبیل طرح‌های مثلاً ترمیمی، قبل از اجرا محکوم به شکست هستند ولی گویا تمایلی برای پذیرش این شکست نیست.

فشار بر مردم به‌جای بودجه‌خوارهای اضافی

اما چرا دولت، دور تسلسل گرانی، یارانه، گرانی را در این اوضاع وخیم اقتصادی که مزد و حقوق برای نصف ماه هم کفایت نمی‌کند، متوقف نمی‌کند؟ این استاد اقتصاد در پاسخ می‌گوید: دولت پولی ندارد که برای معیشت مردم، حتی برای افزایش حقوق سال بعد هزینه کند. بودجه‌خوارهای اضافی را هم نمی‌خواهند یا نمی‌توانند حذف کنند، لاجرم فشار بر جیب مردم بیچاره می‌آورند تا از این طریق مشکلات را لاپوشانی کنند و امروز را به فردا بکشانند.

قالیباف از انتظار مردم می‌گوید!!

دوازدهم آذر، «قالیباف» رئیس مجلس با بیان اینکه رئیس جمهور دستور داده تأمین اعتبار از محل درآمدهای دیگری مانند خودرو یا بنزین نیز با اولویت اجرای کالابرگ انجام شود، گفت: «سخنگوی دولت هم اعلام کرده که حتماً این کار انجام خواهد شد اما مردم منتظرند و انتظار دارند وعده‌ها عملی شود».

مردم دقیقاً منتظر چه اتفاقی هستند؟ اینکه با یک شوک جدید، سبد هزینه‌های زندگی خانواده گران‌تر شود و بعد کل خانواده یک یا دو میلیون تومان کالابرگ بگیرند؟ مگر قرار است چقدر افزایش در نرخ کالابرگ اعمال شود؟ اصلا کسری بودجه دولت برای پرداخت کالابرگ به «مردم» چه ارتباطی دارد و چرا مردم باید منتظر باشند؟! یادمان نرفته وقتی قرار شد یارانه ۱۸ میلیون نفر تا پایان سال قطع شود، قول دادند که به جای آن حمایت از دهک‌های فرودست را بیشتر می‌کنیم و به آنها کالابرگ بیشتر می‌دهیم؛ یک قول پا درهوا که هرگز محقق نشد. یادمان نرفته اول سال وقتی یک درصد به مالیات بر ارزش افزوده افزودند که همگان را شامل می‌شد، قول دادند با پول آن وضعیت بازنشستگان بهبود می‌یابد و همسان‌سازی را گسترش می‌دهیم؛ یک وعده بی‌سرانجام که آن هم هیچ زمان به جایی نرسید؛ حالا باز از «مردم» مایه می‌گذارند که منتظرند بنزین گران شود و پول آن صرف کالابرگ شود!

اجناس را گران نکنید؛ کالابرگتان پیشکش

یک استادکار ساختمانی ساکن تهران که به خاطر تراکنش مالی بالا از محل دستمزد کارگران زیردستش (که ماهانه اجباراً به حسابش می‌آید) یارانه نقدی‌اش قطع شده، در مورد این وعده‌ها و ادعاها می‌گوید: یارانه نقدی‌مان را قطع کردند. با کالابرگی که می‌دهند هم یک کیسه گونی برنج نمی‌شود خرید! ما یک بیمه ساده نداریم و با حقوق روزمزدی زندگی می‌کنیم، حالا هم می‌خواهند بنزین را گران کنند. ما که خودروی شخصی نداریم اما بار گرانی بنزین را لابد باید بر دوش بکشیم!

این کارگر خطاب به دولت و تصمیم‌گیران می‌گوید: «کالابرگ» پیشکش، لطفاً هر روز و هر هفته ما یحتاج زندگی را گران نکنید!

گفت و گو

سرپرست پیشین سازمان تامین اجتماعی:

حذف سهم پلتفرم‌ها از پرداخت حق بیمه رانندگان اینترنتی، فشار بر مردم را افزایش می‌دهد

هیأت وزیران، اسفندماه سال گذشته و برای تحت پوشش بیمه قرار گرفتن رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، اقدام به تصویب آیین‌نامه‌ای کرد که با تصویب آن در کمیسیون اجتماعی مجلس، عنوان می‌شود ۱۳.۵ درصد توسط راننده و ۴ درصد نیز از کرایه هر سفر بابت حق بیمه کسر خواهد شد. با این مصوبه، عملا سهم کارفرمایی در پرداخت حق بیمه رانندگان حذف می‌شود که موجب بروز پیامدهای بلندمدت جدی بر عدالت بیمه‌ای و سرایت آن به سایر مشاغل در آینده می‌شود.

«محمدحسن زدا» سرپرست اسبق سازمان تأمین اجتماعی ضمن انتقاد از نحوه تدوین بند «چ» ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم در این باره به ایسنا می‌گوید: این بند که رانندگان پلتفرم‌ها را مجاز به بیمه اختیاری می‌کند، در حالی نوشته شده که قانون مادر، یعنی قانون تأمین اجتماعی شرایط بیمه را کاملاً مشخص کرده و نیازی به درج چنین بندی نبود. اضافه شدن این جمله، اقدامی غیرکارشناسی و هدفمند برای حذف سهم کارفرمایی بوده است.

او افزود: در قانون تأمین اجتماعی، بیمه یک رابطه سه‌جانبه است؛ ۷ درصد سهم بیمه‌شده، ۳ درصد سهم دولت و ۲۳ درصد سهم کارفرما اما این بند باعث شد قانون‌نویسان مسیر را به سمت حذف سهم کارفرمایی هدایت کنند. با این وجود اما مجلس هم اکنون به این نتیجه رسیده که بند مذکور اشتباه بوده و تلاش می‌کند ایراد آن را در قالب طرح جدید بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر اصلاح کند.

سناریوی مطرح در طرح بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

زدا با اشاره به سناریوی مطرح در طرح بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی مورد بررسی در مجلس توضیح داد: در مدل فعلی، ۱۳.۵ درصد بیمه توسط راننده پرداخت می‌شود و ۴ درصد نیز از کرایه هر سفر کسر خواهد شد. این ۴ درصد یا از جیب راننده می‌رود یا از هزینه مسافر و در هر دو حالت، پلتفرم‌ها از پرداخت سهم کارفرمایی معاف می‌شوند. طبیعتا نتیجه این اتفاق افزایش فشار اقتصادی بر جامعه و بی‌مسئولیتی کارفرماست.

زدا هشدار داد: اگر سهم کارفرمایی پلتفرم‌ها حذف شود، سایر کارفرمایان نیز به‌دنبال اجرای همین مدل خواهند رفت. لایه‌لایه ساختار بیمه‌ای کشور آسیب می‌بیند و دوگانگی در نظام بیمه‌ای ایجاد می‌شود. این روند باید قبل از تثبیت، اصلاح شود.

بیشتر شدن فشار مالی بر مردم و رانندگان

سرپرست اسبق تأمین اجتماعی با اشاره به نسبت سهم طرفین در مدل جدید گفت: قبلاً کمیسیون پلتفرم‌ها ۲۰ درصد بود اما با این ۴ درصد، سهم آنها ۲۴ درصد و سهم راننده ۷۶ درصد می‌شود یعنی سهم کارفرما ثابت مانده اما فشار مالی جابه‌جا و بر دوش مردم و رانندگان قرار گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه بخش بزرگی از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی بازنشسته‌اند، اظهار کرد: پلتفرم‌ها می‌گویند پروفایل بیمه‌ای رانندگان را ندارند ولی این قابل قبول نیست. وقتی اطلاعات دقیق هویتی، حساب بانکی، خودرو و سابقه فعالیت راننده ثبت می‌شود، چگونه وضعیت بیمه‌ای او وجود ندارد؟ این خلأ اطلاعاتی بدون تردید اصلاح‌پذیر است.

۲.۵ میلیون راننده، فاقد پوشش بیمه‌ای هستند

به گفته زدا، از حدود هشت میلیون راننده فعال در پلتفرم‌های اسنپ و تپسی، حدود ۵.۵ میلیون نفر یا شغل دوم دارند یا بازنشسته‌اند. همچنین حدود ۲.۵ میلیون نفر فاقد هرگونه پوشش بیمه‌ای هستند و لذا لازم است برای این گروه سازوکار مؤثری طراحی شود.

این کارشناس تامین اجتماعی با تأکید بر اینکه بیمه باید اجباری باشد، گفت: در بسیاری از کشورها، حرفه‌هایی مثل آرایشگران یا گارسون‌ها که درآمدشان متغیر است، به‌دلیل مسئولیت اجتماعی، به‌شکل اجباری بیمه می‌شوند. اگر بیمه در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی اختیاری بماند، بخش بزرگی از این افراد در آینده به یک آسیب اجتماعی تبدیل خواهند شد؛ لذا اجباری بودن بیمه ضرورتی اساسی است.

وی در پاسخ به سوالی درباره روند بررسی این طرح در مجلس گفت: در حال حاضر مدل پرداخت ۱۳.۵ درصد توسط راننده و ۴ درصد افزایش کرایه همچنان در دستور کار است. متأسفانه سهم کارفرمایی که باید توسط پلتفرم‌ها پرداخت شود عملاً حذف شده و این می‌تواند پیامدهای بلندمدت جدی برای عدالت بیمه‌ای در کشور ایجاد کند.

خبر

خانه پرستار:

رفتار قهری با فعالان صنفی را خاتمه دهید

شورای مرکزی خانه پرستار کشور با انتشار بیانیه‌ای، نگرانی عمیق خود را بر خوردهای قهری با فعالان صنفی ابراز کرد.

به گزارش ایلنا، در بیانیه این تشکل صنفی با ابراز نگرانی عمیق از تفتیش و بازرسی انجام شده از منزل «جواد توکلی» فعال صنفی شناخته شده و عضو و بازرس شورای مرکزی خانه پرستار و عضو هیأت مدیره نظام پرستاری مشهد، آمده است: «ما فعالیت‌های صنفی، آگاهی‌بخش و قانون‌مند اعضای خود را که در چارچوب قوانین جاری کشور صورت می‌گیرد، ارج می‌نهیم و آن را همسو با سیاست‌های کلان نظام می‌دانیم. بیان مشکلات میدانی و مطالبه‌گری شفاف برای بهبود نظام سلامت، از وظایف مشروع این تشکل‌هاست».

در بخشی دیگر از این بیانیه، این شورا تاکید کرده که حمایت قانونی و قاطعانه از اعضای خود در برابر هرگونه ابهام یا فشار را تا حصول وضوح کامل و بازگشت امور به روال قانونی، وظیفه خود می‌داند و اعلام کرده: «خانه پرستار کشور بر عزم خود برای ادامه مسیر پیگیری حقوق قانونی و صنفی جامعه پرستاری از طریق راه‌های مدنی و قانونی، تا تحقق عدالت در نظام سلامت، تاکید می‌کند و این عزم و اراده پایدار خواهد ماند».

گزارش

کمبود برق و گاز کارگران را به مرخصی اجباری سوق می‌دهد

رئیس هیات مدیره کانون شوراهای اسلامی کار آذربایجان شرقی گفت: در تعداد زیادی از واحدهای تولیدی و صنعتی خصوصی، کارگران بابت روزهای تعطیل شده در نتیجه قطعی برق و گاز حقوق نمی‌گیرند و مجبور به اضافه کاری اجباری در روزهای تعطیل می‌شوند.

چنگیز قاسمی به ایلنا گفت: متاسفانه اکثر واحدهای تولیدی استان آذربایجان شرقی با مسأله کمبود انرژی مواجه هستند. در این واحدها، قطعی برق در بسیاری از موارد سبب تعطیلی ۲ الی ۳ روزه خط تولید شده است. البته این مسأله متناسب با میزان کمبود برق ممکن است به روزهای کمتر تنزل پیدا کند. به عنوان مثال گاهی دو هفته یک بار این اتفاق می‌افتد اما هیچ اطمینانی وجود ندارد و معلوم نیست که تعداد این روزها چقدر است.

وی در ارتباط با تبعات این مسأله روی کارگران گفت: نوسان در تامین برق و گاز، سبب کاهش چشمگیر تولید در واحدها شده و تبعات آن بیش از همه گریبان‌گیر جامعه کارگری شده است. در بسیاری از واحدهای خصوصی، در روزهایی که واحدها تعطیل هستند، حقوق کارگران پرداخت نمی‌شود. برخی کارفرمایان کارگران را از مرخصی، به اضافه کاری اجباری می‌فرستند تا این تعطیلی‌ها جبران شود. این وضعیت باعث ایجاد تنش در میان کارگران شده است. قاسمی افزود: این مسأله محدود به یک الی دو واحد نیست و اکثریت واحدها با این مشکلات دست و پنجه نرم می‌کنند. بسیاری از کارگران از این موضوع شکایت می‌کنند که در طول هفته چند روز تعطیل هستند و در روزهایی که تعطیل رسمی است، مثل جمعه‌ها مجبور به حضور در کارخانه می‌شوند. بسیاری از این کارگران در صورت امتناع، به کمیته انضباطی ارجاع داده می‌شوند و بدین شکل با آنان برخورد می‌شود.

وی با بیان اینکه روند قطعی برق نسبت به تابستان کمتر شده، گفت: این مسأله در تابستان فاجعه‌بار بود و از زمانی که به فصول سرد سال وارد شدیم نسبتا روند قطعی‌ها کاهش پیدا کرده است. در آن زمان، واحدهایی داشتیم که هر هفته و به طور مکرر تعطیلی داشتند. با این وجود همچنان این مشکل به طور گسترده‌ای وجود دارد و سبب بحران تولید در واحدهای تولیدی و صنعتی شده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۲۰۶۰۲۷۳

برابر آراء صادره هیئتهای اول و دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.
رای شماره ۵۸۲۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ آقای امین موحد به شناسنامه شماره ۱۰۹۱۰ کدملی ۱۰۹۲۱۹۳۶۸۵ صادره نجف آباد فرزند اسداله در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۸۵/۳۵ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۳۹/۱۴ اصلی واقع در قطعه ۹ بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک اصفهان - طبق بررسی های بعمل آمده مورد تقاضا جزء پلاک ۱۳۹/۱۴ اصلی واقع در ناحیه ۹ نجف آباد بخش ۱۱ ثبت اصفهان می باشد که در صفحه ۳۴۱ دفتر ۴۶۸ تمامت سی و دو حبه و یک میلیارد و سیصد و هفتاد و شش میلیون و یکصد و بیست و شش هزار و هشتصد و هفت سیزده میلیارد و یکصد و پنجاه و یک میلیون و هشتصد و چهل و شش هزار و چهارصد و چهلم حبه مشاع از ۷۲ حبه شدنانگ آن بنام خانم پوران کافی موسوی فرزند قنبر علی سابقه ثبت و سند داشته که با قولنامه عادی در تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۷ مقدار ۱۸۴/۵۰ متر مربع معادل سه حبه آنرا به آقای امین موحد فرزند اسداللّه واگذار نموده است و نامبرده آنرا بصورت یک باب خانه در آورده و در تصرف دارد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد