

ارز بایی «آرش علوی» از بخشنامه حذف کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

به جای «توسعه تجارت»، مسیره‌های قاچاق هموارتر می‌شود!



رامتین موفق

پس از اجرای سیاست تعهد ارزی از سال ۱۳۹۷، تجارت کشور نیز با چالش‌های بسیار زیادی همراه بوده است که به اعتقاد برخی، این چالش‌ها به مثابه خود تحریمی یا تحریم‌های داخلی عمل کر دند و در نتیجه همگراییی تحریم‌های بین‌المللی و داخلی، صادرات ایران افت بسیاری داشته و تجارت کشور به چند کشور محدود، تقلیل یافته است.

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و فاقد رتبه‌بندی جزو این چالش‌هایی بوده‌اند که پس از تشدید تحریم‌ها و اجرای سیاست تعهد ارزی در صحنه اقتصادی کشور، ظهور کردند. در اوایل آذرماه، سازمان توسعه تجارت اعلام کرد که کارت‌های بازرگانیی فاقد رتبه‌بندی از روز یکشنبه، نهم آذرماه ۱۴۰۴، امکان صادرات کالا را نخواهند داشت. در این نامه که به امضای محمدعلی دهقان دهقانی، معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت، رسیده، به معاون وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال شده، تاکید شده است که اجرای بخشنامه شماره ۶۲۳۱۱۸۸ سازمان ملی استاندارد از ۲۴ آبان‌ماه منجر به ایجاد محدودیت در خروج کالاهای صادراتی، به ویژه برای صادر کنندگان فاقد رتبه‌بندی، و توقف برخی محموله‌ها در گمرکات شده است.

در سال جاری، به تجارت و به خصوص صادرات غیرنفتی، بیش از هر زمان دیگری آسیب وارد شده است و بنا به نظر برخی کارشناسان، این تصمیم جدید سازمان توسعه تجارت را باید به مثابه تصمیمات خلق الساعه مورد انتقاد همیشگی فعالان اقتصادی بوده‌اند. این آسیب اول از همه خود را در صادرات محصولات کشاورزی نشان می‌دهد زیرا این محصولات فسادپذیر هستند و هر گونه اختلال در صادرات آن‌ها، می‌تواند منجر به از بین رفتن کل محموله‌ها در

توقف کالاهادر مناطق مرزی و گمرکی

فعالان اقتصادی معتقدند تصمیم اخیر سازمان توسعه تجارت بدون در نظر گرفتن واقعیت‌های میدانی، ظرفیت‌های گمرکی، وضعیت صادر کنندگان کوچک و متوسط و شرایط حساس بازارهای خارجی اتخاذ شده و نتیجه آن افزایش هزینه‌ها، نابودی بخش قابل توجهی از کالاهای صادراتی و ایجاد بی اعتمادی در میان شرکای تجاری خارجی بوده است.

یکی از فعالان اقتصادی که منتقد این بخشنامه

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای بخشی از نیازهای صادراتی کشور را بر طرف می‌کنند. ثانیاً بخشی از تامین ارز توسط این کارت‌ها انجام می‌شود و باید به برخی مسئولان که نام این بازار را قاجاق گذاشته‌اند تذکر داد که اگر روش قانونی برای فروش ارز به قیمت بازار آزاد وجود داشت، فعالان نیز به آن سمت می‌رفتند اما اکنون چنین مسیر قانونی وجود ندارد



آرش علوی در گفت‌وگو با «توسعه

ایرانی»:
کارت‌های فاقد رتبه، اجاره‌ای، یکبار مصرف و یا هر نام دیگری که بر آن بگذاریم، معلول سیاست‌های اشتباه ارزی است و علت نیست. در حاکمیت به عزم بر از بین بردن ارز چندتر خی باشد، تمرکزها معطوف به معلول شده است و این به معنای طی کردن مسیر اشتباهی است

جدیداست، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، محمد لاهوتی است که در گفت‌وگو با پایگاه خبری دیده‌بان ایران، درباره تبعات این بخشنامه هشدار داده است. او آسیب اول این بخشنامه را، توقف بسیاری از کالاهادر مرزها و گمرکات دانسته و توضیح داده است: «با اجرای این بخشنامه، بخش قابل توجهی از کالاهای صادراتی در مرزهای کشور متوقف و بسیاری از صادر کنندگان با اختلال جدی در روند فعالیت خود مواجه شده‌اند. همچنین اجرای ضوابط جدید سبب شده است کالاهایی که پیش از این با کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای یا غیرشفاف صادر می‌شد، اکنون عملاً امکان عبور از گمرک را از دست بدهند و در مرزها پو شوند.»

به گفته رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، هرگونه اختلال در مسیر صادرات، تبعاتی از جمله ز دست رفتن بازارهای خارجی و آشتنگی بازار داخلی به همراه دارد. لاهوتی تاکید کرده: «با توقف صادرات، کالاهایی که برای عرضه در بازار بین‌المللی آماده شده بودند، و بازار داخلی شده‌اند و همین مسئله موجب افزایش عرضه و کاهش قیمت محصولات کشاورزی شده است.» او همچنین از کارت‌های اجاره‌ای انتقاد کرده و گفته است: «این کارت‌ها معمولاً در سال اول صادر می‌شوند، اما در سال‌های بعد تمدید نمی‌شوند و عمدتاً

توسط افراد غیر مرتبط یا واسطه‌ها برای صادرات متعددا در گمرکات مختلف مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرند. این نوع فعالیت‌ها نه تنها باعث گسترش عدم شفافیت در زنجیره صادرات شده است، بلکه رقابت نابرابری میان صادر کنندگان واقعی و کسانیی که با کارت‌های اجاره‌ای فعالیت می‌کنند، ایجاد کرده است. صادر کنندگان با کارت‌های اجاره‌ای، بدون هزینه‌های قانونی اقدام به صادرات می‌کنند و حتی نرخ ارز برای صادر کننده غیرشفاف حدود ۲۰ درصد سود و بالاتر از صادر کنندگان شفاف تمام می‌شود. این تفاوت، رقابت را در بازار جهانی مخدوش و غیرسالم می‌کند.»

کارت‌های بازرگانی رقابت را در بازار ناسالم کرده بود اما به نظر می‌سد روش بر خورد دولت با این چالش نیز خالی از اشکال نبوده است، به‌طوری که فعالان اقتصادی درباره آثار آن بر سر بازارهای داخلی و خارجی هشدار می‌دهند.

کارت بازرگانی اجاره‌ای معلول سیاست‌های ارزی است

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ارزیابی خود از بخشنامه جدید سازمان توسعه تجارت درباره کارت‌های اجاره‌ای، اظهار کرد: در ابتدا باید بگویم که کارت‌های فاقد رتبه، اجاره‌ای، یکبار مصرف و یا هر نام دیگری که بر آن بگذاریم، معلول سیاست‌های اشتباه ارزی است و علت نیست.

آرش علوی تصریح کرد: در حاکمیت به جای اینکه مشکل از اساس حل شود و عزم بر از بین بردن ارز چند ترخی باشد، تمرکزها معطوف به معلول شده است و این به معنای طی کردن مسیر اشتباهی است.



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی:

روش درست کار، حذف کارت‌اجاره‌ای نیست بلکه حذف انگیزه استفاده از کارت اجاره‌ای است که با بر خورد پلیسی، قضایی و رتبه‌بندی هم انجام نمی‌شود. باید سیاستی در پیش گرفت که انگیزه فعالانی که مسیر قانونی را طی می‌کنند، بیشتر شود. به عبارتی مسیر قانونی جذاب‌تر شود تا این فعالان هم سود بیشتری کسب کنند

او مطرح کرد: اینکه به هر کسی که این اسدلالات را مطرح می‌کنند بر حسب موافقت با فر مالیاتی، خطا، کار غیر قانونی، بازار قاجاق و غیره بزنیم، ادامه همین مسیر اشتباه است.

تامین بخشی از صادرات ارز با کارت‌های اجاره‌ای

این کارشناس مسائل اقتصادی بیان داشت: واقعیت در بازار ای نیست که کارت‌های اجاره‌ای به منزله تسوایپ این سیاست اشتباه بوده است. البته استفاده از این کارت‌ها نیز قابل دفاع نیست ولی لزوما هم نمی‌توان از جلوگیری اشتباه از یک کار غیر قابل دفاع، استقبال کرد.

علوی درباره استفاده‌های کنونی از کارت‌های اجاره‌ای، گفت: کارت‌های موجود، اکنون نقش قابل توجهی در دو روند مهم کشور دارند؛ اول این کارت‌ها بخشی از

گفت و گو

مدیر عامل جامعه بازاریان کیش عنوان کرد:

رویدادهای ورزشی، سپر دفاعی در برابر خروج ۱۸ میلیارد دلار ارز از کشور

مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با اشاره به اینکه برگزاری رویدادهای ورزشی و... در شهرهایی با کارکرد گردشگری، موجب ایجاد ثروت و اشتغال و جلوگیری از خروج ارز از کشور می‌شود، عنوان کرد: ممکن است در روند برگزاری مسابقه دو مارا تن روز جمعه در جزیره کیش ایرادهایی وجود داشته باشد، اما می‌توان برای کنترل آن در آینده تمهیدات بیشتری اندیشیده شود.

رحمان سادات نجفی در گفت‌وگو با اقتصاد۲۴، با اشاره به برگزاری مسابقه‌دوی مارا تن پنج‌هزار نفری کیش، گفت: اولویت برخی از شهرهای مامل جزیره کیش، گردشگری است. در این زمینه هم سرمایه‌گذاری‌های بزرگی صورت گرفته است. او با بیان اینکه بخش خصوصی هزاران میلیارد تومان در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده است، افزود: جایز نیست که ما برای رویدادهایمان به بهانه‌های مختلف، محدودیت ایجاد کنیم.

مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با اشاره به برگزاری رویدادهای مختلف در دوبی، اظهار کرد: چنین رویدادهایی در کشورهای رقیمان مثل امارات (دبی) که در همسایگی ما هستند، ۵۰۰ هزار نفر بر گزار می‌شود و ما برای اینکه عقب‌نمانیم باید دست به کار شویم. البته در کنترل افرادی که به این جزیره وارد می‌شوند، ممکن است ایرادهایی به وجود بیاید که می‌توان با دیده‌انغاض به آن نگرست و برای کنترل آن در آینده تمهیدات بیشتری اندیشید تا اتفاقی نیفتد. البته که در

مسابقه اخیر هم اتفاقی نیفتاد و برخی افراد با ستار پوچند صحنه، ابرزگ کردند.

سادات نجفی با اشاره به اینکه برگزاری رویدادهای ورزشی فی نفسه خوب است، افزود: جوانان کشور خودمان به نشاط نیاز دارند و در کشور در مسابقه‌ای شرکت کردند و این موضوع تخلیف نیست. او با اشاره به جلوگیری از خروج ارز از کشور با برگزاری این رویدادها، تصریح کرد: سالانه ۱۸ میلیون مسافر از کشور خارج می‌شود. اگر هر نفر را یک هزار دلار در نظر بگیریم ۱۸ میلیارد دلار در سال از کشور خارج می‌شود و به‌طور قطع، این مقاصد گردشگری داخلی می‌تواند از خروج بخشی از این ارز جلوگیری کند. مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با اشاره به تحریم‌ها و شرایط خاص کشور، بیان کرد: لازم است به جای بر خورد های سلبی، تاجایی که می‌توانیم از خروج ارز در شرایط کنونی که کشور در تنگنای ارزی است، جلوگیری کنیم. این رویدادها زنجیره‌ای از ارزش، ثروت و اشتغال برای کشور ایجاد می‌کند. به نظر من باید کمک کنیم که شهرهایی که با محوریت گردشگری کار می‌کنند رویدادها محور شوند. سادات نجفی خاطر نشان کرد: برگزاری همایش‌ها، رویدادها و مسابقات ورزشی در کیش می‌تواند در کوتاه ترین زمان ممکن به جذب مخاطبان و حضور گسترده هوطنان در این جزیره منجر شود.

گزارش

رئیس سابق سازمان برنامه:

دولت امکان جهش درآمدی در نفت و مالیات ندارد

رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه گفت: دولت به سقف توان در آمدی رسیده و نه در مالیات، نه در نفت و نه در فروش دارایی‌ها امکان جهش درآمدی وجود ندارد. ردیف‌های متفرقه در جدول ۹ مانند «پرداخت‌های مستحیی» بودجه را سنگین کرده و بدون اصلاح آن، ساماندهی مالی دولت ممکن نیست. به گزارش ایسنا، داوود منظور در یک گفت‌وگوی تلویزیونی درباره

خبر اقتصادی

دستور وزیر اقتصاد برای بررسی حواشی «مارا تن کیش»!
وزیر اقتصاد در واکنش به حواشی رخ داده در مارا تن کیش با صدور دستور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و رئیس مرکز بازرسی وزارتخانه را مأمور رسیدگی به موضوع کرد. به گزارش ایلنا، علی مدنی‌زاده، «ضامسرو» دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری -صنعتی وویژه اقتصادی و سید محمد حسینی رئیس مرکز بازرسی، پاسخگویی به شکایات و هماهنگی هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری وزارت اقتصاد را مسئول رسیدگی، تهیه گزارش و پیگیری موضوع کرده است.

جمع‌بندی مجلس حاکی است: تحقق ۴۰ درصدی اهداف برنامه هفتم در سال اول

ناظر اجرایی بر نامه هفتم اعلام کرد:بر اساس جمع‌بندی مجلس، حدود ۶۰ درصد از احکام برنامه از اهداف پیش‌بینی شده سال اول عقب هستند؛ به این معنا که تحقق کامل نداشته‌اند، نه اینکه کاملاً اجرا نشده باشند. به گزارش تسنیم، حسین رضوی پور، به مقایسه عملکرد برنامه هفتم با برنامه‌های قبلی، تاکید کرد:طبق گزارش‌های رسمی مرکز پژوهش‌های مجلس، میانگین تحقق احکام برنامه‌های اول تا ششم توسعه حدود ۲۵ تا ۲۸ درصد بوده و تنها ۹ درصد از احکام به‌صورت کامل اجرا شده‌اند. بر این اساس، عملکرد برنامه هفتم در سال نخست، نسبت به ادوار گذشته موفق‌تر ارزیابی می‌شود. به اعتقاد او، بسیاری از احکام برنامه هفتم نیازمند بازنگری هستند، چرا که برخی از آن‌ها قابلیت اجرایی واقعی ندارند.

متهم ردیف اول پروندهی «رضایت خودرو طراوت نوین» اعدام شد



بعد از صدور حکم اعدام متهم ردیف اول شرکت خودروی رضایت خودرو طراوت نوین و تأیید آن در دیوان عالی کشور، صبح روز گذشته حکم این متهم در قزوین اجرا شد. طبق اعلام دادگستری قزوین، اقدامات این فرد موجب آسیب‌های شدید مالی، روانی و اجتماعی به شماری از شاکیان شده و حتی به فروپاشی برخی خانواده‌ها انجامیده است. پس از اجرای حکم، روند توقیف و فروش اموال متهم برای جبران خسارت شاکیان ادامه خواهد داشت.

همچنین سایر متهمان این پرونده نیز پیش‌تر به احکام حبس بلندمدت و انحلال اشخاص حقوقی محکوم شده‌اند.

معاون وزیر کشاورزی خبر داد:

همکاری ایران و چین برای تولید برنج
ملون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به همکاری‌های مشترک ایران و چین برای تولید ارقام جدید برنج، خبر داد: تولید رقم برنج ایرانی - چینی در دستور کار است. به گزارش ایلنا، غلامرضا گل محمدی توضیح داد:قرار است چینی‌ها هلیکس را قلمشان را برای ما ارسال کنند تا ما سازگاری آنها را بررسی کنیم و اگر این ارقام با ایران سازگاری نداشته باشند، ما را برای کشت در ایران استفاده کنیم. قرار شده ۲ نفر از محققان جوان کشور را به چین اعزام کنیم تا یک سال در این کشور بمانند و آخرین روش‌های اصلاح مولکولی را در برنج هیبرید مطالعه کنند. هزینه این کار با چینی است و قرار است اعزام این دو محقق تا پایان سال انجام شود.

بحکم وزیر راه:

«ابوذر شیرودی» رئیس سازمان هواپیمایی کشور شد

با حکم فرزانه صادق ملاوجرد، وزیر راه و شهرسازی، ابوذر شیرودی، مدیر عامل اسبق هواپیمایی آسمان، به عنوان سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری جایگزین حسین پورفرزانه شد. به گزارش تسنیم، پورفرزانه اوایل مهرماه سال قبل از سوی وزیر راه و شهرسازی به‌عنوان سرپرست سازمان مذکور منصوب شده بود.

یک مسئول:
۲۰ حلقه چاه آب جدید در تهران حفر می‌شود



معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران از چنایمیی ۷۰ نقطه برای حفر چاه جدید در سطح تهران خبر داد و گفت: به جز شرب و در صد پایینی صنعت، بهر مجوز جدید برای حفر صادر نمی‌کنیم، راما حبیبی در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: در حال حاضر حفر چاه جدید و داشت بیش از گذشته را اگر امکان داشته باشد، برای مصارف شرب در دستور کار داریم اگر چه بعضاً چاه‌ها ظرفیت لازم را برای افزایش برداشت ندارند. او یادآور شد: در گذشته به‌طور معمول حدود ۷۵ تا ۷۰ درصد آب شرب تهران از منابع سطحی و بقیه از منابع آب زیرزمینی تأمین می‌شد اما اکنون به دلیل خشکسالی‌ها این میزان به ۴۵ درصد آب زیرزمینی ۵۵ درصد آب سطحی رسیده است.

به‌رغم تکذیب مسئولان:

مشاهدات میدانی کا هاش کارت سوخت جایگاه‌ها را تأیید می‌کند

در بسیاری از جایگاه‌های سوخت کشور، کارت ویژه جایگاه وجود ندارد و این احتمال به وجود می‌آید که جایگاهداران پس از افزایش قیمت بنزین نسبت به بازگرداندن کارت‌ها اقدام کنند. به گزارش مهر، مدیر سامانه هوشمند سوخت هر گونه کاهش سهمیه کارت‌ها را رد کرد و گفت که بر نامه، نه کاهش، بلکه افزایش تعداد کارت‌های جایگاه‌هاست اما مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که تعداد قابل توجهی از جایگاه‌ها بدون کارت از فعالیت می‌کنند و از متقاضیان درخواست می‌کنند حتی با کارت سوخت شخصی سوختگیری کنند و اگر کارت سوخت همه‌انرا ندیده جایگاه دیگری مراجعه کنند.

در بودجه خیلی انبساطی رفتار کنیم، خودش خبر بسیار خوبی برای بودجه نویسی است. او توضیح داد: توضیح داد: منابع ما خیلی قابل افزایش نیست. همین که آقای رئیس‌جمهور فرمودند حداکثر دو درصد می‌توانیم منابع افزایش دهیم، معیاش این است که سقف افزایش بسیار محدود است. ببینید، مادر حوزه مالیات برنامه پنج-شش سال گذشته تمام تلاش خود را کردیم؛ هر سال ۵ تا ۵۵ درصد مالیات‌ها را تاجایی که مقدور بود افزایش دادیم، قرار مالیاتی را کاهش دادیم و معافیت‌ها را اصلاح کردیم. اما هنوز جاهایی باقی مانده که هم کم سخت‌تر شده هم ظرفیت چندانی برای رشد جدید وجود ندارد.