

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی در ارزیابی ورود ۹۵ درصدی کالای قاچاق به کشور:

ممنوعیت‌های وارداتی، کمک رسمی به افزایش قاچاق است



رامتین موفقی

در یک‌دهه‌اخیر، دامنه‌فعالیت تجاری ایران باکشورها کاهش پیدا کرده‌است و بسیاری از کالاهایی که سابقاً صادراتی بودند، اکنون بامشکل کاهش بازار هدف مواجه شده‌اندو همچنین بسیاری از کالاهایی کهسابقاًبه‌صورت قانونی وارد کشور می‌شد، یادیگر در بازار موجودنیست‌و با از طریق قاچاق وارد کشور می‌شود.

در سال‌های اخیر، سیاست‌های تجاری و ارزی کشور همواره از پرجالش‌ترین حوزه‌های اقتصاد ایران بوده است؛ از یک‌سو، دولت‌هاباشعار حمایت از تولید داخلی، محدودیت‌های سنگینی بر واردات وضع کرده‌اندو از سوی دیگر، فعالان بخش خصوصی معتقدند این سیاست‌ها نه‌بایه تولید کمک نکرده بلکه موجب گسترش قاچاق، افزایش قیمت‌هاو کاهش کیفیت کالاهای مصرفی مردم شده‌است. در این میان، واردات که در منطق اقتصادی یکی از پایه‌های اصلی چرخه تولید و تجارت هر کشور است، در ایران به مفهومی منفی و تابو شده تبدیل شده است؛ تا جایی که حتی سخن گفتن از لزوم واردات کالاهای واسطه‌ای امواد اولیه نیز گاه با واکنش‌های تند و سیاسی مواجه می‌شود.

۹۵ درصد قاچاق به‌راحتی وارد کشور می‌شود

در همین راستا، رئیس مجمع واردات اتاق بازرگانی ایران به تسنیم، گفت: «بر اساس آمار رسمی، کشفیات کالای قاچاق کمتر از یک درصد از حجم واقعی قاچاق است؛ بیش از ۹۵ درصد قاچاق به‌راحتی وارد کشور می‌شود».

علیرضامناقبی تصریح کرد: «مگر می‌شود این حجم از کالا بدون اطلاع هیچ نهادی وارد شود؟ اما مگر می‌شود در فروشگاه‌ها، داروخانه‌ها و سوپرمارکت‌ها کالاهایی را ببینید که طبق قانون ممنوع هستند، اما هیچ نهادی

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:
«بهتر است ضوابط را به‌نجوی اصلاح کنیم که زمینه‌هاوبستر فعالیت اقتصادی غیرمجاز از بین برود. وقتی سنت‌های فعالیت غیرقانونی حذف شود، طبیعتاً قاچاق هم اتفاق نیفتد. بدون حذف قاچاق، به‌ر محق‌در هم «بگیر و ببند» راه‌یفند، موفقیتی در جلوگیری از قاچاق حاصل نمی‌شود

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

م/الف:۳۵۸۶۲۵

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سندنج تصرفات مالکانه بااعراض متقاضیان ثبت تأیید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو توبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتواند از تاریخ انتشار اولین آگهی ودر روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نماید و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول و گواهی اخذ تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

۱- شش‌دانگ یکپایه‌ای بنام آقای حمید منبری فرزند محمد صادره کامیاران به مساحت شش‌دانگ ۵۳۲۶ مترمربع پلاک شماره ۲۷۷ فرعی از ۱۵۷۲ - اصلی بخش یک منطقه ۲ سندنج

تاریخ انتشارتوبت اول: ۱۴۰۲/۷/۲۰

تاریخ انتشارتوبت دوم: ۱۴۰۲/۸/۵

هوا احمدیان
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ سندنج

آگهی اخطار عدم افراز موضوع ماده ۱۸ آیین نامه اسناد رسمی لازم الاجرا

م/الف:۳۵۸۶۳۰۳

خواننده:خانم کشورقلیچ پور نظریه درخواست بانگ مسکن(مدیریت شعب منطقه غرب تهران)به شماره ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ مورخه۱۴۰۲/۰۳/۱۱ مورخه۱۴۰۲/۰۳/۱۱ به شماره‌وارده ۹۲۰۰مورخه۱۴۰۲/۰۳/۱۲ مبنی برافرازسه‌مشی خویش ازپلاک ثبتی ۱۱۹۱۷ فرعی از ۴۷۱ اصلی جزء حوزه ثبتی شهرستان شهریار که بنا به اعلام متقاضی وعدم دسترسی به سایر مالکین مشاعی ابلاغ آگهی اخطارافراز میسورنگردیده‌است لذا به موجب ماده۱۸آیین نامه اسناد رسمی لازم الاجرا به اطلاع میرساند با توجه به گزارش وصورتحجلسه شماره ۲۹۹۶ مورخه۱۴۰۲/۰۷/۰۵ وایرادات وارده رای عدم افرازصادرمیگردد.لذا به مالکین ابلاغ شود چنانچه به نظر به مذکور اعتراض دارند ازتاریخ ابلاغ وفق ماده۲ قانون افرازوفروش املاک مشاع به مدت ۳۰روز واخواهی خود را به مراجع قضایی تسلیم ورسید دریافت نمایند.این آگهی فقط یک بارمنتشرمیگردد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۷/۲۰

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهریار

آگهی تحدید حدود اختصاصی

م/الف:۳۵۸۶۳۰۳۶

چون به استناد رای شماره۱۳۷۶-۵۷۰۰۱۰۵۷۰۱۴۶۰۳۰۱۰ مورخ۱۴۰۲/۰۴/۱۲در۱۴۰۴رای اصلاحی ۵۷۸۸-۳۰۱۰۵۷۰۰۱۴۶۰۳۰۱۰مورخ۱۴۰۲/۰۳/۱۴ هیت تعیین تکلیف وضعیت اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت اسناد شهریار مساحت هشتصد و هشتاد و پنج مترود دسی‌مترمربع ازشش‌دانگ پلاک ۲۲۱فرعی از ۷۳ اصلی واقع درقریه محمودآباد درمالکیت خانم زهره گوماسی زاده فرزند موسی استقرار یافته و برای آن پلاک ۲۵۸فرعی از اصلی مذکورتعین شده و تحدید حدود شش‌دانگ ملک تاکنون بعمل نیامده است وعمل به تبصره ذیل ماده۱۵ قانون ثبت مقدورنبوده بنابراین حسب تقاضای مالک به وارده ۵۶۸مورخ۱۴۰۴/۷/۲۰ تحدید حدود اختصاصی رقبه فوق درمساحت ۹۹صبح روزچهارشنبه مورخ۱۴۰۲/۸/۱۴ درمحل شروع و به عمل خواهد آمد بدین وسیله به کلیه مالکین مجاور اعلام میدارد چنانچه نسبت به حدود و حقوق و تفراتی پلاک مورد تحدید اعتراضی دارند میتوانند اعتراض خود را درمحل به نمایندنه محدود و یا ازتاریخ تحدید حدود حداکثر ظرف مدت یکماه کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک شهریار تسلیم ورسید دریافت دارند در غیر اینصورت پس از انقضای مدت مقرروعدم وصول واخواهی طبق مقررات نسبت به صدورسند مالکیت به نام نامبرده اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۷/۲۰

رئیس واحد ثبتی ثبت ملک شهریار

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی در ارزیابی ورود ۹۵ درصدی کالای قاچاق به کشور:

از یک طرف صادرکنندگان نمی‌توانند ارز خود را به قیمت مناسب عرضه کنند و از طرف دیگر، واردکنندگان درگیر صف‌های طولانی تخصیص ارزی می‌شوند و ارز آن‌ها به موقع تأمین نمی‌شود. نهایتاً فعالان اقتصادی، راه‌های غیرمجاز و زمین‌ی و مسیر قاچاق را در پیش می‌گیرند تا کالا را وارد کنند

سه‌میه‌بندی‌ها و محدودیت‌ها در جهت حمایت از تولید داخل و بهینه‌سازی، به‌ضرر مصرف‌کننده تمام می‌شود.

بازار ایران به‌راحتی کنترل نمی‌شود

غفراللهی در باره اینکه «سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز چه می‌کند که ۹۵ درصد قاچاق به‌راحتی وارد کشور می‌شود؟»، پاسخ داد: بازار ایران بسیار بزرگ است و به راحتی قابل کنترل نیست.

او ادامه داد: تنها زمانی که جرم کوچک باشد می‌توان با آن برخورد کرد ولی موضوع قاچاق آنقدر گسترده‌است که به‌راحتی نمی‌توان جلوی آن را گرفت. همچنین برخی مسائل مثل کوله‌بری و ته‌لنجی وجود دارد که جزو مسیرهای ورود کالای قاچاق به کشور است. این مسیرها تا حدودی تحت کنترل است اما نمی‌توان جلوی آن را کاملاً گرفت و در این شرایط، عوامل دست‌سازنده مبارزه با قاچاق کالا و ارز کاری بر نمی‌آید.

ضوابط کنونی به قاچاق کمک می‌کند

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران درباره حمایت برخی ساختارها از قاچاق، بیان کرد: هیچ ساختاری به صورت رسمی از قاچاق حمایت و آن را تشویق نمی‌کند اما وقتی با برخی ضوابط مانع شکل‌گیری فعالیت سالم اقتصادی می‌شوی، به قاچاق کمک کرده‌ایم. غفراللهی افزود: اکنون وقتی یک تولیدکننده به یک قطعه دستگاه یا مواد اولیه نیاز دار، د باید چندین ماه در صف تخصیص ارز بایستد و باید ارز درکنندگان خود و قطعات بدی را تهیه کند. در شرایطی که ماشین کارخانه فعالیت ندارد و قطعه مدنظر هم تأمین نمی‌شود، تولیدکننده نیز به هر صورت، حتی گران‌تر و سخت‌تر و تأمین‌تر، قطعه خود را تأمین می‌کند تا کارخانه و خط تولیدش نخوابد.

او تأکید کرد: وقتی تولیدکننده به کالایی نیاز داشته باشد باید چه کار کند؟ کارگزارش را اخراج کند یا تهدیش را، که عمدتاً با نهادهای دولتی است، لغو کند؟ اگر چنین رویه‌ای را پیش بگیرد طبعا ضمانت‌نامه‌ها را به اجرا می‌گذارد و هزاران مشکل و گرفتاری برای او ایجاد می‌کند بنابراین راهی جز تأمین نیاز خود از مسیر غیرقانونی ندارد.

جلوی قاچاق با «بگیر و ببند» گرفته نمی‌شود

این کارشناس حوزه تجارت در باره راهکارهای جلوگیری از قاچاق، اظهار کرد: بهترین‌ست که ضوابط را به نحوی اصلاح کنیم که زمینه‌ها و بستر فعالیت اقتصادی غیرمجاز از بین برود تا دیگر کسی با دور زدن ضوابط و شرایط، کالا یا به شکل غیرمجاز وارد کشور نکند. غفراللهی در پایان خاطرنشان کرد: وقتی بسترهای فعالیت غیرقانونی حذف شود، طبیعتاً قاچاق هم اتفاق نمی‌افتد. در شرایط کنونی بدون حذف این بسترها، هر چقدر هم «بگیر و ببند» راه یابفتد، موفقیتی در جلوگیری از قاچاق حاصل نمی‌شود.

در شبکه‌ها راه‌ن سیر کند.

■ ■ ■

در دستور کار نشست سران قوای قرار گرفت:

بررسی نحوه پرداخت ۱۱۰۰ میلیارد تومان خسارت خودروهای آسیب‌دیده جنگ

تصمیم‌گیری درباره نحوه پرداخت خسارت خودروهای جنگ ۱۲ روزه، به‌اساس جنگ ۱۲ روزه، به‌اساس بررسی‌های برآوردی بیش از ۱۱۰۰ میلیارد تومان، در دستور کار نشست سران قوای سه‌گانه قرار گرفت.

به گزارش تسنیم، با گذشت چندماه از پایان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و ثبت بیش از ۵ هزار مورد خسارت به خودروهای شخصی، سازمانی و نظامی، هنوز سازوکار نهایی تأمین منابع مالی برای جبران این خسارت‌ها مشخص نشده‌است. گفتنی است، از مجموع خودروهای آسیب‌دیده در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، تنها ۱۱۰۰ خودرو دارای بیمه‌نامه بدنه معتبر بوده‌اند و مابقی خودروهای آسیب‌دیده بدون پوشش بیمه‌ای درگیر خسارت شده‌اند.

■ ■ ■

ایران خودرو:

قیمت خودرو را افزایش می‌دهیم

ایران خودرو با بار سال ناملای به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی سازمان بورس و اوراق بهادار از افزایش قیمت محصولات خود خبر داد. به گزارش ایلنا، جمعه شب سازمان حمایت اعلام کرده بود که ایران خودرو اختیار افزایش قیمت‌ها را ندارد و بررسی قیمت‌های پیشنهادی ایران خودرو به‌دلیل دستور کمیسیون اصل ۹۰، بر اساس دستورالعمل قبلی شورای رقابت انجام شده و بدون هماهنگی مراجع ذی‌ربط، نباید قیمت‌ها تغییر کند.

■ ■ ■

در پی اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی ترامپ بر چین اتفاق افتاد:

سقوط رمز ارزها و دود شدن ۹۰۰ میلیارد دلار از بورس آمریکا

با اعلام دونالد ترامپ درباره اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی بر واردات از چین و آغاز دور تاز‌های از جنگ تجاری، بازارهای جهانی به لرزه افتاد؛ رمز ارزها سقوطی کم‌سابقه را تجربه کردند و شاخص S&P 500 و ۳۰۸۶ دلار ارزش بازار، سرخ‌پوش شد. به گزارش تسنیم، داده‌های بازار نشان می‌دهد که بیت‌کوین طی ساعات گذشته بیش از ۱۲٫۳ درصد ریزش کرده و به پایین‌ترین سطح خود در چند ماه اخیر رسیده‌است. لازم به ذکر است، ریزش شدید بازار رمزارزها، سقوط شاخص‌های بورس آمریکا و افزایش نگرانی‌ها از بحران زنجیره تأمین، همگی نشانه‌ای از بازگشت «جنگ تعرفه‌ای» به محور سیاست اقتصادی واشنگتن است.

خبر اقتصادی

برنامه دولت برای کاهش سهم بودجه عمرانی به ۱۲ درصد



در حالی که طبق قانون برنامه هفتم توسعه، نسبت بودجه عمرانی به بودجه عمومی کشور باید به ۲۵ درصد افزایش یابد، در پیشنهاد جدید دولت این سهم به حدود ۱۲ درصد کاهش یافته‌است، به گزارش تسنیم، این پیشنهاد در قالب گزارش عملکرد دسال نخست اجرای برنامه هفتم توسعه و در چارچوب یک مجلسد رسمی شامل ۱۳۷ حکم غیرقابل اجزایز سوی دولت ارائه شده است. در این گزارش، دولت ضمن مرور وضعیت تحقق احکام برنامه، اصلاحات مدنظر خود را نیز مطرح کرده که از جمله مهم‌ترین آن‌ها، کاهش سهم بودجه عمرانی از ۲۵ به ۱۲ درصد تعدیل در برخی نسبت‌های مالی و یدیهی‌های دولت‌است.

■ ■ ■

رئیس کمیسیون صنایع مجلس:

قیمت‌گذاری دستوری آسیبی جدی به صنعت و تولید کشور است

رئیس کمیسیون صنایع مجلس از آسیب‌های قیمت‌گذاری دستوری به صنعت کشور صحبت کرد. به گزارش ایلنا، ر ضاعلیزاده اظهار کرد: قیمت‌گذاری دستوری به کشور، تولیدکننده و صنعت آسیب زده‌است. امروز در بسیاری از حوزه‌ها در حال پرداخت تاوان این سیاست هستیم. توصیه ما به وزارتخانه نیز این بوده که از سخت‌گیری بیش از حد برهیز کند تا خود ر وسازان، در شرایط دشوار فعلی، بیش از این آسیب‌نبینند.

■ ■ ■

سامانه فواد ۲۸۸ حاکی است: وزیرخانه‌های اقتصاد، نیرو و کار در صدر شکایات مردم



بر اساس داده‌های سامانه فواد ۱۲۸، وزارتخانه‌های اقتصاد، نیرو و کار در ابتدای فهرست بالاترین گزارشات مردم در سامانه نظارتی فواد بوده‌اند. به گزارش تسنیم، بر همین اساس ۲۸۳ گزارش مربوط به وزارت اقتصاد، ۱۹۹ گزارش مربوط به وزارت نیرو و ۱۹۴ گزارش مربوط به وزارت کار در سامانه فواد ۱۲۸ ثبت شده‌است. به نظر می‌رسد یکی از دلایل بالا بودن امرد گزارشات مربوط به وزارت اقتصاد، زیر مجموعه‌های پر مراجع آن مانند سازمان امور مالیاتی و گمرک جمهوری اسلامی ایران است.

■ ■ ■

معاون وزیر راه و شهرسازی:

راه آهن هیچ قراردادی با «با یک زنجانی» منعقد نکرده است

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قراردادی با «با یک زنجانی» و شرکت منتسب به وی منعقد نکرده است. به گزارش ایلنا، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، توضیح داد: قرارداد منعقد شده بین شرکت منتسب با این شخص با یک شرکت فولادی است. تنها در این باره با حضور راه‌آهن نامه‌های شرکت وجود دارد. او ادامه داد: شرکت راه‌آهن نه سرمایه‌های و نه تسهیلاتی را به مجموعه منتسب به زنجانی نداده‌است و تنها تهاقه‌نامه‌ای که داشتیم این بوده که واکن‌هایی که مجموعه یک‌بار زنجانی و در ناوگان می‌کند، مطابق با مشخصات فنی تأیید شده و اگر این مشخصات فنی را نداشته باشد، اجازه نمی‌دهیم واگن‌ها در شبکه راه‌آهن سیر کنند.

■ ■ ■

در دستور کار نشست سران قوای قرار گرفت:

بررسی نحوه پرداخت ۱۱۰۰ میلیارد تومان خسارت خودروهای آسیب‌دیده جنگ



تصمیم‌گیری درباره نحوه پرداخت خسارت خودروهای جنگ ۱۲ روزه، به‌اساس جنگ ۱۲ روزه، به‌اساس بررسی‌های برآوردی بیش از ۱۱۰۰ میلیارد تومان، در دستور کار نشست سران قوای سه‌گانه قرار گرفت.

به گزارش تسنیم، با گذشت چندماه از پایان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و ثبت بیش از ۵ هزار مورد خسارت به خودروهای شخصی، سازمانی و نظامی، هنوز سازوکار نهایی تأمین منابع مالی برای جبران این خسارت‌ها مشخص نشده‌است. گفتنی است، از مجموع خودروهای آسیب‌دیده در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، تنها ۱۱۰۰ خودرو دارای بیمه‌نامه بدنه معتبر بوده‌اند و مابقی خودروهای آسیب‌دیده بدون پوشش بیمه‌ای درگیر خسارت شده‌اند.

■ ■ ■

ایران خودرو:

قیمت خودرو را افزایش می‌دهیم

ایران خودرو با بار سال ناملای به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی سازمان بورس و اوراق بهادار از افزایش قیمت محصولات خود خبر داد. به گزارش ایلنا، جمعه شب سازمان حمایت اعلام کرده بود که ایران خودرو اختیار افزایش قیمت‌ها را ندارد و بررسی قیمت‌های پیشنهادی ایران خودرو به‌دلیل دستور کمیسیون اصل ۹۰، بر اساس دستورالعمل قبلی شورای رقابت انجام شده و بدون هماهنگی مراجع ذی‌ربط، نباید قیمت‌ها تغییر کند.

■ ■ ■

در پی اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی ترامپ بر چین اتفاق افتاد:

سقوط رمز ارزها و دود شدن ۹۰۰ میلیارد دلار از بورس آمریکا

با اعلام دونالد ترامپ درباره اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی بر واردات از چین و آغاز دور تاز‌های از جنگ تجاری، بازارهای جهانی به لرزه افتاد؛ رمز ارزها سقوطی کم‌سابقه را تجربه کردند و شاخص S&P 500 و ۳۰۸۶ دلار ارزش بازار، سرخ‌پوش شد. به گزارش تسنیم، داده‌های بازار نشان می‌دهد که بیت‌کوین طی ساعات گذشته بیش از ۱۲٫۳ درصد ریزش کرده و به پایین‌ترین سطح خود در چند ماه اخیر رسیده‌است. لازم به ذکر است، ریزش شدید بازار رمزارزها، سقوط شاخص‌های بورس آمریکا و افزایش نگرانی‌ها از بحران زنجیره تأمین، همگی نشانه‌ای از بازگشت «جنگ تعرفه‌ای» به محور سیاست اقتصادی واشنگتن است.

■ ■ ■

در پی اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی ترامپ بر چین اتفاق افتاد:

سقوط رمز ارزها و دود شدن ۹۰۰ میلیارد دلار از بورس آمریکا



بازار رمز ارزها سقوطی کم‌سابقه را تجربه کردند و شاخص S&P 500 و ۳۰۸۶ دلار ارزش بازار، سرخ‌پوش شد. به گزارش تسنیم، داده‌های بازار نشان می‌دهد که بیت‌کوین طی ساعات گذشته بیش از ۱۲٫۳ درصد ریزش کرده و به پایین‌ترین سطح خود در چند ماه اخیر رسیده‌است. لازم به ذکر است، ریزش شدید بازار رمزارزها، سقوط شاخص‌های بورس آمریکا و افزایش نگرانی‌ها از بحران زنجیره تأمین، همگی نشانه‌ای از بازگشت «جنگ تعرفه‌ای» به محور سیاست اقتصادی واشنگتن است.

سنگینی برای واحدهای تولیدی به‌ویژه در صنایع فولاد، سیمان، آلومینیوم و پتروشیمی به‌همراه داشته‌است. در مقابل، در زمستان نیز با افت فشار گاز و محدودیت عرضه، همان صنایع با قطعی گاز مواجه می‌شوند و باید از سوخت مایع استفاده کنند؛ سوختی که هم گران‌تر است و هم موجب استهلاک بیشتر تجهیزات می‌شود.

به این ترتیب، ترکیبی از قطعی گاز، تابستانی و زمستانی شکل گرفته که عملاً بهره‌وری صنعتی را کاهش داده و هزینه تولید را بالا برده‌است.

مشکل اصلی در این چرخه معیوب، نه کمبود منابع انرژی، بلکه ضعف در توسعه زیرساخت‌ها و نامهارنگی میان نهادهای سیاست‌گذار است. در حالی که کشور طی دو دهه گذشته به‌طور مستمر بار شد تقاضا مواجه بوده، سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های جدید، خطوط انتقال و تأسیسات ذخیره‌سازی انرژی متناسب با این رشد نبوده‌است. بحران انرژی در کشور تنها یک مساله فنی نیست، بلکه یک مانع ساختاری برای توسعه صنعتی است. گرچه نیروگاه‌ها و سد ناگلفی ظرفیت تولید نسبت به تقاضا باعث شده تا بحران یکاهد، اما امید به توسعه واقعی صنعت در گرو بازنگری در سیاست‌های انرژی و هماهنگی میان نهادهای مسئول است. اما باید گفت با توجه به تجربه‌های طی شده در کشور، این هماهنگی بسیار دور ذهن است و شاید تا تحقق آن، صنایع ایران باید همچنان در سایه قطعی برق و گاز فعالیت کنند.

پرسش اساسی اینجاست که آیا این تحولات می‌تواند نشانه‌ای از بهبود شرایط صنایع و رفع قطعی‌های مکرر برق و گاز باشد؟



ایران در سال‌های اخیر با وجود ظرفیت اسمی حدود ۹۰ هزار مگاوات تولید برق، عملاً ظرفیت ۶۰ هزار مگاواتی فعالیت کرده است و با توجه به مصرف ۸۰ هزار مگاواتی در زمان پیک مصرف یا نیاز انرژی حدود ۲۰ هزار مگاواتی رو به‌رود، باید گفت راندمان پایین نیروگاه‌ها و سد ناگلفی ظرفیت تولید نسبت به تقاضا باعث شده تا در پیک تابستان، صنایع در صف اول محدودیت مصرف قرار گیرند. سیاست وزارت نیرو طی سال‌های گذشته به‌طور عمده بر مدیریت تقاضا متمرکز بوده به گونه‌ای که بخش صنعت به‌صورت دوری از مدار خارج می‌شود تا برق خلگی پایدار بماند. این رویکرد که از منظر اجتماعی قابل توجیه‌است، اما در سطح اقتصادی، به زیان‌های

مدیرعامل پیلار تجارت اظهار کرد: اگر تصمیم‌گیری‌ها به صورت کارشناسی و هماهنگ میان نهادهای انجام شود، هم بازار گان می‌توانند به وظیفه خود در تأمین مواد اولیه عمل کنند و هم تولیدکنندگان از ثبت قیمتی و امنیست عرضه بر خود راد خواهند شد.

حسین اصغری در گفت‌وگو با ایلنا از وضعیت نابسامان واردات مواد اولیه، سیاست‌های ارزی نا هماهنگ و تصمیم‌های خلق الساعه دستگاه‌های اقتصادی گلایه کرد و گفت: تصمیم‌های جزیره‌ای ارزی تولید را به‌مرز زودر کودر رسانده‌است، به گونه‌ای که سیاست‌های فعلی عملاً به زیان تولیدکننده و بازگان تمام شده‌است. به گفته‌او، زمانی که واردات در اختیار تجار واقعی قرار داشت، بازار از نظرو ثبت بر خود راد بود، اما با تفکیک سه‌میه ارزی و واگذاری بخشی از آن به تولیدکنندگان، هم چرخه واردات کند شده و هم صنایع داخلی با کمبود مواد اولیه روبه‌رو شده‌اند.

مدیرعامل «پیلار تجارت» مهم‌ترین چالش این روزهای فعالان این حوزه را کاهش شدید تخصیص ارز دانست و بیان داشت: حجم ارزی که در سال‌های گذشته به شرکت‌ها اختصاص داده می‌شد،

گزارش

به‌گزارش تجارت‌نیوز، در سال‌های اخیر، مساله انرژی در ایران به یکی از چالش‌های بنیادین توسعه صنعتی تبدیل شده‌است. گرچه کشور از نظر منابع انرژی غنی است و در رده‌های بالای دارندگان ذخایر گاز و نفت جهان قرار دارد، اما محدودیت‌های فنی، مدیریتی و زیرساختی باعث شده تا تأمین پایدار انرژی برای بخش‌های صنعتی به یکی از معضلات مزمن اقتصاد ایران بدل شود. سال گذشته صنایع در زمستان هم با قطعی گاز و هم با قطعی برق روبه‌رو بودند. با این حال به نظر می‌رسد که مساله قطعی برق صنایع در زمستان برطرف شده‌است.

آ طور که این گزارش داده، مصطفی رحبی مشهدی، مدیرعامل توانیر، عنوان کرده‌است که صادرات برق ایران به افغانستان و پاکستان به میزان ۱۵۰ مگاوات از سر گرفته شده‌است؛ از سوی دیگر وزارت نفت عنوان کرده‌است که ذخایر سوخت نیروگاهی افزایش پیدا کرده و نیروگاه‌ها در زمستان با مشکل کاهش سوخت نیروگاهی روبه‌رو نمی‌شوند؛ از سرگیری صادرات برق توسط شرکت توانیر و افزایش ذخایر سوخت نیروگاهی در آستانه فصل سرد؛ از نشانه‌های بهبود وضعیت تأمین انرژی در سطح کلان است، اما،