

گرانی جوجه ربطی به قاچاق آن ندارد

ایسنا- مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی کالاهای کشاورزی گفت: نوسانات اخیر قیمت جوجه یکروزه



ربطی به قاچاق ندارد و ممکن است تحت تأثیر عواملی چون افزایش تقاضا بوده باشد. ابراهیم زارع در پاسخ به اینکه گفته می‌شود قاچاق جوجه یکروزه به آن طرف مرزها باعث افزایش قیمت جوجه یکروزه و التهاب در بازار آن شده است و آیا وزارت جهاد کشاورزی در این خصوص اقداماتی انجام داده است یا خیر؟ گفت: خبرهایی از قاچاق جوجه یکروزه به گوش می‌رسید که در جلسات هفته گذشته کارگروه ساماندهی مرغ، وزیر جهاد کشاورزی از نهادهای نظارتی عضو کارگروه درخواست کرد که این موضوع را بررسی کنند و در نهایت مشخص شد میزان خروج جوجه از کشور تغییری نکرده و اگر تغییری در بازار جوجه گوشتی اتفاق افتاده است به هیچ عنوان مربوط به قاچاق نیست.

توثیت نوبخت در باره رتبه ۱۸ اقتصاد ایران در جهان

توسعه ایرانی - به



گفته رئیس سازمان برنامه بودجه کشور بر اساس گزارش سال ۲۰۲۰ بانک جهانی اقتصاد ایران در رتبه ۱۸ جهان قرار داشته است. «محمدباقر نوبخت» در توثیتی نوشت: «اینکه در چند سال اخیر در سخنرانی‌های دهه فجر از رتبه هجدهم اقتصاد ایران که در گزارش سال ۲۰۲۰ بانک جهانی نیز منعکس شده است، خبر می‌دام، موضوع درستی است. اما ارائه گزارش در این مورد به مقام معظم رهبری خبر نادرستی است. لطفاً اخلاقی رعایت شود.» محمدباقر نوبخت در ۱۹ بهمن ۱۳۹۹ در برنامه نگاه یک سیما گفته بود: در ۴۲ سال گذشته اتفاقات زیادی به ما گذشت که روی اقتصاد ما اثر گذاشت. با همه مشکلاتی که داریم و رنج و فشار اقتصادی روی مردم، باید پذیریم بر اساس معیارهای قدرت اقتصاد، ما جزو ۱۸ کشور بزرگ جهان هستیم.

ارزش کلاب هاوس به چهار میلیارد دلار رسید

رویترز - شبکه



اجتماعی صوتی کلاب هاوس دور جدید تأمین مالی سری سی رانهایی کرد اما به میزان سرمایه‌ای که دریافت کرده، اشاره‌ای نکرد. یک منبع آگاه به رویترز گفت: تأمین مالی جدید ارزش این شرکت را به چهار میلیارد دلار می‌رساند. شبکه اجتماعی کلاب‌هاوس اعلام کرد در دور جدید تأمین مالی شرکت سرمایه‌گذاری اندرسون هورowitz حضور داشت که سرمایه‌گذاران بزرگی دارد. این شرکت مستقر در سانفرانسیسکو که برنامه‌اش به افاد اجازه می‌دهد در اتاق‌های صوتی به بحث درباره موضوعات مختلف بپردازد، پس از حضور الون ماسک، میلیاردی و مدیرعامل شرکت تسلا و مارک زاکربرگ، مدیرعامل فیس بوک، شاهد افزایش محبوبیتش بوده است.

برنامه‌ای برای واردات انبوه گوشت از صربستان نداریم

توسعه ایرانی -



وزیر جهاد با بیان اینکه برنامه‌ای برای واردات انبوه گوشت قرمز از صربستان نداریم، گفت: اولویت اول ما دامداران داخلی هستند. کاظم خاوازی وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه دیدار با وزیر امور خارجه صربستان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مهمترین بحث در این دیدار، موضوع تبادل بذر است. وی افزود: ایران توانایی خوبی در تولید انواع بذر دارد و در مقابل، صربستان تجربه بالایی در این زمینه دارد و تجربه‌های دوطرف می‌تواند ایران را به یک هاب منطقه‌ای بزرگ برای تأمین نیاز کشورهای اطراف تبدیل کند. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به ویژگی تنوع آب و هوایی ایران خاطر نشان کرد: در ایران به خاطر شرایط آب و هوایی، امکان تولید بذر در فصول مختلف سال وجود دارد که یک شرایط ایده‌ال برای تولید کنندگان بین‌المللی بذر در دنیا محسوب می‌شود. وی ادامه داد: ایران موفق شده است اعتبارنامه بین‌المللی بذر دنیا را به دست بیاورد و هر بذری که در ایران تولید می‌شود قابل تجارت در ۶۳ کشور در جهان است که یک افتخار بزرگ محسوب می‌شود.

گزارش ویژه «توسعه ایرانی» از تأثیر تحریم بر ترانزیت هوایی

دلارها چگونه از آسمان ایران پرواز کردند؟



ترگس رسولی

چهارراه حمل و نقلی نام می‌برند و رویای احیای جاده ایریشم را در سر می‌پروراند. این در حالی است که در عمل این روزها حتی برای ترانزیت عادی از ایران، به درهای بسته می‌خورید. بعد از گشایش‌های برج‌های میزبان یک‌باره گزارش‌های آماری از میزان افزایش درآمد ایران از محل ترانزیت عبوری هواپیماها دست به دست می‌دهد. دلار در این حوزه خبر می‌دهد. فروان است. هر چند وعده‌ها بسیار است، اما برنامه‌های تدوین شده در هر سال به روی دیگری انباشته می‌شود و آنچه در عمل محقق می‌شود نسبت چندانی با آمال و آرزوها ندارد. حالا روشن است که ماندگاری تحریم فقط در زمین که درآمد ایران در هوا رانیز هدف می‌گیرد، کاهش قابل توجه پروازهای عبوری از ایران در سال‌های اخیر که ایران با تشدید تحریم‌های آمریکا روبرو شده، کاهش شدید را تجربه کرده است. سال‌هاست که مدیران حمل و نقلی ایران، در جلساتشان از ایران به عنوان

خبر

از سوی یک مسئول وزارت صمت صورت گرفت؛

تکذیب فروش ارزان خودروهای ایرانی در کشورهای عربی

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: این موضوع که قیمت خودروهای ایرانی در بازار خارجی کمتر از بازار داخلی است کاملاً تکذیب می‌شود و رقم ۱۵۰۰ دلار برای برخی خودروها در بازار خارجی نیز صحت ندارد. سهیل معمارباشی در گفت‌وگو با خبرنگار داخلی بر قیمت بسیار ارزان تر از داخل خودروهای ایرانی در بازارهای خارجی مانند عراق، لبنان و سوریه اظهار کرد: قیمت خودروهای صادراتی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در بازارهای خارجی در مقایسه با قیمت رقابت‌پذیر می‌شود. پس اینکه با وجود هزینه حمل، بازاریابی و خدمات پس از فروش؛ در این بازارها با قیمت کمتر از داخل و با زیان بفروشد به هیچ وجه صحت ندارد. وی افزود: قیمت‌های صادراتی این خودروها بیش‌تر از قیمت داخلی است. یعنی اگر ایران خودرو همه محصولات خود را به بازار خارجی صادر کند بسیار بیش‌تر از اینکه در داخل بفروشد نفع می‌کند، شرکت سایپا نیز محصولات خود

پرداخت باقیمانده سود سهام عدالت تا پایان ماه رمضان حتمی است؟

تلاش‌هایی که ۵۰ درصد دوم سود سهام عدالت در ماه رمضان پرداخت شود. مدیر سیستم‌های تسویه و پرداخت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی خاطر نشان کرد: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی مجری واریز سود به حساب سهامداران است و در خصوص تأمین موجودی، شرکت سپرده‌گذاری و سازمان بورس مکاتباتی را با شرکت‌های سرمایه‌پذیر داشته‌اند تا برای واریز هر چه زودتر سود منابع مورد نیاز را تأمین کنند. وی تأکید کرد: ۳۶ شرکت جزو شرکت‌های سهام عدالت هستند که از این تعداد ۲۹ شرکت سود خود را محقق کرده‌اند، همه این ۲۹ شرکت باید سود را واریز کنند

ایران بیش از پیش رونق بگیرد. جنگ داخلی اوکراین و سرنگونی پرواز شماره ۱۷ هواپیمایی مالزی بر فراز این کشور موجب شد ایرلاین‌ها در پروازهای آسیا به اروپا به سراغ مسیرهای جایگزین بروند که آسمان ایران نیز بخشی از این مسیرها بود؛ همچنین جنگ داخلی در عراق بسیاری از پروازهای عبوری از آسمان این کشور را به سمت ایران سوق داد.

روالی که برخی برآوردها نشان داد تنها در یک سال فقط پروازهای قطری بر فراز ایران به صورت ماهانه ۵۱ میلیارد تومان برای ایران درآمد به ارمغان آوردند. البته عراق نیز بیکار نماند و بعد از پایان یافتن جنگ در عراق و باز شدن آسمان این کشور بر پروازهای خارجی، مقامات این کشور نسبت به ارائه تخفیف در محاسبه هزینه پروازهای عبوری اقدام کردند. رجوع به آمار منتشر شده توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نشان می‌دهد تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ رشد داشته و این رشد تقریباً در همه ماه‌ها پایدار بوده است. بر اساس آمار، تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران در سال ۱۳۹۵، رقم ۳۸۲ هزار و ۱۶۲ سورتی بوده که این تعداد در سال ۱۳۹۶ با ۱۱ درصد رشد به ۴۲۶ هزار و ۶۸۴ سورتی رسیده است. همچنین می‌توان دید که تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران در همه ماه‌های سال ۹۶ به غیر از اسفندماه نسبت به مدت مشابه در سال گذشته اش رشد داشته است؛ در اسفند ۱۳۹۶ تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران با کاهش ۵۸ درصدی از ۳۱ هزار و ۹۹۳ سورتی به ۳۰ هزار و ۱۲۶ سورتی رسیده است. تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران در سال ۱۳۹۳ با رشد ۵۳ درصدی رو به رشد و این رشد در سال‌های ۹۴ و ۹۵ به ترتیب با ۲۷ درصد و ۱۱ درصد افزایش ادامه داشت. این روال دقیقاً مسیری بود که ایران را برای تحقق درآمد ترانزیتی از پرواز هوایی امیدوار

مرکز کنترل و بانستی از وزن هواپیما و مسافت طی شده در فضای ایران، مقدار عوارض محاسبه می‌شود، بنابراین افزایش تعداد پروازهای عبوری از آسمان کشور به معنای افزایش درآمد ارزی ایران خواهد بود. طبق اعلام قبلی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، هزینه برای هر یک تن وزن هواپیما، چهار هزار دلار در هر کیلومتر است؛ مثلاً اگر نرخ برابری دلار حدود ۴۲۰۰ تومان باشد، در ازای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما، شرکت فرودگاه‌ها از ایرلاین‌های خارجی ۱۶۸ تومان برای هر کیلومتر در حریم هوایی ایران، پیش از ورود به آسمان کشور هزینه دریافت می‌کند.

فرض کنید یک ایرباس ای ۳۸۰ خط هوایی امارات از مبداء وین در اتریش به دبی می‌رود این هواپیمای پهن‌پیکر، با مسافر و مخزن تکمیل، هنگام بلند شدن از باند حدود ۵۹۰ تن وزن دارد هواپیما در کردید پروازی این مسیر از روستای دوستان در شمال غربی ایران تا جزیره سیری در خلیج فارس را در حریم هوایی ایران می‌پیماید، یعنی مسافتی حدود ۱۷۰۰ کیلومتر، حال حاصل ضرب ۵۹۰ (وزن هواپیما به تن) در ۱۷۰۰ (مسافت طی شده به کیلومتر)، در رقم ۱۶۸ تومان می‌شود رقمی بیش از ۱۶ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان درآمد.

درآمدی که به مدد برداشته شدن تحریم‌ها در سال ۹۶ طبق آمار منتشر شده توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با وجود پیدایش رقیب‌های جدید با افزایش ۱۲ درصدی تعداد پروازها موجب شد تا ایران به درآمد قابل توجهی از این محل دست یابد. طبق گزارش شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران که از سوی وزارت راه منتشر شده است، در آن زمان در کنار برداشته شدن تحریم‌ها، تحولات منطقه‌ای و بسته شدن فضای سایر کشورها موجب شد استفاده از آسمان

ایرانی در بازارهای خارجی بالاتر از قیمت داخلی است. مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت درباره نحوه قیمت‌گذاری خودروهای صادراتی بیان کرد: برای فروش خودروی صادراتی باید خودرو ساز بازاریابی و عرضه کند. بازارهای خارجی هم عموماً ممنوعیت واردات ندارد و همه خودرو سازان حضور دارند، در این بازارها قیمت خودروهای ایرانی نیز در فرآیند رقابت مشخص می‌شود. خودروهای ایرانی با ۶۰ تا ۷۰ درصد قیمت یک خودروی هم کلاس خارجی با آپشن‌های مشابه عرضه می‌شود و فروش خوبی هم در بازارهایی که الزامات استاندارد با آنها همخوان است را دارند. وی با اشاره به استانداردهای سخت‌گیرانه در برخی از کشورهای گفت: یکی از مشکلات صادراتی خودرو سازان ما این است که بعضاً کشورهای منطقه استانداردهای سختی حتی سخت‌تر از استانداردهای اروپایی اعمال می‌کنند. از آنجا که خودرو ساز ایرانی خودروی خود را بر این اساس تولید نکرده، لذا نمی‌تواند وارد این بازار شود

طبق آمار موجود در ۷ ماه نخست سال گذشته در مجموع ۵۲ هزار و ۱۱۹ پرواز عبوری از آسمان ایران انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ کاهش ۷۱٫۸ درصدی را ثبت کرد

می‌کرد، اما اجرای تحریم‌های جدید دوباره سنگ پیش پای این بخش شد. سنگی که با کرونا بزرگ‌تر شد و در نهایت با شروع دوباره پروازهای عبوری کمی حال فعالان این بخش را خوب کرد. **تحریم آسمان رانشانه رفت** بر اساس آمارهای اعلامی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از پروازهای عبوری شرکت‌های هواپیمایی خارجی از فضای ایران، سورتی پرواز عبوری در مهرماه به ۱۱ هزار و ۹۴ پرواز رسید که نسبت به مهرماه سال قبل آن، کاهش ۵۱٫۹ درصدی را نشان می‌دهد. به طور کلی طبق آمار موجود در ۷ ماه نخست ۹۹ مجموعاً ۵۲ هزار و ۱۱۹ پرواز عبوری از آسمان ایران انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ کاهش ۷۱٫۸ درصدی را ثبت کرد. شهرپورماه سال گذشته نیز سیایش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی اعلام کرد در آمد ایران از پروازهای عبوری ۶۹ میلیون دلار کاهش داشته است. آمارها نشان می‌دهد در شرایط تحریمی در کنار افزایش تبلیغ همسایگان در خصوص نامنی آسمان ایران و همچنین اعلام تخفیف‌های فراوان برای پروازهای عبوری، در آمد ایران از این محل به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. به این ترتیب احیای این بازار جز در سایه برنامه اقتصادی رقابتی در قیاس با همسایگان و تلاش برای لغو تحریم‌ها ممکن نخواهد بود.



ولی عدم ورود به آن بازارها به دلیل عدم توانمندی خودرو سازان داخلی نیست. معمارباشی همچنین خاطر نشان کرد: برای مثال الزامات استاندارد پیش از این در بازار عراق گذاشته شده بود و تا حدی رفع شد تا خودروهای ایرانی نیز بتوانند وارد این بازار شوند ولی این محدودیت در برخی از بازارهای صادراتی مانند حوزه خلیج فارس، عربستان و امارات که استانداردهای خاص منطقه خود را دارند بسیار سخت‌گیرانه هستند. خودرو ساز می‌تواند بر اساس آن استانداردها تولید کند اما برای تیراژ محصولی که می‌خواهد به آن بازار صادر کند، از نظر اقتصادی صرفه ندارند که برای آن استانداردها تأیید بگیرد، لذا از آن بازارها می‌گذرد.

عدالت به حساب شرکت سپرده گذاری واریز شده است و اکنون در انتظار واریز باقی سود سهام شرکت‌های سرمایه پذیر هستیم.

قشمی تأکید کرد: صحبت‌های مسئولان حاضر در بازار بر این اساس بود که هر چه زودتر باقیمانده سود به حساب سهامداران پرداخت شود که با فرا رسیدن ایام ماه مبارک رمضان باقیمانده سود سهام عدالت در اختیار سهامداران باشد. نخستین مرحله از واریز سود سهام عدالت برای سهامداران ۲ روش مستقیم و غیرمستقیم در تاریخ ۲۸ اسفند ماه سال ۹۹ انجام شد. دارندگان سهام ۵۰۰ هزار تومانی، رقمی حدود ۲۰۰ هزار تومان دریافت کردند و برای دارندگان سهام یک میلیون تومانی دو برابر سود سهام ۵۰۰ هزار تومانی پرداخت شد که رقم آن ۴۰۰ هزار تومان بود.

مرکزی، این اقدام از طرف آن شرکت‌ها با سرعت انجام شد و بلافاصله سود به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شد. به گفته مدیر سیستم‌های تسویه و پرداخت شرکت سپرده گذاری مرکزی، براساس صحبت‌های انجام شده قرار بر این است تا براساس تعاملات صورت گرفته مرحله دوم سود در ماه مبارک رمضان به حساب افراد واریز شود.

وی ادامه داد: تاکنون سود تعدادی از شرکت‌ها برای واریز مرحله دوم سود سهام



تا بتوان سود سهامداران مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت را پرداخت کنیم. قشمی با اشاره به اینکه براساس تعامل‌های صورت گرفته ۵۰ درصد از سود شرکت‌ها در پایان اسفند ماه به حساب سهامداران سهام عدالت واریز شد، گفت: در پایان سال به محض اطلاع رسانی به شرکت‌های سرمایه‌پذیر برای تأمین وجه سود در حساب شرکت سپرده گذاری