

دانشگاه کار قزوین در مسیر قطع وابستگی به شهریه دانشجویی



قزوین - مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی، رئیس دانشگاه کار قزوین گفت: قطع وابستگی به شهریه دانشجویان، اجرای طرح‌های اقتصادی با کمک مرکز نوآوری و شرکت‌های دانش بنیان و سرآمدشدن در امور تحقیقاتی، پژوهشی و فرهنگی در چشم انداز دانشگاه تدوین شده‌است. حسن اسدی پس از افتتاح نمایشگاه معرفی مشاغل ویژه‌اش آموزش در جمع

خبرنگاران رسانه‌های گروهی استان که در موسسه آموزش عالی کار الوند برگزار شد، اظهار داشت: با توجه به پیر شدن جمعیت کشور شاهد کاهش نیروی جوان هستیم و بدون تردید بازار کار در آینده با کمبود نیروی ماهر مواجه خواهد شد و در بخش‌های خدمات، کشاورزی، صنعتی و حتی حوزه‌های سیاسی مشکل خواهیم داشت. وی افزود: خوشبختانه در چند سال اخیر بیش از ۷۰ درصد رشته

های فنی که در گذشته استقبال نمی‌شد مورد توجه قرار گرفته و در شرایط کنونی که جامعه به مهارت افراد و کارآمدی دانشجویان نیاز مبرم دارد گرایش به رشته های فنی و کار دانش بیشتر شده‌است. اسدی تصریح کرد: رویکرد مادر دانشگاه کار نیز تداوم تحصیل کاربردی و توسعه رشته‌های مهارتی در مقطع کاردانی است که در این راستا ۹۰۰ دانشجوی کاردانی بدون پرداخت شهریه

خبر

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان: هزار و ۷۱۵ کلاس درس در کرمانشاه نیازمند تخریب و بازسازی است

کرمانشاه - کبودی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کرمانشاه بابیان اینکه چهارده هزار و ۵۳۱ کلاس درس در استان وجود دارد، گفت: از این تعداد یک هزار و ۷۱۵ کلاس درس آن نیازمند تخریب و بازسازی است. مرزبان نظری، درباره وضعیت فضاهای آموزشی استان اظهار داشت: بر اساس آمار، کل فضاهای آموزشی در سطح استان تعداد دو هزار و ۹۵۷ مدرسه با چهار ده هزار و ۵۳۱ کلاس درس است که از این تعداد یک هزار و ۷۱۵ کلاس درس آن نیازمند تخریب و بازسازی و شش هزار و ۱۰۶ کلاس درس آن نیازمند مقاوم سازی می باشد.

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کرمانشاه افزود: در حال حاضر تعداد ۷۸ پروژه به ۳۳۹ کلاس درس و زیربنای سی و پنج هزار و ۵۵۳ مترمربع در دست اجرا می باشد.

وی در ادامه با اشاره به فرمایش رهبر معظم انقلاب مبنی بر تبدیل تهدید زلزله به فرصت، گفت: یکی از کارهای مهم و ارزشمندی که در سال‌های اخیر صورت پذیرفت، احداث و بازسازی مدارس مناطق زلزله زده استان بوده‌است. نظری ادامه داد: در زلزله آبان ماه ۱۳۹۶ تعداد ۷۸ مدرسه با

خبر

از سوی شهرداری اصفهان؛ گواهی نامه مدیریت پسماند به منطقه اصفهان اهدا شد

اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی - منطقه اصفهان موفق به دریافت گواهی نامه مدیریت پسماند از سوی شهرداری اصفهان شد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان از تأیید فرآیند مدیریت پسماند منطقه، توسط سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در یافتن این گواهی نامه خبر داد. عبدالله گیتی منش گفت: در راستای تحقق مفاد دستور عمل اجرایی مدیریت سبز، منطقه اصفهان موفق به اخذ گواهی نامه مدیریت پسماند از شهرداری اصفهان شد. گیتی منش مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان از تأیید فرآیند مدیریت پسماند منطقه، توسط سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در یافتن این گواهی نامه خبر داد. به گزارش دنیای اسرار، عبدالله گیتی منش گفت: در راستای تحقق مفاد دستور عمل اجرایی مدیریت سبز، منطقه اصفهان موفق به اخذ گواهی نامه مدیریت پسماند از شهرداری اصفهان شد. گیتی منش اظهار کرد: این گواهی نامه پس از انجام برخی اقدامات از جمله تهیه و نصب سطل های بازیافت در تمامی ساختمان های عملیاتی و غیر عملیاتی، آموزش مجازی و حضوری نیروی انسانی در دو بخش عمومی و کارکنان خدمات، تهیه و نصب بر و شور های

آموزشی در سطح منطقه و تفکیک مستمر زباله های بازیافتی جهت تحویل به مدیریت پسماند شهرداری اصفهان دریافت شد. وی بابیان اینکه منطقه اصفهان همواره بعنوان منطقه ای سبز در سطح شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیر کاهش شاخص شدت انرژی و آلودگی محیط زیست حرکت می کند، خاطرنشان کرد: این منطقه با دریافت این گواهی نامه، موفق به تحقق شاخص مدیریت پسماند علاوه بر سایر شاخص های مطرح در دستور عمل اجرایی مدیریت سبز شامل نصب سامانه فوتوولتائیک، گواهی نامه استاندارد ایزو ۵۰۰۱ (مدیریت انرژی)، معاینه فنی موتورخانه ها براساس استاندارد ملی ۱۶۰۰۱، ممیزی انرژی و تهیه برچسب انرژی ساختمان ها، شد.

نیست وی با تأکید بر اینکه دولت باید شرایط کار را برای تولید کننده فراهم کند، تصریح کرد: امنیت شغلی، مسکن و معیشت سه مشکل مهم جامعه کارگری است که باید سازوکار لازم برای حل آنها تدبیر شده شود. دبیر خانه کارگر ساوه و زرنديه تصريح کرد: کارفرمایان آمادگی لازم را برای احداث مسکن کارگران دارند به شرط آنکه دولت زمین مورد نیاز را تأمین کند که در این صورت شهرک مسکونی کارگران در قطب صنعت کشور احداث می شود و کارگران با قیمت مناسب دارای سرپناه خواهند شد. وی همچنین گفت: محورهای مواصلاتی دسترسی به واحدهای تولیدی و صنعتی نامن بوده و نیازمند بهسازی و مرمت است. بالغ بر ۱۵۰۰ کارگر در محور قدیم ساوه سلفچگان برای کار به کارخانه خودروسازی بن رو عزیمت می کنند که یک مسیر دو طرفه و ناایمن سلامت کارگران را تهدید می کند.

کارفرمایان می توانند برای جذب نیروی کار و تقویت انگیزه کارگران در صنایع انجام دهند تا آمار جذب نیروی کار در صنایع افزایش یابد و کمبود نیروی کار برطرف شود. میرزایی به عملکرد مدیران میانی و اجرای سلیقه ای قانون مشاغل سخت و زیان آور نیز اشاره کرد و افزود: سلیقه ای اجرا کردن قانون مشاغل سخت و زیان آور نیز موجب شده است که نیروی کار ترجیح دهد به جای کار در کارخانه به کار آزاد روی بیاورد.

وی بابیان اینکه مخالف بکارگیری اتباع بیگانه برای جبران کمبود نیروی کار در کارخانجات هستیم، گفت: حقوق جامعه کارگری واقعی نیست و تنها ۴۰ درصد نیازهای معیشتی آنان را پوشش می دهد و دولت هافار بود عقب ماندگی را پوشش دهند. اگر حقوق و دستمزد کارگران واقعی شود قطعا نیروی کار بیشتری جذب صنایع و تولید خواهد شد و نیازی به جذب نیروی کار از طریق اتباع بیگانه که تبعات خاص خود را دارد

شهرستانها

استانها

اجرای طرح راهداری محوری در محور شریانی هراز

ساری - خبرنگار توسعه ایرانی - معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران از اجرای طرح راهداری محوری در محور شریانی هراز در قالب ۱۶ کیپ در ۶۰ دستگاه ماشین آلات سبک و سنگین خبر داد.

اهداف این طرح افزایش سرعت و کیفیت خدمات راهداری در جاده ها عنوان کرد و اظهار داشت: با اجرای این طرح نواقص جزئی در جاده ها به حداقل رسیده و همچنین به زیبایی آن ها افزوده شود تا به این شکل افزایش کیفیت سفر را شاهد باشیم.

وی ادامه داد: در این طرح فعالیت های راهداری از قبیل پاکسازی حریم، شانه سازی، ساماندهی تابلو و علائم، مرمت و تعویض گاردیل و نیوجرسی، تأمین روشنایی، اجرای روکش آسفالت و خط کشی، شستشوی علائم و رنگ آمیزی زنده و پایه و... به اجرا درآمده و ۶ قطعه اجرای طرح را محدوده میدان هزار سنگر انتهایی کمربندی جنوبی امل به طول ۶ و نیم کیلومتر، پلیس راه قدیم - پلیس راه جدید به طول ۵ کیلومتر، محدوده پلیس راه جدید - نارنجستان به طول ۱۰ کیلومتر، محدوده نارنجستان - زیرگذر چلاو به طول ۵ کیلومتر، محدوده زیرگذر چلاو - تونل کیلومتر ۱۲ کیلومتر، محدوده تونل لالهش - دوراهی بلند به طول ۷ کیلومتر عنوان کرد.

وی گفت: در این طرح امکانات، ماشین آلات و نیروی انسانی چند شهرستان باهم جمع می شوند، همگی داخل یک کریدور از جاده های شریانی قرار می گیرند و مجموعه ای از اقدامات به شکل گروهی انجام می شوند. معاون راهداری ضمن اعلام این مطلب که راهداری نمونه تجسم ایثار در سختی هاست تصریح کرد: امیدواریم با اجرای این طرح شاهد افزایش ضریب ایمنی در محور ها و کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن باشیم.

با اجرای طرح چاوش در سال ۱۴۰۱: در صد و ل تا اثر برق استاندارد مشترکین چهار محال و بختیاری به عدد ۹۸٫۸۲ رسید

شهرکرد - برسم صیبی، خبرنگار توسعه ایرانی - با اجرای طرح چاوش (چشم انداز اصلاح و ل تا شبکه) در صد مشترکین برق دارای و ل تا استاندارد از عدد ۹۴٫۲ در سال ۹۷ به عدد ۹۸٫۸۲ در پایان سال ۱۴۰۱ رسید. مهندس صادق غفوری مدیر امور نظارت بر بهره برداری این شرکت گفت: بهبود وضعیت و ل تا برق مشترکین از سالهای گذشته در دستور کار گرفت و با اجرای پروژه ها و طرح های عملیاتی متعدد در صد و ل تا استاندارد مشترکین از عدد ۹۴٫۲ در سال ۱۳۹۷ به ۹۸٫۸۲ در پایان سال ۱۴۰۱ رسید.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به کاهش تلفات انرژی از عدد ۱۵٫۲ درصد در سال ۹۱ به عدد ۸٫۵۸ درصد در سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و گفت: تبدیل ۲۵۶ کیلومتر شبکه سیمی به کابل خودنگهدار نصب دودستگاه بوستر و ل تا، نصب ۳۵ دستگاه ترانسفور ماتور کم تلفات، بارگیری و تنظیم ۶۰ مورد پست توزیع برق، تعویض ۲۸۰ دستگاه کنتور معیوب و مکانیکی با کنتورهای دیجیتال و هوشمند، توسعه مستمر داشبورد مدیریتی، اصلاح ۲۲ کیلومتر شبکه فشار متوسط، اصلاح ۳۸۰۰ مورد اتصالات سست به روش خط گرم، نصب ۲۸۳۰ دستگاه کنتور روشنایی معیار، احداث ۳ قیدر جدید برق رسانی فشار متوسط و... از جمله پروژه های اجرایی طرح چاوش و کاهش تلفات بوده است. محمد صادق غفوری در تشریح مزایای اجرای طرح های فوق گفت: رفع افت و ل تا مشترکین، کمک به ارائه عملکرد مفید و سایل برقی، افزایش تاب آوری و پایداری شبکه، افزایش رضایتمندی ذینفعان، افزایش قابلیت اطمینان و کیفیت توان شبکه، صرفه جویی اقتصادی و کمک به افزایش تولید و تحقق سیاست های اقتصادی مقومتی را می توان از مزایای اصلی اجرای این طرح ها برشمرد.

نشست هم اندیشی هوشمندسازی شهری شهر جدید بهارستان برگزار شد

اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی - با حضور مشاور و کتر جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی نشست هم اندیشی هوشمندسازی شهری شهر جدید بهارستان برگزار شد. اولین جلسه هم اندیشی هوشمندسازی در شهر جدید بهارستان با محوریت کارآفرینی و اشتغال و توسعه کسب و کار هاو طرح های هوشمندسازی با حضور دکتر نجفی مشاور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیران و کارشناسان شرکت عمران بهارستان برگزار شد.

در این جلسه طرح ها و برنامه های توسعه فن آوری های نوین و هوشمندسازی در بهارستان به عنوان اولین شهر جدید پس از انقلاب اسلامی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.