

موج جدید هجوم در راه است

امنیت غذایی ایران در تهدید ملخ‌ها



ریحانه جولایی

ما به مردمانی ضد ضربه تبدیل شده‌ایم. در دمان هم یکی و دو تا نیست. دیگر نمی‌دانیم از چه بنالیم، از تحریم؟ از جنگ؟ از گوشت کیلویی ۱۲۰ هزار تومان؟ از زلزله؟ از سیل؟ از ملخ؟

می‌گویند «سالی که نکوست از بهارش پیداست» و امسال گویا قرار است از آن سال‌های نکو باشد. سالی که با سیل آغاز و با ملخ ادامه‌دار شده است. ملخ، آفتی که این‌روزها به جان کشورمان افتاده، تهدید برای کشاورزیمان است.

فاجعه‌ای بزرگ به نام ملخ

این هجوم ملخ‌ها که به گفته مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان در ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه و حشتناک بوده، کمی پیش‌تر از طرف فائو (سازمان خوار و بار و کشاورزی ملل متحد) پیش‌بینی شده بود. این دسته‌های بزرگ ملخ که گمان می‌رود حدود ۵۰ میلیون قطعه باشند از شبه جزیره عربستان به سمت ایران پرواز کرده‌اند، تهدید بزرگی برای امنیت غذایی کشور به حساب می‌آیند و در این میان اراضی استان هرمزگان با بیشترین هجوم ملخ‌ها مواجه است.

همانطور که حمید دولتی عنوان کرد، این هجوم ملخ‌ها به ایران بی‌سابقه است. پیش از این در هر هجوم ملخ‌ها، ۲ تا ۳ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی درگیر این آفت می‌شد، اما این بار رییس سازمان حفظ نباتات کشور گفته است: تاکنون در ۵۱ هزار هکتار از سطح

آلوده به ملخ در شش استان جنوبی کشور با این آفت مبارزه شده است، برای مبارزه با این آفات هر روز یک تن سم علیه دسته‌های ملخ استفاده می‌شود. این در حالی است که دوره عمر این نوع حشره کش‌ها حدود ۱۲ تا ۱۴ روز است و بعد از این مدت از محیط حذف می‌شوند. برای همین مقرر شده به مدت ۱۵ تا ۳۰ روز از ورود هر گونه انسان یا حیوان اهلی به این مناطق جلوگیری شود. با اینکه تا به حال راه‌های زیاد برای مقابله با این ملخ‌ها اجرایی شده اما دلیل اینکه این اقدامات تاثیر زیادی ندارد حجم بالای ملخ‌ها است. این مقدار زیاد از ملخ موجب افزایش تولید مثل آنها هم شده و روزه رقم قابل ملاحظه‌ای پوره به ملخ تکثیر می‌شود. هر یک از این ملخ‌ها در هر بار تخم‌ریزی حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ تخم می‌گذارد و همین امر می‌تواند برای کشور فاجعه‌بار باشد.

هجومی دوباره در راه

خبرهای جدید اما چندان خوشایند نیست و قضیه هجوم ملخ‌ها به اینجا ختم نمی‌شود. دسته‌های دیگر ملخ هم در راه ایران هستند. هشدارهای فائو به ما می‌گویند باران‌های اخیر که به‌ویژه در مناطق جنوبی کشور باریده یکی از اصلی‌ترین دلایل هجوم ملخ‌های پروازی به ایران است. بارندگی و رطوبت‌های پایان سال ۹۷ باعث شده تا ملخ‌های گرسنه رفتار هیجانی از خود نشان دهند و مسیر حرکت خود را از دریای سرخ به سمت عربستان و از آنجا به سمت کشور ما آغاز کنند. شرایط برای این حشرات آماده بوده و تنها خود را به دست یاد سپرده‌اند و با کمترین تلاشی و مقاومتی به ایران رسیده‌اند.

حالا سیستان و بلوچستان، کرمان، بوشهر، جنوب فارس و هرمزگان درگیر این رویداد هستند، اما با توجه به اینکه هرمزگان پیشانی ورود این ملخ‌ها به حساب می‌آید، بیشترین میزان درگیری را دارد. بنابر اطلاعات ارائه شده ملخ‌ها تا عمق ۲۰۰ کیلومتری استان هرمزگان ورود کرده‌اند و طبق اخطارهای فائو باید منتظر موج جدیدی از ملخ‌ها باشیم. با این حال هنوز هیچ کس به درستی نمی‌داند این موج دوم تا چه اندازه می‌تواند بزرگ باشد، اما احتمال آن می‌رود که تراکم این دسته از ملخ‌ها بالا باشد.

بر اساس پیش‌بینی‌های کارشناسان حوزه محیط زیست و وزارت کشاورزی موج جدید ملخ‌ها از اواسط اردیبهشت ماه وارد ایران می‌شوند؛ در حجم گسترده و ۵ تا ۱۰ برابر ملخ‌های فعلی که در حال حاضر وجود دارند. این حشرات این بار در دسته‌های ۵۰ میلیونی وارد کشور خواهند شد.

عربستان مقصر هجوم ملخ‌ها به ایران است؟

در کنار تمام موارد بالا، بارها شنیده‌ایم عربستان نقش موثری در حمله ملخ‌ها به ایران دارد. عده‌ای عربستان را به این متهم می‌کنند که به واسطه مشکلات اخیرش با ایران، با قصد و نیت از مقابله با ملخ‌ها سرباز زده تا این آفات به ایران حمله کنند. اما واقعاً این ادعا درست است؟ رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان یکی از افرادی است که می‌گوید کم‌کاری عربستان موجب این شده تا امروز ملخ‌ها به ایران هجوم بیاورند. به گفته علی باقرزاده‌همایی این اولین سالی

سعید معین، مدیر کل مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات هم چندی پیش از میزان خطر ناک بودن این نوع ملخ خبر داد. او با بیان مصرعی از بیت معروف سعدی «ملخ بوستان خورد و مردم ملخ» گفت: در واقع این شعر از حمله این نوع ملخ برگرفته شده و حجم آسیب‌رسانی بالای آنها را نشان می‌دهد که از سمت عربستان به ایران در حال حرکت هستند. او همچنین بیان می‌کند عربستان از هجوم این آفات اطلاع داشت و می‌دانست مقصد بعدی این حشرات ایران است اما هیچ اقدامی برای مبارزه با آن نکرد.

ملخ‌خواری به سبک ایرانی

حالا بخوانید از جالب‌ترین بخش قضیه. احتمالاً شما هم در شبکه‌های اجتماعی یا روی پیام‌رسانی که از آن استفاده می‌کنید، قضیه فروش ملخ‌ها را شنیده‌اید. بر خلاف تصور ما ملخ‌ها با استقبال زیادی از سوی برخی افراد مواجه شده‌اند. با استناد به فیلم‌ها و نوشته‌هایی که در سایت‌های مختلف به اشتراک گذاشته شده، در برخی از شهرهای ایران مانند گراش، این حشره به یک نوبرانه بهاری خوشمزه تبدیل و کیلویی ۴۰ تا ۶۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. البته این خبر آنقدر هم کذب به نظر نمی‌رسد چرا که رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان در یک کنفرانس مطبوعاتی به سوالی درباره خوردن ملخ در ایران به یکی از خبرنگاران گفته بود: «خوردن ملخ از نظر شرعی و بهداشتی هیچ مانعی ندارد». این جمله خودش تصدیق بر تمام فیلم‌های شبکه‌های پیام‌رسان است. از سوی دیگر سازمان جهاد کشاورزی استان فارس نیز با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد از خرید هر گونه ملخ مردم توسط دلان و سودجویان برای مصرف خوراکی پرهیز و از مصرف لاشه ملخ‌های تلف شده به وسیله سم نیز خودداری شود.

احتمال مسمومیت به دلیل خوردن ملخ‌های مرده

بر اساس گزارش‌های سازمان شکل بر خورد با بچه‌ها را آموخت؛ تا مباردا رفتاری کنند که آسیب‌هایی را برای بچه‌ها پدید آورد. ناگفته نماند که این آموزش‌ها می‌تواند برای راهگزاران سواره و پیاده مسیرهای مدرسه، دکان‌داران و فروشندگان در این مسیر، همسایه‌های مدرسه، ... نیز اجرا شود. باید به آنها آموخت که حتی یک لیخند ساده و رفتاری مهر‌بانانه بدون هزینه از سوی هر بزرگسالی -از پدر و مادرها و آموزگاران گرفته تا کسانی که به نوعی با بچه‌ها سر و کار دارند- می‌تواند روز آموزشی و غیر آموزشی خوبی را برای بچه‌ها فراهم کند.



پیش از این در هر هجوم ملخ‌ها، ۲ تا ۳ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی درگیر این آفت می‌شد، اما این بار حدود بیش از ۵۱ هزار هکتار از اراضی کشاورزی از بین رفته است و روزه هزار هکتار دیگر هم به این آمار اضافه می‌شود

جهانی خواروبار و کشاورزی فائو حدود ۲۵ درصد جمعیت جهان از حشرات تغذیه می‌کنند و بخش‌هایی از ایران هم شامل این آمار می‌شود. خوردن حشرات از قدیم در ایران وجود داشته و تنها محدود به ملخ نمی‌شود. حشرات در بخش‌هایی از ایران به‌ویژه در برخی مناطق جنوبی به صورت تفتنی خورده می‌شود، البته این موضوع فراگیر نیست و شامل تمام ساکنان منطقه نمی‌شود؛ با این حال وزارت کشاورزی به مردم این نواحی هشدار داده تا از خرید هر گونه ملخ مرده برای خوردن صرف‌نظر کنند چون ممکن است این حشرات به سموم کشاورزی آلوده باشند. بعد از پخش شدن این اخبار روابط عمومی معاونت بهداشت دانشکده علوم پزشکی گراش عنوان کرد تاکنون هیچ متعی برای مصرف ملخ در این شهرستان وجود نداشته و تنها ترس ما از مسمومیت‌های احتمالی است.

شاید دانستن این نکته جالب باشد که بر اساس یک نظرسنجی در جنوب کشور از هر ۳ نفر ساکن شهرستان گراش، ۱ نفر خوردن ملخ را امتحان کرده و در کل ۵۶ درصد از شرکت‌کنندگان در این نظرسنجی موافق خوردن ملخ بودند.

تخصیص هزینه‌های آفت‌کشی با دست باز

در آخر لازم به ذکر است، کارشناسان از بودجه‌ای که دولت برای مبارزه با این مشکل قرار داده چندان دل خوشی ندارند. بنابر اطلاعات به دست آمده، ستاد بحران این قول را داده بود که برای مبارزه با این آفات ۱۲ میلیارد تومان اعتبار اختصاص دهد که کمی بعد این مبلغ به ۱۰ میلیارد تومان کاهش یافت. زیان‌رسان بودن ملخ‌های صحرایی و دریایی، همچنین تسریع در مبارزه با آنها بر تمام دنیا مبرهن است و دولت باید هر چه سریع‌تر این اعتبارات لازم و کافی را به سازمان‌هایی که موظف به مبارزه و از بین بردن این نوع آفت هستند تخصیص دهد، چرا که هر گونه کوتاهی از سوی دولت و یا ارگان‌های ذی‌ربط می‌تواند امنیت غذایی کشور را تهدید کند.

از گوشه و کنار

افزایش ۲۰ درصدی مرگ‌ناشی از سوء مصرف مواد مخدر



در سال گذشته ۳۶۷۲ نفر بر اثر سوء مصرف مواد و عوارض ناشی از آن در کشور جان خود را از دست دادند. این رقم در مقایسه با سال قبل از آن که آمار تلفات ۳۰۵۶ نفر بود، افزایش ۲۰.۲ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد که در سال گذشته از کل تلفات اعتیاد، ۲۲۱۳ نفر مرد و ۴۵۹ نفر زن بودند که در مقایسه با تعداد درگذشتگان در سال ۹۶ به ترتیب ۱۹.۳ درصد مردان و ۲۶.۴ درصد زنان افزایش نشان می‌دهد.

در سال گذشته استان‌های تهران با ۹۰۰، فارس با ۳۶۰ و خراسان رضوی با ۲۸۰ متوفی، بیشترین و استان‌های خراسان جنوبی با ۶۰، گلستان با ۱۹ و ایلام با ۲۰ متوفی، کمترین آمار مرگ بر اثر سوء مصرف مواد را داشته‌اند. این در حالی است که مرگ بر اثر سوء مصرف مواد محرک با ۳۳۲ مورد، ۹ درصد از کل مرگ‌های ناشی از سوء مصرف مواد را به خود اختصاص داده است که نسبت به سال گذشته ۱۱.۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. در حالی که مرگ‌ناشی از سوء مصرف مواد مخدر در همین مدت منجر به مرگ ۳۴۰ نفر شده است که نسبت به سال ۹۶ افزایش ۲۴.۱ درصدی نشان می‌دهد.



آزادی ۷۹۳۲ زندانی جرایم غیر عمد در سال ۹۷

مدیرعامل ستاد دیه کشور از آزادی ۷۹۳۲ زندانی بدهکار مالی و دیه در سال گذشته خبر داد. به گزارش ایسنا، سید اسدالله جولایی گفت: در سالی که گذشت به همت خیرین، تعداد ۲۶۰ زندانی زن و ۷۶۷۲ محکوم بدهکار مرد، با مجموع بدهی بالغ بر ۱۵ هزار و ۹۷۷ میلیارد ریال از بند حبس آزاد شدند.

او بیان این که در فرآیند آزادی زندانیان تا ۴۸ درصد بدهی از سوی اولیای دم و طلبکاران گذشت شده است، اضافه کرد: اعتبار لازم برای آزادی مددجویان یاد شده از محل کمک‌های مقام معظم رهبری، سران سه قوه و وجوه اهدایی خیرین در بیش از ۵۰۰ جشن گلریزان تأمین شده است. همچنین ۵۷۲ نفر از این افراد را بدهکاران ناشی از دیات حوادث کارگاهی و رانندگی، تعداد ۴۶۴۱ مددجو را بدهکاران مالی ناشی از صدور چک و ۲۶۲۲ زندانی رانیز متعهدان پرداخت مهریه و نفقه تشکیل می‌دادند که میانگین مدت حبس آن‌ها سه ماه گزارش می‌شود. استان‌های تهران با ۸۳۳ مورد، اصفهان با استخلاص ۷۵۰ محکوم و فارس با رهایی ۵۲۰ مددجوی واجد شرایط در صدر فهرست آزادی‌ها قرار دارند.



از دیروز اجرایی شد برای تاکسی و مترو باید پول بیشتری بپردازید



از صبح دیروز، دوشنبه ۹ اردیبهشت، قیمت بلیت مترو و اتوبوس و کرایه تاکسی افزایش پیدا کرده است. در اسفندماه سال گذشته، شورای شهر تهران مصوب کرد که نرخ حمل و نقل عمومی با توجه به نرخ تورم محاسبه شود که این مسئله با مخالفت‌هایی مواجه شد و حالا به نظر می‌رسد، مسئولان امر روی افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه به توافق رسیده‌اند. در همین راستا، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، در مورد نرخ بلیت مترو گفت: پیرو مصوبه شورای شهر تهران مبنی بر افزایش قیمت بلیت مترو از امروز شاهد افزایش قیمت بلیت هستیم. فروش نوبخت بیان کرد: از صبح دیروز (نهم اردیبهشت) بلیت متروی تهران با ۲۰ درصد افزایش به فروش می‌رسد. پیمان سندیجی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی نیز از افزایش ۲۰ درصدی کرایه اتوبوس خبر داد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی نیز افزایش نرخ کرایه تاکسی‌ها را به نصیب چسب قیمت‌های جدید مشروط کرد.

شکل بر خورد با بچه‌ها را آموخت؛ تا مباردا رفتاری کنند که آسیب‌هایی را برای بچه‌ها پدید آورد. ناگفته نماند که این آموزش‌ها می‌تواند برای راهگزاران سواره و پیاده مسیرهای مدرسه، دکان‌داران و فروشندگان در این مسیر، همسایه‌های مدرسه، ... نیز اجرا شود. باید به آنها آموخت که حتی یک لیخند ساده و رفتاری مهر‌بانانه بدون هزینه از سوی هر بزرگسالی -از پدر و مادرها و آموزگاران گرفته تا کسانی که به نوعی با بچه‌ها سر و کار دارند- می‌تواند روز آموزشی و غیر آموزشی خوبی را برای بچه‌ها فراهم کند.

گرچه شور و بختانه وضع کنونی کشور نگران‌کننده و عصبانیت‌زاست، اما باید یادآور شد که خشونت پرهیزی، مهربانی، همدلی و دلسوزی، راست‌گویی و ... از چنانچه‌های شهروندی نوین هستند و همه لایه‌های جامعه برای پررنگ کردن این ویژگی‌ها در نهاد فرزندان این مرز و بوم وظیفه‌مندند. باشد تا تلاش کنیم زیست آموزشی و غیر آموزشی شاد و کارآمدی را برای دانش‌آموزان امروز و شهروندان فردا فراهم کنیم.

شد ایمنی را برای دانش‌آموزان فراهم کنند. تا از همین فرصت اندک مسیر رسیدن به مدرسه، زمانی برای ورزش و شادابی دانش‌آموزان فراهم شود. البته چند سالی ست که به‌کارگیری سرویس مدرسه برای بچه‌ها مد شده و شور و بختانه فرصت بخشی مهمی از تجربه‌های دوران مدرسه از دانش‌آموزان گرفته شده است. اگر از خطرهای اندک رفت و آمد بچه‌ها در مسیر خانه -مدرسه به ویژه کلاس شهرها بگذریم، مسیر مدرسه از کم‌شمار زمان‌هایی ست که بچه‌ها به استقلال فردی، اتکا و اعتماد به نفس و نخستین آموخته‌های اجتماعی‌شان را تجربه می‌کنند. از این رube نظر می‌رسد همه باید تلاش کنیم تا این فرصت را به دانش‌آموزان برگردانیم و زمینه آموختن و نهادینه شدن این آموخته‌ها در نهاد دانش‌آموزان را فراهم کنیم. اما اگر بند نخست به هر دلیل یا علنی اجرا نشد، باید فضایی برای آموزش رانندگان سرویس‌های مدرسه فراهم و به آنها یادآوری و تاکید شود که برخورد شما با بچه‌ها مانند یک آموزگار، می‌تواند تن و جان بچه‌ها را بیازارد و یا نوازش دهد. باید به آنها آموزش‌های لازم درباره نوع و

حتی رانندگان سرویس مدارس هم می‌توانند نقش آفرین باشند

ضرورت تلاش برای شاد کردن فضای آموزش

محمدرضا نیک‌نژاد - کارشناس آموزشی

از مهمترین نیازها و البته دل‌نگرانی‌های خانواده‌ها چگونگی برخورد جامعه با دانش‌آموزان - به عنوان مهمترین عنصر آموزش - است. یکی از گرفتاری‌های ریشه‌ای نهاد آموزش کشور ناشاد بودن و ملال‌انگیز بودن آن است. این ناشادی زمینه‌گر ختی و ناکارآمدی آموزش، افت تحصیلی و در نتیجه گریزاننده بودن آن شده است. بی‌گمان پرداختن به ریشه‌های بنیادین این گرفتاری نیازمند فضایی بیش از این یادداشت کوتاه است. اما مهمترین نیاز امروزمان برداشتن گام‌هایی هر چند کوتاه برای رویارویی با این دشواری آسیب‌زا است. این یادداشت می‌خواهد در این زمینه نگاه را از دورن مدرسه به بیرون بچرخاند. از این رube

دنبال یافتن پاسخی برای این پرسش است که: ما به عنوان شهروندان عادی چه کنیم تا شرایط آموزشی بهتر، کارآمدتر و البته شادتر را برای دانش‌آموزان فراهم کنیم؟

بی‌گمان فعالیت‌های بدنی یکی از کارهایی ست که می‌تواند زمینه‌شاد بودن و شاد زیستن را فراهم کند. در همین راستا و با توجه به این که نام‌نویسی دانش‌آموزان معمولاً محله‌محور است و خانه‌های بچه‌ها عموماً نزدیک مدرسه‌هاست، بهتر است دست‌اندرکاران شهری با فراهم کردن امکانات سخت‌افزاری شهری مانند مسیرهای دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی دانش‌آموزان، و نیازمندی‌های نرم آن مانند آموزش راننده‌ها و شهروندان سواره و پیاده و ... زمینه‌آمد و