

معاون اقتصادی رئیس جمهور خبر داد:  
**افزایش ۱۰ میلیونی دریافت کنندگان یارانه کمک معیشتی**



ایلنا - معاون اقتصادی رئیس جمهور از اصلاح مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا برای پرداخت کمک معیشتی خبر داد. محمدنهادیان دیروز در نشست خبری با اشاره به مذاکره اخیر رئیس جمهور با رئیس مجلس گفت: در این مذاکره گفت و گو‌هایی در زمینه طرح اخیر مجلس درباره کمک به خانوارهای نیازمند صورت گرفت. وی افزود: بر این اساس تفاهم عملیاتی حاصل شد تا اصلاحی در مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا به عمل آوریم. بر این اساس، تعداد جمعیتی که این پرداخت کمکی را دریافت می‌کنند از ۳۰ میلیون نفر به ۴۰ میلیون نفر افزایش پیدا کرد و پرداخت ۱۰ هزار تومان در هر ماه برای ۴ ماه در نظر گرفته شد. معاون اقتصادی رئیس جمهور تصریح کرد: گروه خاصی که تحت پوشش کمیته امداد هستند بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی ۱۲۰ هزار تومان را در ماه دریافت خواهند کرد که نخستین پرداخت هم روز گذشته صورت گرفت. نهادن بیان همچنین از تعویق اجرای قانون اصلاح چک تا پایان سال خبر داد.

**دستور وزیر صمت برای ترخیص مواد اولیه ماسک**



ایلنا - وزیر صمت، معدن و تجارت (صمت) طی نامه‌ای به رئیس گمرک اعلام کرد که کل پارچه‌های ملت بلون موجود در گمرکات کشور که تاریخ قبض انبار آنها قبل از ۱۳۹۹ است از گمرکات ترخیص شود. علیرضا زرم‌حسینی، در این نامه به مصوبات جلسه کمیته لجستیک ستاد ملی مبارزه با کرونا با موضوع ترخیص پارچه ملت بلون موجود در گمرکات کشور و همچنین مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا در خصوص اختیار تفویض شده به وزارت صمت برای مدیریت صادرات و واردات، خطاب به رئیس کل گمرک گفته که ضروری است دستور فرمایید کلیه پارچه‌های ملت بلون موجود در گمرکات برتر کشور که تاریخ قبض انبار آنها قبل از بیستم آبان ماه امسال بوده، طی تشریفات قانونی معمول و به ویژه اجرای فرآیند ذیل از سوی گمرکات، ترخیص و گزارش میزان ترخیص محموله‌های مذکور به تفکیک مشخصات کامل وارد کننده (نشانی، شماره تماس و...)، میزان و پسته شامی بسته کرد و تاریخ ترخیص به صورت مستمر به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و سازمان غذا و دارو ارسال شود.

**صادرات نفت عربستان در ماه اکتبر افزایش یافت**



ایلنا - صادرات نفت خام عربستان در ماه اکتبر افزایش یافت و به ۶ میلیون و ۱۶۰ هزار بشکه در روز رسید. داده‌های رسمی روز پنجشنبه (۲۷ آذرماه) نشان داد صادرات نفت خام عربستان در ماه اکتبر برای چهارمین ماه پیاپی افزایش یافته و از روزانه ۶ میلیون و ۷۰ هزار بشکه در ماه سپتامبر به روزانه ۶ میلیون و ۱۶۰ هزار بشکه در ماه اکتبر رسید. بر اساس این داده‌ها، مجموع صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی بزرگ‌ترین صادر کننده نفت جهان در ماه اکتبر نسبت به ماه پیش از آن روزانه ۲۸۱ هزار بشکه افزایش یافته و به ۷ میلیون و ۳۸۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

**جریمه ۹۹ میلیون تومانی متخلفان صنف مرغ و تخم مرغ**



ایسنا - معاون بازرسی و نظارت سازمان صحت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران اعلام کرد که در نتیجه بازرسی از واحدهای عرضه مرغ و تخم مرغ طی هفته گذشته مجموعاً بیش از ۹۹ میلیون تومان جریمه برای واحدهای متخلف صادر شده است. سعید محمدی گفت: معاون بازرسی و نظارت سازمان صحت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران در هفته گذشته تعداد ۱۱۸۹ بازرسی از واحدهای عرضه کننده گوشت مرغ و تخم مرغ، در سطح استان انجام داده که منجر به تشکیل پرونده‌ای برای ۱۸۸ واحد متخلف به ارزش بیش از ۹۹ میلیون تومان شده است.

**گزارش میدانی «توسعه ایرانی» از وضعیت خرید مردم در آخرین شب چله قرن یلدای مقاومتی!**



هائیه عسگری

چرا که نمی‌توانستیم قیمت بالای آجیل را تقبل کنیم. او در توضیح این مطلب افزود: قیمت‌ها بین ۱۷۰ هزار تومان برای هر کیلو آجیل بسیار بی‌کیفیت تا ۴۰۰ هزار تومان برای هر کیلو آجیل با کیفیت در نوسان بود اما به این نتیجه رسیدم با توجه به اینکه میهمان ندارم، سفره شب یلدا را مختصر تر از همیشه تدارک ببینم. او تاکید کرد: هر چند بسیاری از قیمت ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان برای هر کیلو پر تقال و قیمت ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان برای هر کیلو انار صحبت می‌کنند، اما انار و پر تقال با کیفیت، قیمت‌هایی به مراتب بیشتر از اینها دارد. قیمت هر کیلو هندوانه نیز بسیار گران‌تر از قیمت‌های اعلامی است.

**قیمت‌ها بسیار فراتر از ارقام اعلامی است**

در حالی که رئیس اتحادیه فروشندگان میوه می‌گوید برای داشتن شب یلدایی پر رونق میوه‌فروشان قول داده‌اند که میوه‌ها را با سود کمتری

به مردم بفروشند و قیمت هندوانه در میادین اصلی میوه و تره‌بار سه هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است؛ اما مشاهدات خبرنگار «توسعه ایرانی» نشان می‌دهد هر کیلو هندوانه حداقل در مناطق شرقی شهر حدود ۵۰۰۰ تومان قیمت دارد. به این ترتیب یک هندوانه کوچک حداقل ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان برای خریدار آب می‌خورد. قیمت هر کیلو انار ۲۵ هزار تومان و قیمت هر کیلو پر تقال نیز حدود ۱۵ تا ۱۷ هزار تومان است.

مردی که خود را باز نتوانستگه نیروی انتظامی معرفی می‌کرد، در پاسخ به این سوال که برای شنب یلدا چه اقلامی را خریداری می‌کنید، گفت: ما امسال به دلیل کرونا مهمانان ویژه‌ای نداریم و ترجیح دادیم یلدا را با خانواده کوچک خودمان جشن بگیریم. او گفت واقعاً خرید یک کیلو هندوانه و قیمت ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان برای افرادی که باز نشسته هستند توجیه چندانی ندارد از این رو نمی‌دانم چه کار کنیم و

شده و تزیین شده در کنار ژله‌های تزیینی و خاص اقدام می‌کردند. یکی از قنادی‌ها در منطقه شمال تهران به خبرنگار «توسعه ایرانی» گفت: به دلیل گرانی بیش از حد کیک امسال تصمیم گرفتیم ژله‌های تزیینی به فروش برسانیم. به گفته‌ی وی این ژله‌های تزیین شده از سوی کسانی که برای عروس و داماد قصد بردن شب چله‌ای داشتن با استقبال روبرو شد. به گفته‌ی وی یک عدد ژله تزیینی متوسط که با یک کیلو کیک برابری می‌کند به قیمت ۵۰ هزار تومان فروخته می‌شود در حالی که قیمت کیک از این رقم بسیار بالاتر است.

او درباره قیمت هندوانه و انار و همچنین سیب و کدو حلوائی تزیین شده نیز گفت: هندوانه‌ها غالباً سفارشی تهیه شده‌اند چرا که قیمت بالایی دارند و بین ۲۰۰ و ۳۰۰ هزار تومان بسته به نوع طراحی به فروش می‌رسند اما قیمت هر دانسی به طراحی شده حدود ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان است. به گفته‌ی وی یک کدو حلوائی تزیین شده نیز حدود ۶۰ تا ۸۰ هزار تومان قیمت دارد و خریداران این اقلام غالباً کسانی هستند که می‌خواهند برای عروس و داماد شب چله‌ای ببرند.

او گفت: با توجه به افزایش بیش از حد قیمت گل در سال جاری بسیاری به خرید سبب یا انار تزیین شده در کنار شیرینی و آجیل‌هایی که در بسته‌بندی‌های کوچک تزیین شده در معرض فروش قرار گرفته است، بسنده می‌کنند. وی تاکید کرد: هر چند در مناطق شمالی شهر تهران اغلب خانواده‌ها از تمکن مالی برخوردارند؛ اما امسال حجم فروش شیرینی و میوه و آجیل بسیار کمتر از سال‌های قبل بوده است که این امر نشان می‌دهد تورم و گرانی سبک زندگی ثروتمندترین افراد این جامعه را نیز تحت تاثیر قرار داده است.

تغییر می‌کند و می‌بینید که قنادی‌ها و آجیل‌فروشی‌های خلوت جای خود را به قنادی‌های شلوغ و شلوغ‌تر می‌دهند. نکته اینجاست که در بسیاری از این قنادی‌های شلوغ قیمت هر کیلو شیرینی حتی به ۲ برابر قیمت‌های اعلامی از سوی اتحادیه قنادان می‌رسد. متصدی یکی از شیرینی‌فروشی‌های معروف تهران در شمال شرق در پاسخ به سوال خبرنگار مامینی بر اینکه آیا امروز با شرایط متفاوت‌تری نسبت به روزهای دیگر روبرو شده‌اید؟ گفت: بله تعداد مشتریان ما امروز افزایش قابل توجهی را تجربه کرده اما از وضعیت خرید آنها مشخص است که دور همی و میهمانی در کار نیست چرا که غالباً خریداران بین نیم تا یک کیلو شیرینی خریداری می‌کنند.

در حالی که سال‌های قبل، اغلب خریداران حداقل ۲ کیلو شیرینی می‌خریدند. رئیس اتحادیه قنادان نیز امروز تاکید کرده است که با توجه به کاهش قابل توجه فروش شیرینی و شکلات، قنادان نسبت به بالا بردن قیمت‌ها اقدام نکرده‌اند. او با اشاره به اینکه شب عید بیش از ۱۰۰ تن شیرینی توسط اتحادیه قنادان خیرات شد چرا که کسی شیرینی نخرید، قیمت شیرینی را به این شرح اعلام کرد: هر کیلو شیرینی تر ۴۸ هزار تومان، هر کیلو شیرینی زبان ۳۸ هزار تومان، هر کیلو شیرینی پاپوننی ۳۸ هزار تومان، هر کیلو شیرینی دانمارکی ۳۸ هزار تومان، هر کیلو کیک بزدی هم ۲۹ هزار تومان قیمت دارد.

با این حال در مغازه‌های معروف شیرینی‌فروشی قیمت‌ها از رقم‌های اعلامی از سوی اتحادیه بسیار بالاتر بود در کنار اینها اما بسیاری از قنادان نسبت به فروش هندوانه تزیین شده انار تزیین شده، سیب‌های حکاکی شده و همچنین کدو حلوائی‌های حکاکی

در حال تصمیم‌گیری برای خرید یا عدم خرید آن هستیم. او در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت آجیل سبب شده است از خرید آن انصراف دهد یا خیر؟ گفت: من حتماً آجیل را خریداری می‌کنم چرا که اگر بخواهم به خاطر قیمت از خرید آن دست بردارم هیچ‌وقت نمی‌توانم برای عید و شب یلدا آجیل بخرم؛ نکته ما این است که ما آجیل را دو سه ماه قبل خریداری می‌کنیم تا در گرانی شب یلدا مشکلی برای ما ایجاد نشود.

وی ادامه داد: در مورد هندوانه‌ها نمی‌توان چنین کاری را انجام داد و مجبور هستیم همان شب یلدا نسبت به خرید این میوه خاص اقدام کنیم. خانمی که برای خرید کدوی حلوائی و همچنین پر تقال و خرمالو به میدان میوه‌تره‌بار آمده بود تاکید کرد: هر چند میوه‌فروشان گفتند که قیمت‌ها را برای شب یلدا افزایش نمی‌دهند اما همین سه قلم کالا نسبت به هفته قبل با افزایش قابل توجه قیمت روبرو شده است.

او با اشاره به اینکه گرانی‌های اخیر شرایط دشواری را پیش روی خانواده‌اش قرار داده، گفت: من ترجیح می‌دهم به جای خرید آجیل و حتی هندوانه شب یلدا مرغ بخرم تا بتوانم یک وعده غذایی مناسب برای خانواده تدارک ببینم. او گفت: متأسفانه افزایش قیمت ماهی بسیار بسیار زیاد بود و من نمی‌توانم برای یک شب هزینه به این سنگینی را بپردازم. دیگر خریداران میوه از گرانی بیش از حد قیمت‌ها شاک می‌بودند و می‌گفتند چطور ممکن است اتحادیه از عدم افزایش قیمت صحبت کند اما در سطح شهر و حتی در میادین میوه و تره‌بار قیمت‌ها تا این اندازه بالا رفته باشد؟

**قنادی‌ها شلوغ‌تر می‌شود**

هر چه از شرق تهران به سمت شمال شرق و شمال تهران حرکت کنید شرایط مسکن توسط وزارت راه و شهرسازی به نحوی است که قیمت مسکن در سایر استان‌های کشور نیز از این پس منتشر خواهد شد. بر این اساس، میانگین قیمت مسکن در کشور برابر ۱۵ میلیون و ۲۶۳ هزار تومان برآورد شده است. همچنین میانگین قیمت در ۲۴ استان کشور کمتر از ۱۰ میلیون تومان، ۴ استان بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان و متوسط قیمت مسکن تنها در ۲ استان بیشتر از ۲۰ میلیون تومان محاسبه شده است.

**رشد ۱۳۰۰ درصدی قیمت مسکن تهران طی ۱۰ سال**

بر اساس تازه‌ترین آمار منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، میانگین قیمت مسکن در کشور ۱۵،۲ میلیون تومان است. به گزارش فارس، پس از تاخیر طولانی مدت و ۵ ماهه وزارت راه و شهرسازی به منظور انتشار آمار و اطلاعات بازار مسکن در تهران، این وزارت خانه نسبت به انتشار آمار در قالبی جدید اقدام کرد. بر اساس جزئیات منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، متوسط قیمت مسکن در ۸ ماه

سال ۹۹ در پایتخت برابر ۲۱ میلیون و ۸۶۴ هزار تومان برآورد شده است. این در حالی است که متوسط قیمت هر متر مربع واحد مسکونی در سال ۱۳۸۹ برابر ۱ میلیون و ۵۷۶ هزار تومان بوده است. این یعنی قیمت مسکن تهران در بازه ۱۰ سال با رشد نجومی ۱۳۰۰ درصدی مواجه شده است. **میانگین قیمت مسکن در کشور ۱۵،۲ میلیون تومان است**



**قیمت مسکن در پایتخت ۹ برابر قیمت مسکن در کهگیلویه و بویر احمد**

آمار بازار مسکن در استان‌های کشور در حالی منتشر شد که مقایسه نکردن این آمار با اطلاعات ماه‌های قبلی و مشخص نبودن در صد افزایش یا کاهش قیمت مسکن یکی از ایرادات مطرح شده توسط کارشناسان به حساب می‌آید.

**افزایش ۲۰ درصدی سهم بخش حمل و نقل در بودجه سال ۱۴۰۰**

انتقال سریع و به موقع کالا در کشور و رساندن آن از مبادی تولیدی و یا وارداتی به مقاصد مصرف و بازارهای مربوطه و در عین حال انجام وظیفه در انتقال کالاهای صادراتی باعث شد که هیچ‌گونه مشکل حادی مبنی بر کمبود طولانی مدت کالا در کشور محسوس نباشد. توان عملیاتی بنادر در تخلیه و بارگیری کالاها، آمادگی و سرعت عمل ناوگان جاده‌ای و ریلی کشور برای انتقال کالاها و فراهم بودن زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی کشور در کنار فعالیت فرودگاه‌ها و ناوگان هوایی جمهوری اسلامی ایران، باعث شده که حوزه‌های مختلف اقتصادی کشور با چالش جدی در زمینه نیاز به خدمات حمل و نقل مواجه نشوند و قادر باشند فعالیت خود را استمرار بخشند. بدین ترتیب چرخه اقتصاد کشور هم‌زمان با حرکت نظام حمل و نقل کشور، لحظه‌ای از حرکت باز نایستاد و این مهم، در شرایطی بود که میهمان با کرونا و تحریم دست به گریبان بود.

به گزارش ایرنا، «حسینعلی امیری» معاون پارلمانی رییس جمهوری در ۱۷ آذرماه لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور با سقف ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان را به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد. این لایحه پس از تصویب در صحن مجلس، برای شورای نگهبان ارسال می‌شود تا به قانون تبدیل شود و در سال آینده به اجرا برسد.

قاعده‌مستثنی‌نوده همیشه به این موضوع اهتمام ویژه نشان داده است. اکنون سازمان برنامه بودجه در گزارشی از افزایش بودجه بخش حمل و نقل گفته است. این سازمان امروز در گزارش خود اعلام کرد: در بودجه ۱۴۰۰ با پیروی از خط مشی‌های مختلف و با در نظر گرفتن ملاحظات آمایشی و نیازهای منطقه‌ای و در انطباق با خط مشی‌ها و جهتگیری‌های کلان اسناد بالادستی و توجه به ملاحظات بازرگانی و اقتصادی داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی در عملکرد بخش حمل و نقل کشور در حوزه‌های بار و مسافر توسعه شبکه آزادراهی به سه هزار کیلومتر، توسعه شبکه بزرگراهی به ۱۹ هزار کیلومتر، توسعه شبکه ریلی به ۱۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر تجاری به ۲۸۵ میلیون تن، افزایش ظرفیت کانتینری به ۵،۸ میلیون TEU و توجه به توسعه حمل و نقل ترکیبی از طریق توسعه متوازن زیرساخت‌های حمل و نقل در بخش‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی پیش‌بینی شده است.

ایران برای نوسازی خطوط هوایی کشور صدها هواپیمای جدید از بوئینگ، ایرباس و ای تی آر سفارش داده شد. قرار بود مجموعاً ۲۰۰ فروند هواپیمای ناوگان هوایی کشور اضافه شود که در مقایسه با حدود ۳۰۰ فروند موجودی آن زمان رقم قابل توجهی بود. با این حال این برنامه مهم با خروج یکجانبه آمریکا به هم خورد و تنها تعداد بسیار کمی از هواپیمای مقرر به ایران رسید. نمونه دیگر تأکید بیش از پیش دولت بر توسعه حمل و نقل بین‌المللی از طریق ایران است. به ویژه در قالب کنفرانس‌های مختلفی مانند کوریدور «شمال-جنوب» و «کریدور «کنای» که شرق و جنوب شرق آسیا را از طریق ایران به آسیای میانه و اروپای شرقی و از آنجا به غرب اروپا متصل می‌کند. در این رابطه، اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهوری، در نوزدهمین اجلاس نخست‌وزیران شانگهای که ۱۰ آذرماه سال جاری برگزار شد ضمن پرداختن به موضوع‌های مهمی چون ترور بیسم، برجام و تحریم‌ها و موضوع یافتن سازو کار بانکی و پولی منطقه‌ای اهمیت بندر چابهار و اتصالات ریلی آن در مسیر افغانستان و آسیای مرکزی را یادآور شد و از اعضای سازمان همکاری شانگهای برای همکاری در پروژه عظیم ریلی چابهار به زاهدان دعوت کرد. واقعیت این است که زیرساخت‌های ارتباطی در حوزه حمل و نقل بنیان توسعه جوامع رانشکل می‌دهند. ایران نیز از این



در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ اعتبار طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در فصل حمل و نقل ۲۰ درصد افزایش و بر این اساس برنامه‌های مختلفی برای توسعه بخش حمل و نقل کشور در نظر گرفته شده است. به گزارش ایرنا، میزان بودجه‌ای که هر ساله در قالب بودجه عمرانی به بخش حمل و نقل تخصیص می‌یابد برای کارشناسان و همچنین مدیران مربوطه از اهمیت شایانی برخوردار است. این مهم همواره در دولت‌های مختلف مد نظر قرار گرفته و دولت تدبیر و امید نیز نشان داده که در طی ۸ سال مدیریت خود از این امر غافل نبوده است. برای نمونه اقدام دولت جهت نوسازی ناوگان هوایی، بعد از امضای برجام و تمرکز قابل توجه بر این موضوع بیانگر اهمیتی است که برای توسعه و ترمیم حمل و نقل هوایی قابل بوده است. طبق گزارش‌های موجود بعد از برداشته شدن تحریم‌ها