

نه فضای شهری تهران مناسب طرح های توسعه دوچرخه سواری بود، نه مردم تمایل نشان دادند

# اتلاف اعتبارات کلان و دیگر هیچ!



ربحانه جولایی

موضوع مناسب نبودن مسیر دوچرخه سواری در تهران را عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران هم مطرح کرده است. به گفته او اساساً توپوگرافی تهران مناسب توسعه افراطی دوچرخه سواری نیست. او البته منکر این امر نشده که در برخی از نقاط شهر هم مسیرها برای دوچرخه سواری استاندارد هستند.

ناصرامانی در تذکری در سیزدهمین جلسه صحن علنی شورای شهر تهران با اشاره به مناقصه ۱۸ میلیاردی در منطقه ۸ برای احداث پنج مسیر دوچرخه، گفت: من فکر می کنم بحث دوچرخه سواری در تهران سیاست شکست خورده ای بوده و به اهداف خودش نرسیده است. متأسفانه این سیاست در دوره های گذشته اجرا شده است. در حالی که ما برای یک میلیارد تومان در مناطق محروم و جنوبی تهران که می تواند در زندگی مردم اثر زیادی بگذارد، معطل هستیم و فقط در یک منطقه احداث پنج مسیر دوچرخه را ۱۸ میلیارد تومان به مناقصه گذاشته شده است.

وی افزود: مشابه همین اتفاق در منطقه ۳ نیز افتاده است؛ فارغ از اینکه برای مسیر دوچرخه خیابان میرداماد سه میلیارد هزینه شده، قرار دادی برای احداث پل فلزی دوچرخه سواری به طول ۶۰۰ متر به مبلغ ۲۰ میلیارد تومان منعقد کردند!

**تقاطع ها، دست انداز نفس گبر دوچرخه سواران**  
بسیاری از مسیرهای دوچرخه سواری شهری دارای تقاطع است. متأسفانه در شهر تهران هیچ تقاطعی برای عبور ایمن دوچرخه سواران در شهر تهران بسیار پایین و مناسب سازی نشده است. بیش از ۶۰ درصد تصادفات مربوط به دوچرخه در محل تقاطع ها رخ می دهد. بنابراین تقاطع ها، گلوگاه های اصلی

ایمن سازی مسیرهای دوچرخه هستند که باید به آن توجه شود اما برنامه ریزان توجه چندانی به این موضوع نداشته اند. همچنین از دیگر کاستی های مسیرهای مخصوص دوچرخه سواری کم بودن عرض مسیر و عدم پیوستگی و حضور موانع در طول مسیر است. درصد بسیاری از مسیرهای مجزا در شهر تهران نظیر مسیر دوچرخه در خیابان بهشت و طالقانی شامل همین بخش می شوند. همچنین در برخی نقاط شهر مانند خیابان شریعتی در منطقه ۷ و بلوار آتش در منطقه یک مسیر دوچرخه سواری با سایر شیوه های حمل و نقلی از جمله پیاده روی تداخل دارد.

**مسیرهای دوچرخه سواری ایمنی چندانی ندارند**  
تهران، تنها شهری در ایران است که برنامه مصوب جامع توسعه دوچرخه سواری دارد. یکی از بخش های این برنامه درباره مسیرهای دوچرخه سواری است که در هر منطقه شهر تهران بر مبنای استراتژی توسعه مسیرها شناسایی و پیشنهاد شده است. این مسیرها باید بر مبنای برنامه بالادستی مربوطه اجرا شود و هر مسیر دوچرخه سواری طبق استانداردهای جهانی دارای پنج ویژگی مشخص باشد.

دوچرخه سواری در تهران با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی آن، نیازمند برنامه ریزی دقیق و اختصاص بودجه مناسب است. در حالی که در تهران بودجه اختصاصی برای دوچرخه سواری در حد چند میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. این بودجه صرفاً برای احداث مسیرها و خرید تجهیزات است. در حالی که در سایر شهرها بودجه اختصاصی برای دوچرخه سواری در حد چند صد میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. این بودجه صرفاً برای احداث مسیرها و خرید تجهیزات است.

باید در نظر داشت که دوچرخه سواری در تهران با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی آن، نیازمند برنامه ریزی دقیق و اختصاص بودجه مناسب است. در حالی که در تهران بودجه اختصاصی برای دوچرخه سواری در حد چند میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. این بودجه صرفاً برای احداث مسیرها و خرید تجهیزات است. در حالی که در سایر شهرها بودجه اختصاصی برای دوچرخه سواری در حد چند صد میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. این بودجه صرفاً برای احداث مسیرها و خرید تجهیزات است.

نمونه، طرح پایلوت دوچرخه سواری در منطقه ۸ شهرداری تهران در سال های اخیر اجرایی شد که در عمل نتوانست موفقیت چندانی کسب کند و به همراه دیگر طرح های اجرا شده در مناطق شهرداری تهران همچون ایجاد داک های هوشمند و کیوسک های نگهداری و خریداری تعداد زیادی دوچرخه که با هدف گسترش دوچرخه سواری انجام گرفت، موجب اتلاف اعتبارات کلان حمل و نقلی تهران شد. ریشه یابی علل ایجاد این مسئله، نشان از نبود برنامه و هدف مشخص و همچنین عدم انجام مطالعات صحیح در راستای اهداف بلند مدت حمل و نقل عمومی شهر تهران داشت.

## هزینه های میلیاردي برای توسعه دوچرخه سواری

بر اساس گفته های عضو شورای شهر تهران، این طرح شکست خورده پول زیادی از شهرداری تهران گرفته است و همچنان هم کسی قصد ندارد این طرح مخالفت کند. طبق صحبت های امانی فقط در یک منطقه احداث پنج مسیر دوچرخه ۱۸ میلیارد تومان به مناقصه گذاشته شده است. مشابه همین اتفاق در منطقه ۳ نیز افتاده است؛ فارغ از اینکه برای مسیر دوچرخه خیابان میرداماد سه میلیارد هزینه شده، قرار دادی برای احداث پل فلزی دوچرخه سواری به طول ۶۰۰ متر به مبلغ ۲۰ میلیارد تومان منعقد کردند. این در حالی است که به گفته امانی حتی یک میلیارد تومان هم می تواند برای مناطق جنوبی تهران تغییرات زیادی به همراه داشته باشد. با این حال هزینه های چند میلیاردی صرف طرح دوچرخه های اشتراکی می شود. به عقیده او یکی از دلایلی که با سرعت خود رها در ارتباط است. به منظور افزایش ایمنی تردد دوچرخه سواران باید سرعت خود رها در معابر بهویژه در محدوده تقاطع ها، کاهش پیدا کند. نکته دیگری که دوچرخه سواری در تهران باقبال عمومی مواجه نشد این است که بیشتر مسیرهای دوچرخه در شهر تهران علاوه بر اینکه راحت نیستند، جذابیت خاصی هم برای دوچرخه سوار ندارند.

**دوچرخه های اشتراکی طرحی شکست خورده**  
همان طوری که گفته شد طرح دوچرخه های اشتراکی مخالفان زیادی دارد. چند سال پیش، درست زمانی که این طرح در حال شکل گیری و اجرا بود کارشناسان بر این باور بودند که طرح دوچرخه های اشتراکی در تهران بدون مطالعه و برنامه ریزی خاصی شکل گرفته است و حالا شکست این طرح نتیجه عدم مطالعه و برنامه ریزی دقیق و اصولی است.

به عقیده کارشناسان باید پیش از اینکه این طرح در چندین نقطه تهران اجرا شود به نتایج طرح پایلوت توجه و بر اساس آن تصمیم گیری می شد. به عنوان

## ایجاد داک های هوشمند و کیوسک های نگهداری و خریداری تعداد زیادی دوچرخه که با هدف گسترش دوچرخه سواری انجام گرفت، موجب اتلاف اعتبارات کلان حمل و نقلی تهران شد که نشان از نبود برنامه و هدف مشخص و همچنین عدم انجام مطالعات صحیح در راستای اهداف بلند مدت حمل و نقل عمومی تهران دارد

مردم با دوچرخه، افراد بیشتری روزانه از این وسیله حمل و نقل استفاده کنند. گروه دیگری هم اعتقاد دارند باید به سمت برخی از سنت های گذشته برگردیم. این افراد می گویند استفاده از دوچرخه با فرهنگ ایرانی ها عجیب بوده است و در دو نسل قبل مردم از دوچرخه برای رفت و آمدهای شخصی خود استفاده می کردند.

## دوچرخه سواری در هوای آلوده تهران منطقی نیست

در مورد اینکه باید از دوچرخه هم به عنوان یکی از وسایل حمل و نقل عمومی یاد کرد انتقادهای زیادی شده است که البته نادرست هم نیستند. جدا از اینکه در تهران مسیرها عمدتاً طولانی است، باید یک موضوع را هم در نظر گرفت؛ اینکه دوچرخه سواری طولانی در پایتخت با داشتن هوایی که در بیشتر فصول و روزهای سال آلوده است نمی تواند کار منطقی و درستی باشد. دوچرخه سوار در هوای آلوده دچار کمبود انرژی و اختلالات تنفسی و خستگی روحی می شود و در نهایت تأثیر منفی بر آن می گذارد. بررسی های پزشکی نشان می دهد دوچرخه سواری که از نزدیکی یک محل پر ترافیک عبور می کنند ۱۰ برابر بیشتر آلودگی را وارد بدن خود می کنند تا افراد پیاده ای که در آن محل توقف کرده اند؛ بنابراین در وضعیت نامناسب هوای تهران از تمام اشکال حمل و نقل از جمله مترو، اتوبوس و ماشین شخصی، باید مسیری هم برای رفت و آمد با دوچرخه وجود داشته باشد. به عقیده آن ها یک شهر کامل و پیشرفته چنین خصوصیاتی دارد.

افرادى که طرفدار توسعه و پیشرفت دوچرخه سواری در تهران هستند می گویند دوچرخه سواری باید به عنوان یک مدل حمل و نقلی پاک در پایتخت نهادینه شود و با ایجاد زیرساخت های لازم در توسعه مسیرهای دوچرخه سواری، توجه به فرهنگ استفاده از این وسیله نقلیه و آشتی دادن

## از گوشه و کنار

### دستگیری متهمان پرونده خرید و فروش کودکان



معاون دادستان مشهد گفت: ۶ فردمتهم در جریان رسیدگی به پرونده خرید و فروش کودکان در مشهد بازداشت شده اند. این متهمان در خرید و فروش کودکان فراری است. به گزارش تسنیم، حسن زرقلی افزود: این متهمان بازجویی ها به خرید و فروش ۲۵ نوزاد اعتراف کرده اند. او تصریح کرد: در بازجویی از متهمان مشخص شد آن ها کودکان و نوزادان را به زنی به نام نسرین تحویل می دادند و در زمان حاضر نسرین به عنوان متهم ردیف اول پرونده کودک ربایی متواری است.

### ۲ میلیون دُز واکنس فایزر در راه ایران



ایران واکنس فایزر-بیونک را تأیید کرد و ۲ میلیون دوز از بلژیک وارد خواهد شد. مدیرکل امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو با اشاره به اینکه ۶ واکنس کرونا از جمله فایزر-بیونک و جانسون و جانسون مجوز مصرف اضطراری را از سازمان غذا و دارو دریافت کرده اند، گفت: برای واردات ۲ میلیون دوز واکنس کرونای فایزر-بیونک قراردادی با هیات امنای ارزی کشور در حال تنظیم است تا در یکی، دو ماه آینده به شرطی که مشکلات بین المللی انتقال ارز و جابجایی واکنس پیش نیاید از کشور بلژیک به ایران ارسال شود. حیدر محمدی افزود: واکنس جانسون و جانسون هم در انتظار نهایی شدن قراردادهای بین المللی است. کشور تولیدکننده ۵ میلیون دوز قول ارسال داده و اگر طرف خارجی اقدام کند مامشکلی از نظر تأمین ارزی ندارد.

### کشف چند کتیبه در مجموعه تخت جمشید



مدیر پایگاه میراث جهانی تخت جمشید گفت: تاکنون در استان شناسان کشورمان چند کتیبه مهم در کوهر حمت تخت جمشید کشف شد. به گزارش مهر، حمید فدایی بیان کرد: نتایج خاوش یکی از این کتیبه ها نشان می دهد که در سال چهارم شاهنشاهی بزرگ داری کتیبه باهدف معرفی و بافتخار یادبود شخص خاصی کنده شده و کتیبه یافت شده در زمره کتیبه های تذهیبی است. فدایی با بیان اینکه کتیبه ها در ردیف معتبرترین اسناد تاریخی طبقه بندی می شوند، بیان کرد: مرکز پژوهش های کتیبه شناسی در تخت جمشید برای خوانش کتیبه ها فعال شده است.

### بزرگاری «جشن شکوفه ها» در روز اول مهر ماه



معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش از آغاز سال تحصیلی در دوره ابتدایی با جشن شکوفه ها و غنچه ها در اول مهر خبر داد. به گزارش ایسنا، رضوان حکیمزاده با اشاره به این که بازگشایی به شکل تدریجی اتفاق خواهد افتاد؛ افزود: مدارس در مناطق عشایری و روستایی کم جمعیت به علت عدم دسترسی به ابزار هوشمند و زیرساخت های فناوری، سال گذشته به شکل حضوری بوده و در سال جدید نیز در اولویت بازگشایی حضوری می باشد.

### دریافت کارت واکنس دیجیتال رایگان است

مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در اطلاعیه ای اعلام کرد: تزریق و دریافت کارت واکنس در سراسر کشور کاملاً رایگان است و افراد هیچ پولی نباید در ازای تزریق یا دریافت کارت واکنس بپردازند. در اطلاعیه مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت آمده است: طبق اطلاعیه ای که به تمامی سفار تخانه ها ابلاغ می شود تنها کارت دیجیتال رسمی وزارت بهداشت به آدرس vct.salamat.gov.ir معتبر است؛ مسافران خارج از کشور با مراجعه به این آدرس می توانند ظرف کمتر از ۲۴ ساعت کارت بین المللی دیجیتال دریافت کنند که در همه کشورها معتبر است.



بازرسی شهرداری و دادستانی، کم شده است. علیپور تأکید کرد: برای اینکه بتوانیم موضوع زباله گردی کودکان را حل کنیم و این شکل جمع آوری پسماند خشک را نداشته باشیم، راهی وجود ندارد جز اینکه شکل مخازن در معابر تغییر کند و دسترسی به آن وجود نداشته باشد. از طرفی مخازن تفکیکی جایگزین شود و پیمانکار، به وسیله سیستم MRF تفکیک را انجام دهد نه در خیابان و در ملاعام. تا این زیرساخت نباشد مسئله با صحبت و جلسه حل نمی شود و البته با توجه به وسعت و جمعیت تهران این کار زمان بر است.

تلاش می کنیم به سمت مسیری برویم که در دنیا نیز در زمینه مدیریت پسماند مؤثر است. در باره استقبال شهروندان از آپ های موجود برای جمع آوری پسماند خشک گفت: منطقه به منطقه متفاوت است برای مثال در منطقه ۷ استقبال خیلی خوب است و در برخی از مناطق ضعیف تر کار شده است. اما نمی شود الان الگوی دقیقی داد. مخزن گذاری در برخی شهر که کامل انجام می شود، اما در برخی شهر که همکاری نکردند؛ باید الگو گذاری شود و انتخابی نباشد به عبارتی باید ضوابطی وجود داشته باشد تا پیشرفت بهتری داشته باشیم.

## برخی افراد با ماشین شخصی از مخازن، زباله برداشته می کنند

علیپور در ادامه خاطر نشان کرد: گزارش هایی داریم که افراد با ماشین های شخصی از مخازن برداشت می کنند که دلایل متعددی از جمله مسائل اقتصادی در آن دخیل هستند. او گفت: اما نیروی انتظامی بر اساس حکم دادستانی موظف است با کسانی که کودکان زباله گرد را به کار می گیرند برخورد کند. ادعای ما این است که کودکان زباله گرد بر اساس آمار اعلامی

## راهکار شهرداری تهران برای مقابله با زباله گردی کودکان!

### «مخازن زباله» قفل دار می شوند

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری از قفل دار شدن مخازن زباله تهران برای مقابله با زباله گردی کودکان خبر داد. صدرالدین علیپور در گفت و گو با ایلنا تصریح کرد: به تدریج باید شکل مخازن فعلی را عوض کنیم تا دسترسی به آن ها آسان نباشد و زباله گرد نتواند از مخزن زباله برداری کند و در چنین شرایطی آلودگی پیرامونی نیز اتفاق نمی افتد. این مسئله در دستور کار سازمان است و مخازنی را طراحی کرده اند. علیپور در پاسخ به این پرسش که این مخازن چه تفاوتی با مخازن فعلی دارند؟ بیان کرد: کاوری دارند که مخزن داخل آن کاور می رود و قفل می شود و فقط توسط کلید و یا ابزاری که توسط کارگرو یا نیروی خدماتی شهرداری وجود دارد باز می شوند و مخزن دائماً باز نیست که هر کسی بتواند به آن دسترسی داشته باشد. او افزود: در نتیجه در جاهایی که امکان پذیر است مخازن تفکیکی

می گذاریم و به موازات آن مقداری می توان مخازن فعلی را جمع کرد. سال گذشته نزدیک به دو هزار مخزن را کم کردیم. اما این کاری زمان بر است و مردم باید از آن حمایت و با ما همراهی کنند. بنابراین منافاتی وجود ندارد و سازمانی که این طرح جایبافتد مخازن را خواهیم داشت. اما مخازن فعلی موجود باید تعمیر یا مجدداً به صورت نو خریداری شوند تا سیمای خوبی نیز در سطح شهر در زمینه مبللمان شهری داشته باشیم.

## مراجعه روزانه سه نوبت برای جمع آوری پسماند در برخی مناطق تهران

علیپور افزود: در برخی مناطق روزانه سه بار برای نظافت مراجعه می کنیم که این مسئله باید به تدریج تغییر کند اما اقدامی زمان بر است و به آموزش نیاز دارد. باید قانون خاصی برای کسی که مسئله را رعایت می کند و کسی که رعایت نمی کند به عنوان مسئولیت شهروندی وجود داشته باشد. ما