

معامله گران افزایش قیمت را به محدودیت ورود ارز از عراق نسبت می دهند

نقش آفرینی آمریکا در دلار ۴۶ هزار تومانی



هانیه عسگری

موضوعاتی که مربوط به مبادلات بانکی و اختلافاتی که بین تجار به خاطر فقدان اعتبارات اسنادی و اسمی ممکن است به وجود بیاید بحث شده که امیدواریم با اقدامات مشترک در رابیل و عراق بتوانیم راه حل های تسریع کننده ای برای آن فراهم کنیم.

عراق یکی از مهم ترین مقاصد صادراتی ایران است اما آمارها نشان می دهد چین، امارات و ترکیه تلاش مضاعفی را برای حضور بیشتر در عراق در دستور کار قرار داده اند و آمارها نیز موید این نکته است که سهم یافته است.

طی ماه های اخیر، بازرگانان و فعالان اقتصادی مرتبط با عراق بارها نسبت به از دست دادن این بازار صادراتی و کم رنگ شدن نقش ایران در این بازار هشدار داده بودند. اما هیچ

مرجعی این هشدارها را جدی نگرفت تا جایی که ترکیه توانست جای پای خود را در عراق محکم کند و سهم قابل توجهی از بازار این کشور را در اختیار بگیرد. این موضوع این نگرانی را به وجود آورد که هر چند تمرکز مسئولین و دولت ها به ویژه در دوره تحریم ها بر صادرات به کشورهای همسایه و منطقه بوده است، اما با کاهش صدور کالا به عراق، زنگ خطر از دست دادن مهم ترین بازار صادراتی همسایه به صدا در آمده است.

دلار در ایران گران شد

روز گذشته بهای ارز در ایران روندی افزایشی را تجربه کرد. قیمت هر دلار به استانه ۴۴ هزار تومان رسید و برخی صرافان حتی تمایلی به فروش دلار به قیمت کمتر از ۴۶ هزار تومان نشان نمی دادند. معامله گران در پاسخ به این پرسش

تجارت ۲۰ میلیارد دلاری با عراق خیز برداشته است. «جهانبخش سنجابی شیرازی»، دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق درباره آخرین وضعیت تجارت ایران و عراق با بیان اینکه سال گذشته ارزش صادرات ایران به عراق هشت میلیارد و ۸۶۰ میلیون دلار بود، تصریح کرد: پیش بینی می شود صادرات ما تا پایان سال به عراق به ۹ تا ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

او افزود: صادرات کالا به عراق در هفت ماهه سال جاری از لحاظ وزنی به میزان قابل توجهی کاهش یافت. البته واردات از عراق نیز در سال جاری نسبت به سال گذشته بافت مواجه شد که علت آن واردات نهاده ها و برخی اقلام ضروری از طریق منابع بانکی به واسطه عراق در سال گذشته بود. بنابراین در سال گذشته با رشد ۷۰ درصدی واردات از عراق مواجه شدیم اما این انتظار برای سال جاری وجود نداشت.

عراق جز خرید کالا، از ایران برق و گاز نیز خریداری می کند. دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق درباره دلایل کسندی تجارت ایران و عراق گفته است: در حال حاضر دو اتفاق روند صادرات ایران به عراق را کند کرده است. اتفاق نخست نامساعد بودن شرایط آب و هوا در مرز چین است که در پی این اتفاق حدود ۵۰۰ کامیون تا روز ۱۸ بهمن در مرز متوقف بودند آن هم به این دلیل که طرف عراقی وسیله حمل را تامین نکرده و این اتفاق ورود کالا را به عراق دچار اختلال کرده بود.

ماجرای محدودیت فدرال رزرو چیست؟

روزنامه آمریکایی وال استریت ژورنال پیش از این مدعی شده بود که ایالات متحده آمریکا در تلاش برای بستن مسیر تبادل دلار بین ایران و عراق است. هم اکنون نیز هیات عراقی برای رایزنی با دولت آمریکا در واشنگتن به سر می برد.

در شرایط کنونی سختگویی وزارت امور خارجه عراق اعلام کرده است سیستم بانکداری عراق در چارچوب مبارزه با فساد و پولشویی فعالیت خواهد کرد.

معامله گران دلیل رشد روز گذشته قیمت دلار را محدودیت ورود ارز از عراق دانستند. محمد مهدی رئیس زاده، عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق در گفت و گو با «نوسعه ایرانی» ضمن تأیید این مطلب، گفت: این موضوع می تواند واقعی باشد چرا که وقتی محدودیت ورود ارز از کشور می یکی از مقاصد عمده صادرات ایران است، اتفاق بیافتد، بازار دچار خلأ می شود

گزارش ها نشان می دهد دولت عراق طی ماه های اخیر تحت شدیدترین فشارهای ارزی دولت آمریکا قرار گرفته و مسئولان آمریکایی ادعا کردند این فشارها در راستای مجاب کردن عراق به پذیرش اعمال سیاست های پولی آمریکا در عراق صورت می گیرد.

حالا بررسی ها نشان می دهد به دلیل محدودیت هایی که فدرال رزرو برای انتقال پول گذاشته صرافی های عراقی حواله های دینار به دلار را بر اساس نرخ دلار آزاد برای تاجران ایرانی محاسبه می کنند. دبیر کل اتاق ایران و عراق در این خصوص گفته است: چون تفاوت نرخ دلار دولتی و آزاد در برخی روزها به ۱۹ درصد هم می رسد، این اتفاق سبب شد برخی فروشندگان فروش را متوقف کنند؛ چون دایره سودشان ۱۹ درصد نیست که چنین ضرری را نادیده بگیرند.

به نظر می رسد جدا از تلاش ترکیه و چین برای سهم گیری از بازار عراق، حالا سیاست تازه آمریکا در عراق و همکاری طرف عراقی با این مساله، مهمترین بازار صادراتی ایران را با خطر روبرو کرده است. این بدان معناست که در شرایط تحریمی تنگناهای ارزی ایران تشدید می شود و از این بابت اقتصاد ایران با فشاری تازه مواجه خواهد شد.

خبر اقتصادی

وام قرض الحسنه ۲۰۰ میلیون تومان شد



بانک مرکزی در بخشنامه ای به شبکه بانکی، نسخه اصلاحی «دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد» را برای اجرا ابلاغ کرد. بر این مبنا، سقف اعطای وام قرض الحسنه به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. در بخشنامه بانک مرکزی آمده است: با توجه به برخی بازخوردهای واصله از شبکه بانکی کشور، نسخه اصلاحی دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد بر اساس نکته نظرات دریافتی، تدوین و در جلسه مورخ دوم آذرماه سال ۱۴۰۱ کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسه اعتباری بانک مرکزی مورد تأیید قرار گرفت.

ادامه مذاکرات ایران و روسیه درباره سوآپ نفت و گاز



تسنیم - معاون نخست وزیر روسیه اعلام کرد که ایران و روسیه با جدیت به مذاکرات سوآپ عرضه نفت و گاز ادامه می دهند. الکساندر نوآک، معاون نخست وزیر روسیه در گفتگو با خبرنگاران اعلام کرد که این کشور و ایران به توسعه موضوع سوآپ عرضه نفت و گاز ادامه می دهند.

وی گفت: احتمالات فنی در حال بررسی است و به همین دلیل این پروژه امیدوار کننده تلقی می شود. پیش از این، نوآک به خبرنگاران گفته بود که مسکو و تهران می توانند بر سر سوآپ عرضه نفت و گاز به توافق برسند و در مرحله اول ممکن است عرضه ۵ میلیون تن نفت و تا ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز پیشنهاد شود.

بر اساس این گزارش، معاون نخست وزیر روسیه خاطرنشان کرد که طرفین در حال توسعه جزئیات فنی در این باره هستند.

افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ لوازم خانگی از سوی تولیدکننده



ایلنا - اکبر پاروکی گفت: اخیراً ۷ شرکت قیمت کالاهای خود را افزایش داده اند اما هنوز لیست خود را اعلام نکرده اند یا در سازمان ۱۲۴ نمی گذارند. برای نمونه یک شرکت از هفته گذشته ۲۵ درصد بر قیمت کولر افزود تا نسبت به تابستان امسال افزایش قیمت ۵۰ درصدی داشته باشد. چرا هیچ نهادی سراغ این شرکت نمی رود تا دلیل آن را جویا شوند.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی ادامه داد: وقتی قیمت دلار و مواد اولیه نوسان دارد تولیدکننده تبدیل به «فروشنده بشیمان» میشود، یعنی نمی تواند اجناس را جایگزین کند. از سوی دیگر در سمت عرضه نیز مردم نتوان خرید ندارند و روی به تهیه اجناس بصورت قسطلی آورده اند که البته عواقب آن را بعداً متوجه خواهند شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با تأیید افزایش قیمت لوازم خانگی اظهار داشت: متأسفانه برخی شرکت ها لیست قیمت کالاهای خود را ارائه نمی کنند اما افزایش نرخ را اعمال می کنند که در این شرایط فروشنده تبدیل به تنگ خور معامله شده و به نوعی این افزایش را برای او می دادند. نمی دانم چرا سازمان حمایت از مصرف کنندگان و وزارت صمت ورود نمی کند؟ اگر قرار بر افزایش قیمت کالاهاست باید در سامانه ۱۲۴ درج شود یا اگر نرخ مواد اولیه افزایش داده چرا سازمان حمایت بصورت رسمی مجوز افزایش قیمت نمی دهد تا مردم از سردرگمی خارج شوند.

آخرین مهلت وصول چک های غیر صیادی مشخص شد



ایرنا - معاون فناوری های نوین بانک مرکزی گفت: چک های غیر صیادی باقی مانده در کشور، تنها تا ۶ ماه دیگر و فقط در بانک صادر کننده چک می توانند نقد شوند و امکان نقدشوندگی در دیگر بانک ها ندارند. مهران محرمیان گفت: صدور و وصول چک در سال گذشته در فرآیند خاصی انجام می شده و شفاف نبوده است. وی افزود: یک برگ چک در سال های گذشته بدون اینکه در جایی ثبت شود، بین افراد مختلف دست به دست می شده است و معضلاتی را برای فرد به وجود آورده بود؛ برای نمونه می توان به فرارهای مالیاتی اشاره کرد و تنها راه رفع این معضلات ایجاد شفافیت بود.



کردند. در سمت مقابل، دولت و حامیان مصوبه مولدسازی از این طرح به عنوان «بزرگترین طرح تحولی اقتصاد ایران» یاد می کنند. به گزارش اکوایران، وزیر اقتصاد در مراسم رونمایی از این سامانه گفت: سامانه دبیرخانه مولدسازی دارایی های دولت برای این است که تمام مردم ایران در

آغاز اجرای مصوبه جنجالی سران قوا

سامانه مولدسازی رونمایی شد

صبح دیروز از سامانه مولدسازی دارایی های دولت رونمایی شد. در مراسمی با حضور احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی از سامانه مولدسازی دارایی های دولت به نشانی [pqa.ip.gov.ir](http://pga.ip.gov.ir) رونمایی شد. از حدود سه هفته قبل خبرهایی منتشر شد مبنی بر مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه برای مولدسازی (واگذاری) اموال مازاد دولت، که در پی آن انتقادهای زیادی مطرح شد.

عمده انتقادهای بخشی از مصوبه برمی گشت که هیأت هفت نفره ای با اختیارات سطح بالا و معاف از برخی نظارت ها برای اجرای این مصوبه تعیین شده بود؛ ضمن اینکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز از چنین مصوبه ای ابراز بی اطلاعی

گزارش

بالاخره خودرو به بورس می آید یا نه؟

بازار خودرو در وضعیت قفل شدگی

هر چند شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را ممنوع کرده اما شورای عالی بورس رای به تداوم عرضه خودرو در بورس داد تا ریسک سرمایه گذاران در بازار سرمایه به بیش از پیش افزایش یابد. به گزارش خبرگزاری خیر آنلاین، عرضه خودرو در بورس کالا در نخستین روزهای سال ۱۴۰۰ آغاز شد. متقاضیان خودرو از این طریق می توانستند خودرو را به قیمتی بالاتر از کارخانه و پایین تر از بازار بخرند اما این اقدام در نهایت زمینه را برای رونمایی از نرخ جدیدی برای خودرو مهیا کرد. برخی کارشناسان با استناد به اینکه نرخ سوم خودرو در حقیقت نرخ میانه بازار و کارخانه است، این اقدام را نوعی دورزدن مصوبات رسمی در خصوص قیمت خودرو تلقی می کردند. این اتفاق البته زمینه را برای رشد شاخص به لیدری خودرو سازمان فراهم کرد اما در نهایت دامنه اختلاف نظرها، سبب شد عرضه خودرو در بورس متوقف شود. رئیس سازمان بورس که خود زمانی مخالف عرضه خودرو در بورس بود، وقتی با اعلام ممنوعیت این اقدام از سوی شورای رقابت مواجه گردید، مسیر شورای رقابت در این حوزه را نادرست

خواند. از سوی دیگر خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی تصمیم شورای رقابت را غیرسازنده توصیف کرد. در نهایت اما شورای عالی بورس رای به تداوم این اقدام داده است ولی هنوز مشخص نیست پای خودرو و هادوباره به بورس باز می شود یا خیر.

چه کسانی ضرر کردند؟

شاید بیشترین متضرران این ناهماهنگی کشتار را بتوان سهامداران بورس دانست. هر چند در اثر اتخاذ تصمیمات ضد و نقیض بازار خودرو به نوعی قفل شده و حجم خرید و فروش کاهش یافته اما بررسی های صورت گرفته نشان می دهد ریزش شاخص بورس طبق گفته رئیس سازمان بورس، نزدیک به صد هزار میلیارد تومان از ارزش دارایی های سهامداران را کاست. این ریزش البته در اثر توقف عرضه خودرو در بورس رخ داد. ماجرا اما تنها به شورای عالی بورس و شورای رقابت ختم نمی شود. بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، سازوکار بورس کالا همچنان مورد استفاده قرار خواهد گرفت، اما این مصوبه نیاز به



تصویب در صحن مجلس دارد؛ آنچه در کمیسیون تلفیق مصوب شد، این بود که خودرو سازمان مکلف هستند تمامی خودروها را در بورس کالا عرضه کنند و قیمت پایه هم توسط شورای رقابت و بر اساس روش تعیین کاست پلاس (cost plus) انجام خواهد شد. همچنین تصمیم گیری عرضه خودرو در بورس کالا از شورای رقابت اخذ می شود و به بورس کالا سپرده خواهد شد. همچنین تعیین قیمت خودرو بر عهده شورای رقابت خواهد بود و تمامی موارد بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی انجام خواهد شد. حال قرار است عرضه ۵۰۰ دستگاه اسپکت برای اولین بار در بورس کالا و ادامه عرضه فیدبلیتی، کار او کامیون در ۲۵ بهمن ۱۴۰۱ در بورس کالا انجام خواهد شد. چه کسی مخالف عرضه خودرو در بورس است به نظر می رسد دامنه اختلافات در خصوص عرضه خودرو در بورس فراتر از شورای رقابت و شورای عالی بورس است. پیش از این وزارت صمت نیز مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس اعلام کرده بود. اظهارات و مخالفت وزیر صمت در ماه های نخست امسال منجر به توقف عرضه خودرو در بورس کالا در تاریخ ۱۷ خرداد ماه شد و در همان ایام بود که منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل و وزیر صمت طی نامه ای به سلطانی نژاد، مدیر عامل بورس، گفت: تعیین قیمت خودرو و سایر عهده وزارت صمت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار امکان پذیر بوده و حتی

خودروهایی که بر مبنای تصمیمات شورای رقابت، مستثنی از قیمت گذاری هستند نیز مشمول این مصوبه خواهند بود. به همین دلیل، عرضه خودرو در بورس کالا مغایر این قانون بوده و باید لغو شود. دی ماه سال جاری بود که سختگویی وزارت صمت اعلام کرد: وزارت صمت مخالفتی با عرضه خودرو در بورس کالا ندارد و فرآیند عرضه خودروهای جدید در بورس کالا در چارچوب نظر شورای رقابت و وزارت صمت صورت خواهد گرفت. هر چه هست وعده های دولت در حوزه خودرو و نه تنها عملی نشده است بلکه روند افزایشی نرخ خودرو و این کالای مصرفی با دوام رایش از پیش به کالای سرمایه ای تبدیل کرده است.