

نگاه یک نماینده به احداث راه آهن رشت - آستارا در میانه تنها جنگل جلگه‌ای ایران

# برآوردن تمنای روسیه با پول نفت!



حسام‌الدین اسلاملو

جنوب تکمیل می‌شود که جنوب آسیا را به شمال اروپا متصل می‌کند. او به درآمدزایی چشمگیر و پایدار ارزی این مسیر اشاره کرد که می‌تواند رقیبی برای صادرات نفت باشد. به فاصله یک روز از این خبر جنوئیات مذاکره پوتین با مقامات عالی کشور نیز منتشر شد. خبری که اگر چه بر «امضای ویدئو کنفرانسی» رئیس و پوتین پای یک «توافقنامه راهبردی» تاکید داشت؛ اما عکس‌های آن مربوط به دیدارهای رودررو از نزدیک سال گذشته پوتین با مقامات کشور مادر ایران بود.

با این حال ایرنا نوشت: «توافقنامه احداث خط آهن رشت - آستارا بین جمهوری اسلامی ایران و روسیه طی مراسمی با حضور رئیس و ولادیمیر پوتین به صورت تصویری امضا شد.» بر اساس این گزارش، رئیس‌جمهور در باره این پروژه گفت: «مسیر شمال - جنوب برای همه کشورهای منطقه مفید خواهد بود. این مسیر یک جلوه‌از

«این خط ریلی ۱۶۲ کیلومتری که دو شهر رشت و آستارا در ایران را به شکل ریلی به یکدیگر متصل و این فرصت را فراهم می‌کند که شاهد حمل و نقل ریلی بدون وقفه در کل مسیر کریدور شمال به جنوب باشیم.»

ولادیمیر پوتین افزود: «با احداث این خط ریلی، این امکان فراهم می‌شود که کالاها مسیر انتقال از سن پترزبورگ در روسیه به بمبئی هند را ۱۰ روز طی کنند و این در حالی است که از مسیرهای سنتی زمان انتقال کالاها ۳۰ تا ۴۰ روز طول می‌کشید. این مسیر همچنین به صرفه‌جویی در هزینه‌های حمل و نقل کالا منجر خواهد شد و در قالب آن شاهد افزایش حجم مبادله کالاها نیز خواهیم بود.»

در باره همین توافق ایسنا نوشت: «ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه در مراسم امضای سند احداث خط ریلی راهبردی رشت - آستارا گفت: آقای رئیس‌وی و جناب آقای علی خامنه‌ای، مقام معظم رهبری بابت آن که توجه دائمی به همکاری‌های دو کشور دارید، قدر دانی کنم. این موقعیت را مغتنم شمرده و خواهش می‌کنم خدمت‌مقام معظم رهبری (بهترین) آرزوهای من را ابلاغ کنید.»

پوتین تاکید کرد: «ایجاد این مسیر مستقیم و بدون حمل و نقل خیلی مهم است. هدف آن اتصال بندر روسی حاشیه دریای بالتیک و دریاهای شمالی با بندر حاشیه دریای خلیج فارس و با اقیانوس هند است.»

دوستی، همکاری و همکاری و همکاری اقتصادی بین همه کشورهای آسیای شرقی قفقاز و شمال اروپا است.» رئیس مذاکرات اولیه این توافق را مربوط به ۲۰ سال گذشته اعلام کرد و وظیفه الهی، ملی و تاریخی دولت خود را بهر بهر داری از ظرفیت بالای ایران خواند. وی تاکید کرد: «حتی اگر نظام سلطه بخواهد مارادور بزند، جناب آقای پوتین و کشورهای در مسیر این خط ریلی می‌دانند مسیر ایران ارزانتین، با صرفه‌ترین و نزدیکترین مسیر برای کار تجاری، اقتصادی و ترانزیتی است.» رئیس‌جمهور تصریح کرد: «ظرفیت اقتصادی ایران و روسیه ظرفیت بالایی است، ما هم امروز اراده‌مان بر تبادل این ظرفیت هاست و امیدواریم با پیگیری‌های آقای پوتین و دوستان ما در جمهوری اسلامی و همکاران ما که ماموریت دنبال کردن این موضوع را بر عهده دارند زمان به نتیجه رسیدن این کار بزرگ کوتاه شود.» رئیس‌جمهور روسیه نیز گفت:

## ارز آوری به قیمت حذف درختان جنگلی

اما مسئولان حامی این توافق مدعی ارز آوری زیاد آن برای کشور هستند و با اینکه وزیر سابق راه‌قول بر گزارری منقاصه و مزایده را برای اجرای این پروژه داده بود اما حالا با فاصله پس از تکمیل قطعی توافق، پیمانکار پروژه نیز از پیش تعیین شده است.

به گفته یک نماینده مجلس: با پروژه ایجاد راه آهن رشت - آستارا تنها جنگل جلگه‌ای ایران، جنگل گیسوم و ۱۰۰ هزار قطعه درخت با قدرتی متر از بین می‌رود و بسیاری از زمین‌های کشاورزی باید خریداری شود. در اینجا امنیت غذایی تحت الشعاع قرار خواهد گرفت.»

به گفته سسمیه رفیعی، این پروژه به طول ۱۶۰ کیلومتر است که مقصود از آن، اتصال رشت را به آستارا است و

به گزارش ایسنا، محمد منجمی، مدیر کل ساخت و توسعه راه آهن منطقه ۲ در یک برنامه تلویزیونی به بیان مشخصات فنی و مزایای راه آهن رشت - آستارا پرداخت و در خصوص نحوه ساخت و مراحل این پروژه ریلی با بیان اینکه مراحل فنی به‌زودی اجرا می‌شود، اظهار کرد: امیدواریم ظرف مدت یک ماه اقدامات در خصوص تهیه نقشه و مراحل ساخت اجرا می‌شود، البته پیمانکار این پروژه که قرارگاه خاتم‌الانبیاست، بخشی از این پروژه را اجرا کرده و امیدوار هستیم ظرف مدت سه‌سال با حضور پیمانکاران ایرانی این راه‌آهن ساخته شود.

وی اظهار کرد: ظرفیت حمل بار راه آهن رشت - آستارا ۱۵ میلیون تن است که در صورت رسیدن به این میزان از ظرفیت جابه‌جایی بار شاهد ارز آوری حدود ۲۰ میلیارد دلار خواهیم بود. جالب است که وی بدون اشاره به اینکه این خط آهن از میان جنگل‌ها گذر می‌کند، تاثیر این پروژه ترانزیتی را در توسعه گردشگری و کاهش آسیب‌های محیط زیستی وعده داد: «در بخش باختری استان گیلان، هم در توسعه استان نقش ایفا می‌کند و هم موجب کاهش سوانح و تصادفات می‌شود. از سوی دیگر این پروژه در کاهش عوارض زیست محیطی و جلوگیری از رشد بی‌رویه شهرها در کرانه راه‌آهن نیز تاثیر گذار است. بنابر توافق صورت گرفته با سازمان محیط زیست طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در اجرای این پروژه کمترین میزان خسارت به جنگل‌ها، جمله جنگل گیسوم وارد می‌شود.

روزهای عزای جنگل‌های شمال این در حالی ست که برخی مسئولان درباره نقش مخرب این راه آهن بر تنها منطقه تماماً سرسبز ایران حرف‌های دیگری می‌زنند و نابودی جنگل‌ها را ناشی از اجرای این پروژه قطعی می‌دانند.

در همین باره رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس گفت: «این پروژه تنها جنگل جلگه‌ای ایران، جنگل گیسوم و ۱۰۰ هزار قطعه درخت با قطر ۳۰ سانتی متر از بین می‌رود و بسیاری از زمین‌های کشاورزی باید خریداری شود. در اینجا امنیت غذایی تحت الشعاع قرار خواهد گرفت.»

به گفته سسمیه رفیعی، این پروژه به طول ۱۶۰ کیلومتر است که مقصود از آن، اتصال رشت را به آستارا است و

می‌گویند سند تاریخی نقل شده از پتر کبیر برای دستیابی روسیه به آب‌های گرم جنوب ایران جعلی است اما کیست که نداند یکی از اهداف و تمناهای روسیه در سیاست خارجی، دسترسی به این آب‌هاست. آن هم در روزهایی که روسیه در دنیا منزوی شده و به موقعیت‌های این چنین بیش از همیشه نیاز دارد

هیچ مطالعه‌ای که ضرورت این راه‌آهن را تثبیت کند انجام نشده است. این پروژه با پول نفت قرار است انجام شود و پیمانکار گفته ظرف چهار سال پروژه را به اتمام می‌رساند؛ ولی در واقعیت حداقل ۱۵ سال طول می‌کشد.

بر آورده کردن آرزوی پتر کبیر! روز گذشته پیمان موسوی، نویسنده و روزنامه‌نگار در نقد همین پروژه در فضای مجازی نوشت: «هر چند می‌گویند سند تاریخی نقل شده از پتر کبیر برای دستیابی روسیه به آب‌های گرم جنوب ایران جعلی است، اما کیست که نداند یکی از اهداف و تمناهای روسیه در سیاست خارجی و تجاری اش دسترسی به این آب‌هاست. آن هم در روزهایی که روسیه بیش از همیشه در دنیا منزوی شده و به موقعیت‌های این چنین برای بازسازی روابط تجاری و اقتصادی اش با دنیا بیش از همیشه نیاز دارد.»

تا اینجا جای کار راه آهن رشت آستارا یک چشم‌انداز بیشتر برای ایران ندارد. نابودی تنها جنگل جلگه‌ای ایران و آسیب‌های فراوان به محیط زیست استان گیلان. چنین پروژه‌هایی وقتی برای یک کشور مفید است که آن کشور روابط متعادل، معقول و استانداردی با دنیا داشته باشد. نه جایی مثل ما که نه در آن از سرمایه‌گذاری خارجی خبری هست و نه روابط حداقلی تجاری با کشورهای مقصد این خط آهن وجود دارد و نه اساساً جایی در منظومه فکری کشورهای دیگر دارد.

فعلاً که جناب پوتین خیالش از امضای قرار داد ساخت این پروژه (اتصال دریای بالتیک به اقیانوس هند) راحت است و این ماییم که باید چشم انتظار یک برپائی بزرگ دیگر هم در ایران مان باشیم.

## خبر اقتصادی

بادستور رئیس‌ی انجام شد؛

### آغاز عملیات لوله‌گذاری انتقال آب دریای عمان به سه استان شرق کشور



عملیات حدود هزار و ۷۰۰ کیلومتر لوله‌گذاری انتقال آب دریای عمان به استان‌های شرقی کشور با دستور رئیس‌جمهور آغاز شد. به گزارش ایسنا، در جریان سفر یک‌روزه سید ابراهیم رئیسی به سیستان و بلوچستان، همچنین از طرح آبرسانی به ۱۵۵ روستای استان به صورت هم‌زمان و از طریق ویدئو کنفرانس بهره‌برداری شد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز:

### ۸ میلیارد یورو از عراق طلبکاریم

مدیرعامل شرکت ملی گاز با بیان اینکه رقم مطالبات گازی ما از عراق ۸ میلیارد یورو است، گفت: ما به طرف عراقی اعلام کردیم پول گاز را به موقع و هر جایی مدنظر ماست، دریافت کنیم. مجید چگینی، در نشست حاشیه‌ای بیست و هفتمین نمایشگاه نفت در گفت‌وگو با ایسنا ادامه داد: اکنون عراق پول گاز خود را در بانک TBI واریز می‌کند که ما برای جابه‌جایی آن مشکل داریم. به طرف عراقی گوشزد کردیم شرایطی فراهم شود که به هر حسابی مورد نظر ما است واریز کنند و یابیمان؛ اینکه مادر گیر یک ناترازی ۳۰۰ میلیون متر مکعبی گاز هستیم. اظهار داشت: این ناترازی موجب می‌شود در مدیریت توزیع گاز برنامه خاصی را پیش بگیریم. این مسئول ادامه داد: قرار داد صادرات گاز به بغداد روبه‌اتمام است، مذاکراتی با طرف عراقی داشتیم. این کشور درخواست تمدید قرار داد را داشت ما نیز موافقت کردیم. ۵ سال قرار داد تمدید کنیم و یابیمان؛ اینکه می‌باید دریافت هزینه‌های صادرات گاز به این کشور در حال بررسی است، خاطر نشان کرد: در خواست دادیم که تمهیدات لازم برای پرداخت گازی‌ها را داشته باشند. چگینی ادامه داد: قرار داد بصره هم سال آینده به پایان می‌رسد.

### هشدار نسبت به افزایش افسار گسیخته تر قیمت واردات گوشت در اوج تولید دام زنده



رئیس اتحادیه دام سبک‌کشور گفت: با ادامه سیاست دولت، طی روزها و هفته‌های آینده شاهد رشد هر چه بیشتر قاچاق دام، کشتار دام‌های مولد هستیم و در نهایت در نیمه دوم سال با افزایش افسار گسیخته تر قیمت گوشت به دلیل کاهش جمعیت دامی مواجه خواهیم شد. افسشین صدر دادرس در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: در حال حاضر و در فصل تولید، واردات در حال انجام است و با وجود این حجم از واردات و بسته بودن مسیر صادرات دولت باز هم از تثبیت بازار گوشت و رساندن آن به قیمت منطقی متناسب با قیمت دام زنده، عاجز است.

### مدیرعامل پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: فعلاً ناترازی بنزین نداریم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در شرایط کنونی عرضه و تقاضای بنزین را مدیریت کرده‌ایم و ناترازی بنزین نداریم. جلیل سالاری در حاشیه نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: در برخی فصول که مصرف افزایش پیدای کند از مسیر سوآپ ناهم‌نام فرآورده‌ها استفاده می‌کنیم.

### افزایش قابل توجه برخی میوه‌های فصل گرم



اتحادیه میوه و تره بار قیمت‌های عمده میوه را تا پایان ماه جاری اعلام کرد. بر اساس نرخنامه این اتحادیه، قیمت برخی میوه‌های فصل گرم افزایش قابل توجهی داشته‌اند. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران درباره قیمت عمده میوه‌های پرمصرف گفت: در حال حاضر قیمت عمده هر کیلوگرم هندوانه ۵ تا ۱۲ هزار تومان؛ قیمت عمده هر کیلوگرم توت‌فرنگی گرگان به ۴۰ تا ۹۰ هزار تومان و هر کیلوگرم توت‌فرنگی کرج به ۷۰ تا ۱۱۰ هزار تومان رسیده است. به گفته اسدالله کارگر، در نرخنامه جدید اتحادیه قیمت عمده هر کیلوگرم توت سفید ۴۰ تا ۵۵ هزار تومان، هر کیلوگرم توت سیاه ۴۵ تا ۶۰ هزار تومان و هر کیلوگرم زردآلو ۴۰ تا ۹۵ هزار تومان تعیین شده است.

### مفقودی

اینجانب صابر علی زاده نیازی شماره کد ملی ۳۳۱۸۸۰۳۳۳۰۳۳۳ مالک خودرو سواری سیستم سمدن تیب LX به رنگ سفید - روغنی مدل ۸۸ بشماره انتظامی ۹۱-۸۱۲-۳۳ بشماره شاسی NAAC91CCFAF815522 بشماره موتور ۱۳۴۸۱۵۷۸۹ بعلت فقدان برگ سبز و اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکان شهر ساختمان سمدن طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. اردیبل

## شورای هماهنگی سران قوادر غلبه بر مشکلات اقتصادی عملکرد مطلوبی نداشت

نظام و کشور خدمت کنیم و در مسیر آرمان‌های والای انقلاب اسلامی و ستاندن حق مظلوم از ظالم، گام برداریم.

همه‌ترک فعل‌ها جرم تلقی نمی‌شوند رئیس قوه قضاییه در پایان با تبیین و تشریح مقوله ترک فعل مسئولان گفت: باید توجه داشت که همه ترک فعل‌ها، جرم تلقی نمی‌شود؛ البته ترک فعل‌هایی که ناشی از کوتاهی است در دایره «جرم» یا «ضمان» می‌گنجد. اما مواردی نیز ترک فعل نه ناشی از «خواستن» بلکه ناشی از «نتوانستن» و امکان نداشتن

سید خانوار معرفی کرد و افزود: در سال جاری با گرم شدن دمای هوامیزان مصرف تخم‌مرغ کاهش پیدا نکرد این در حالیست که همواره در این زمانی میزان مصرف کاهش پیدای می‌کرد؛ اما هم‌اکنون میانگین سسرانه مصرف تخم‌مرغ بالای ۱۴ کیلوگرم شده است. از آنجایی که توان خرید مردم برای گوشت قرمز و مرغ کم شده است مصرف تخم‌مرغ افزایش پیدا کرده و رغبت بیشتری برای خرید تخم‌مرغ از خود نشان می‌دهند.

ناصر نبی پور در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه قیمت تخم‌مرغ اصلاح شده است، گفت: دولت با توجه به تورم و افزایش هزینه‌های تمام شده، با فروش تخم‌مرغ کیلویی ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان درب مرغداری و کیلویی ۵۶ هزار تومان برای مصرف کنندگان موافقت کرد. اما هم‌اکنون میانگین قیمت این محصول درب مرغداری‌ها کیلویی ۴۰ هزار تومان است و بالاتر از این نرخ خریداری ندارد.

وی با اشاره به توقف صادرات تخم‌مرغ در هفته اخیر، بیان کرد: حجم تولید بیشتر از نیاز داخلی است و باید مازاد تولید

هماهنگی‌ها، برای غلبه بر مسائل و مشکلات اقتصادی مر تفع شود. همه مسئولان و دستگاه‌های ذی‌ربط کشور، در امر غلبه بر مسائل و مشکلات اقتصادی باید با تمام قوا ورود داشته باشند؛ مانیز در قوه قضاییه ضروری است که بدانیم چه کارهایی را در رابطه با موضوع فوق‌الذکر باید انجام دهیم و از چه کارهایی باید اجتناب کنیم.

وی با بیان اینکه دادستان‌ها در صف مقدم رسیدگی به مسائل کیفری هستند، اظهار کرد: مادر جایگاهی حقوقی قرار داریم که می‌توانیم از طریق این جایگاه به نحو احسن به مردم،

رئیس قوه قضاییه با اشاره به ساز و کارهایی که برای غلبه بر مسائل و مشکلات اقتصادی ایجاد شده، مشخصاً به تشکیل شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا اشاره کرد و گفت: متأسفانه شورای مزبور با توجه به اختیارات و ظرفیت‌هایی که داشت، نتوانست به نحو مطلوبی عمل کند.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، غلامحسین محسنی اژه‌ای، طی سخنرانی در همایش دادستان‌های عمومی و انقلاب، نظامی و ویژه روحانیت سراسر کشور در مشهد، بیان داشت: باید نواقص و کاستی‌های موجود در امر جمع قوا و

### گزارش

### اژه‌ای:

### گفت و گو

### در گفت‌وگو با ایسنا مطرح شد؛

### افزایش مصرف تخم‌مرغ به دلیل کاهش توان مردم در خرید مرغ و گوشت



رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغ‌تخم‌گذار خاطر نشان کرد: از آنجایی که توان خرید مردم برای گوشت قرمز و مرغ کم شده