

عضو شورای شهر، خبر داد اتباع بیشترین ساکنان املاک بدون سند محله فرحزاد

عضو شورای شهر تهران گفت: بیشتر ساکنان محله فرحزاد اتباع هستند، به گزارش ایسنا،ناصر امانی افزود: مشاغل غیر مجاز زیادی در این محله وجود دارد و روپ و روپ و نظافت پسماند محله بسیار مشکل دارد. به گفته او ۳۵ مرکز خرید و فروش ضایعات و اموال سرقتی در محله فرحزاد فعال اند.
بیشتر املاک متعلق به ستاد اجرایی است و مردم سند مالکیت ندارند.
با وجود اقدامات شهرداری، حضور عمومی در ایسن منطقه همچنان کم رنگ است.

□□□

یک نماینده مجلس:

قاجاق شیر خشک متوقف نشده است

عضو کمیسیون بهداشت مجلس گفت: با کمبود شیر خشک وروپو و دسترسی مردم به شیر خشک محدود شده است، به گزارش دیده بان ایران، «سید محمد جمالیان



افزود: بر اساس آمار قاجاق شیر خشک متوقف نشده و در شرکت های توزیع کننده برقرار است. او وزارت بهداشت خواست که گزارش نتایج دو سال اجرای سیاست توزیع شیر خشک را ارائه کند. به گفته این نماینده مجلس دولت به پنهان مبارزه با قاجاق، دسترسی مردم را به شیر خشک سخت کرده، در حالی که قاجاق اصلی، پیش از رسیدن محصول به داروخانه اتفاق می افتد: در شرکت ها با زنجیر های واسط شاهد قاجاق شیر خشک هستیم اما فشار نهایی به مردم وارد می شود.

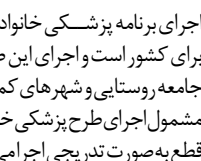
□□□

ذخایر سدهای کشور در وضعیت نامناسب قرار دارد

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده های آب کشور گفت: از ابتدای سال آب تانکون، میزان بارش ها نسبت به بلند مدت ۳۹ درصد و نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایرنا، فیروز قاسم زاده افزود: بخشی از سدهای کشور در آستانه بحران قرار گرفته اند و وضعیت کنونی منابع آب، به ضرورت اصلاح الگوی مصرف آب در کشور به ویژه در بخش کشاورزی می افزاید.

□□□

برنامه پزشکی خانواده از تیرماه اجرایی شود وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از اجرای برنامه پزشکی خانواده در روستاها و شهرهای کمتر از ۲۰هزار نفر در تیر ماه خبر داد.
محمدرضا ظفر قندی گفت:



اجرای برنامه پزشکی خانواده و نظام ای جامع، یک موضوع مهم برای کشور است و اجرای این طرح در سال جاری آغاز می شود. جابعه روستایی و شهرهای کمتر از ۲۰هزار نفر در وهله نخست مشمول اجرای طرح پزشکی خانواده می شوند و این برنامه به طور قطع به صورت تدریجی اجرایی شود. برنامه پزشکی خانواده را با آزمایش های مکرر بررسی کرده ایم و این برنامه در ماه آینده یعنی تیر ماه در بخش هایی از کشور اجرا شده و به تدریج در تمام کشور اجرایی شود.

□□□

رد پای مافیای زمین

در اعلام وضعیت بحرانی بهشت زهرا

عضو شورای شهر تهران در مورد وضعیت دفن اموات در بهشت زهرا (اس) گفت: «شلوغ کردن بیش از حد بعضی ها نشان می دهد مقاصد ی پشت این مسئله است. مافیای زمین در آنجایی خواهند مشکلات دیگری را بیزگ کنند تا مشکلات خودشان بزرگ شود.»
به گزارش ایسنا، احمد صادقی در تذکر پیش از دستور خود در جلسه دیروز (یکشنبه) شورای شهر تهران افزود: نظر کارشناسان این است که بهشت زهرا تا چندین سال آینده امکان دفن اموات را دارد و در وضعیت بحرانی نیستیم که بخواهیم تصمیم عجولانه بگیریم. به گفته رئیس کمیته شفافیت و هوشمند سازی شورای شهر تهران: در ساخت آرامستان باید به بحث های ترافیکی و زیست محیطی توجه و بدون تمرکز گرایی، در مناطق مختلف تهران آرامستان جدید احداث شود.

□□□

۴ بیمارستان و ۲۱ هتل آهواز تاییدیه ایمنی ندارند

رئیس سازمان آتش نشانی آهواز گفت: ۲۳ بیمارستان، پنج سینما و ۲۶ هتل و مراکز اقامتی آهواز، ۱۹ بیمارستان، سه سینما و پنج هتل گواهیه ایمنی آتش نشانی را دارند. به گزارش ایسنا کورش سبزی افزود: چهار بیمارستان، دو سینما و ۲۱ هتل ناایمن هستند و هنوز تاییدیه آتش نشانی ندارند.

□□□

ابتلای ۶۵۰۰ نفر به بیماری سل در ایران
آخرین بررسی های وزارت بهداشت از میزان شیوع بیماری سل در کشور نشان می دهد که تعداد کل موارد مبتلا به سل سالانه در سال ۱۴۰۳ در کشور ۶۵۴۷ نفر بوده است. به گزارش تسنیم، بررسی بروز سل از سالل ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳ در کشور نشان دهنده روند کاهشی در بروز سل است. سرفه مداوم به مدت دو هفته یا بیشتر، تب، کاهش وزن، عرق کردن شبانه، بی اشتهای، درد قفسه سینه، تنگی نفس و خلط خونی از جمله علائم سل روی هستند.

□□□

تصادف زنجیره ای در مسیر زاهدان به زابل با ۶۶ مصدوم

رئیس دانشگاه علوم پزشکی زابل گفت: صبح دیروز ۲ تصادف زنجیره ای به طور همزمان در مسیر زاهدان به زابل به دلیل طوفان شن و کاهش شدید میدان دید افتی اتفاق افتاد که ۴۶ مصدوم بر جا گذاشت. به گزارش تسنیم، حسین شهدادی افزود: از بین مصدومان این حادثه، ۷ نفر پس از دریافت خدمات اولیه به بیمارستان منتقل شدند، ۳ نفر از مصدومان با وسایل نقلیه شخصی به مراکز درمانی مراجعه کردند و ۶ نفر به صورت سرپایی تحت مداوا قرار گرفتند.



سعيد عليپور

از زمانی که خودروی سواری، آن هم همین خودروهای داخلی کم آپشن و پر مشکل، به آرزویی دست نیاافتنی برای بسیاری از افراد تبدیل شده، شمار موتورسیکلت ها به صورت انفجاری رشد کرده است. شاید با توجه به اینکه این وسیله نقلیه، کوچک تر از خودروی سواری است و می تواند در کاهش بار ترافیک موثر و در نتیجه به کاهش آلودگی هوا و معطلی در خیابان ها و حمل و نقل سریع تر و کاهش مشکل جای پارک در شهرهای شلوغ کمک کند؛ این تغییر در خواست به سمت موتورسیکلت موضوع چندان بدی هم نباشد، اما نتیجه در عمل نه تنها در خشان نبوده که به یک فاجعه تبدیل شده است.

پیاده رو، چراغ قرمز، خط ویژه، خط کشی عابر پیاده، حتی پارک ها و گاهی پسل هوایی. موتورسیکلت ها همه جا هستند و از هر خط ممنوعه ای می گذرند. خلاف جهت در خیابان ها و بزرگراه ها حرکت می کنند، عابران را می ترسانند، حرکات نمایشی انجام می دهند و در هر ساعتی از شبانه روز، در هر کوی و برزنی صدای زوزه موتورشان را می توان شنید.

جدا ی از این موارد که به فرهنگ موتورسواری مربوط است، آنچه که بیش از همه نگرانی ها را در خصوص این وسیله نقلیه افزایش داده، شمار زیاد موتورسیکلت های بی کیفیتی ست که آلاینده گی آنها چندین برابر خودروهای سواری است.

در کشور ۱۴ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده وجود دارد که به ادعا ن مدیر اجرایی معاینه فنی و عوارض خودروهای کشور ۱۱ میلیون آن فرسوده و آلاینده هوا هستند. آن هم نه به اندازه جثه کوچک شان، بلکه چهار تا شش برابر

یک خودرو سواری. جالب است که با وجود چنین حجمی از بی کیفیتی، نه تنها موضوع معاینه فنی موتورسیکلت در ایران محلی از اعراب ندارد که حتی گفته می شود بسیاری از موتورسیکلت های جدیدی که تازه وارد بازار می شوند هم به دلیل عدم استاندارد لازم در تولید، فاقد کیفیت بوده و در نتیجه آلاینده هوا و صوت هستند.

آلودگی هر موتورسیکلت ۴ تا ۶ برابر خودرو سواری ست
در روزهای اخیر سید محمد حسین سیف السادات، مدیر اجرایی معاینه فنی و عوارض خودروهای کشور، با حضور در برنامه تهران ۲۰ تلویزیون دولتی گفت: «تردد هر موتورسیکلت

به گفته سیف السادات، سال گذشته تنها ۲۲ هزار موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده اند که این رقم در برابر عدد ۱۴ میلیون موتورسیکلت موجود در کشور نزدیک به صفر است.

با توجه به نبود الزام در معاینه فنی موتورسیکلت ها و همچنین آزادی تردد آنها در محدود مرز کزی بسیاری از کلاتشهرها، باید گفت که حاکمیت با قوانین و مقرراتی که وضع کرده خود شهر را به دست راکبان موتورسیکلت ها سپرده است

گزارش

از ۱۴ میلیون موتورسیکلت کشور، ۱۱ میلیون آن فرسوده هستند

تهران در اغمای آلودگی و بی قانونی موتورسواران



از رانندگان با زنجیر و ماسک به راحتی پلاک را پوشش می دهند».

سیف السادات همچنین یادآور شد: «به دلیل ایجاد مشکلات اجتماعی و امنیتی امکان گسترش برخورد فقهی و آموزشی وجود ندارد. از سوی دیگر پارکینگ ها نیز از لحاظ ظرفیتی نمی توانند این تعداد موتورسیکلت را توقیف کنند. البته زمانی هم که این وسایل نقلیه از پارکینگ ها رخصت می شوند، الزامی به ارائه معاینه فنی ندارند».

مقصر اصلی کیست؟
برخی کارشناسان مقصر اصلی این وضعیت موتورسواری در ایران را نه خود راکبان که مقررات و طرح های ترافیکی ناکارآمد، کمبود وسایل حمل و نقل عمومی، ترافیک شهری و چرخیه به روز نشده تولید موتورسیکلت می دانند.

بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، آلودگی صوتی در برخی مناطق پایتخت که تردد موتورسیکلت در آنها بالاست، از حد اضطراب عبور کرده است؛ حدود مجاز تراز صدا برای مناطق مسکونی در دوره زمانی روز و شب به ترتیب ۵۵ و ۴۵ دسی بل است. در کنار این موضوع مطالعات نشان می دهد اغلب موتورسیکلت های تهران کارباتوری و آلودگی معادل هشت خودرو با استاندارد یورو چهار دارد.

در کنار این موضوع اگر عدم معاینه فنی موتورسیکلت ها و همچنین آزادی تردد آنها در محدود مرکزی بسیاری از کلاتشهرها، عدم توسعه حمل و نقل عمومی را نیز اضافه کنید، خواهید دید که حاکمیت با قوانین و مقرراتی که وضع کرده خود شهر را به دست راکبان موتور ها داده است. به طوری که حجم تردد آنها به قدری در برخی از مناطق افزایش یافته که امکان نظارت بر رفتار آنها از سوی پلیس وجود ندارد و همین موضوع خود سبب ایجاد فرهنگ غلط موتورسواری در کشور شده است.

کارشناس حیات وحش:

دلیل فرار توله خرس از کلینیک پردیسان، کمبود امکانات مرکز است



که این کلینیک، تنها مرکز دولتی، تخصصی و جامع برای درمان و بازپروری حیات وحش در سراسر کشور محسوب می شود که باید برای تداوم فعالیت، تقویت امکانات و افزایش نیروهای انسانی آن تلاش کرد.
یکتانیك با تاكيد بر این كه در سال های اخیر، كلینیک درمان و بازپروری حیات وحش پردیسان به شدت تضعیف شده است، عنوان كرد: تضعیف كلینیک پارک پردیسان قطعاً به افزایش احتمال وقوع اتفاقاتی مثل گم شدن توله خرس قهوه ای دامین می زند. به هر حال هزینه های این مرکز روز به روز بیشتر می شود و این در حالی است كه این كلینیک همین حالا با كمبود امکانات و نیروی انسانی مواجه است. بودجه و اعتبارات كلینیک پردیسان هم به شدت ناكافی است كه سال به سال هم در مقایسه با تورم، كاهش پیدای كند؛ بنابراین اگر روند موجود ادامه یابد، نمی توان انتظار داشت كه تنها مركز دولتی بازپروری حیات وحش در ایران بتواند به درستی به وظیفه خود عمل كند.

این كارشناس حیات وحش یادآور شد: در بسیاری از كین های جهان، در هر شهر بزرگ تعدادی مركز بازپروری حیات وحش راه اندازی شده است، ولی در ایران، متأسفانه فقط همین

در همین زمینه بسته اجرایی ماده ۱۲ قانون حمایت از تولید رقابت پذیر از سال ۱۴۰۱ به مرحله اجرا رسیده، اما این طرح هم با چند نقد اساسی روبه روست. از جمله آنكه تنها امکان تردد ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیكلت را فراهم می آورد. همچنین به ازای هر دستگاه ۱۶۰۰ دلار بار مالی روی دوش دولت قرار می دهد كه با توجه به كسری موجود در منابع كشور، باید آن را پیشاپیش محكوم به شكست دانست.

با این حال ارائه تسهیلات واقعی، همکاری با شركت های خارجی در این زمینه، ایجاد مشوق برای تولید موتورسیكلت های برقی و ترغیب مالكان وسایل فرسوده به تعویض و نوسازی شاید بتواند راهكاری برای عبور از شرایط كنونی باشد. در غیر این صورت موتورسیكلت ها همچنان بار سنگینی از آلاینده گی را با خود جابه جا خواهند كرد.

وضعیت وخیم موتورسواری در تهران

در این میان با تاخت و یغیانی به مراتب بدتر از دیگر کلاتشهرها دارد. براساس آخرین داده های آماری چهار میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران تردد می کنند که ۹۰ درصد آنها فرسوده هستند. وسایلی که گرچه صدا و تصویر و دود آنها شهر را به بغما برده اما منبع تامین درآمد برای راکبان و خانواده هایشان هم هست.

داده های آماری نشان می دهد ۳۰ درصد موتورسیکلت های کشور در تهران فعالیت دارند برای درآمدزایی خانواده های خود از این وسیله استفاده می کنند بطوریکه فقط بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار موتورسوار در بحث پیک موتوری فعالیت دارند و برخی از آنها نیز با مسافر کشی، درآمد های روزانه زندگی خود را تامین می کنند. اما این وسایل نقلیه بی کیفیت که کمترین مقدر ایمنی را در تضمین ایمنی می کنند برای راکبانش خطرات به مراتب بیشتر از سایر مردم دارد.

آمار بالای تصادف با موتورسیکلت
یکی از مهمترین آسیب هایی که موتورسیکلت ها متوجه ساکنان شهرها و حتی روستاها کرده اند، آمار بالای تصادفات ست که فضای نا امنی را برای عبور و مرور عابران و حتی خود راکبان این موتور ها به وجود آورده. عدم تبعیت از قوانین راهنمایی و رانندگی، ورود به تمامی فضاهای شهری تعریف شده برای عابران پیاده و عدم استفاده از کلاه ایمنی؛ حرکات نمایشی آسیب زا و آلودگی صوتی برای شهروندان، از جمله مواردی هستند که صدمات روحی و جسمی و حتی جانی جبران ناپذیری را برای مردم دارد.

در واقع دو دین بی قانونی موتورسواران بیش از هر کس در چشم خود آنها می رود، به طوری که بر اساس آمارهای پلیس راهور، ۴۱ مورد تصادفات در تهران در پنج سال اخیر مربوط به موتورسواران است. تصادفاتی که بعضا به جرح های منجر به معلولیت یا حتی مرگ می انجامد. در چنین شرایطی به نظر می رسد نه دولت مردان و نه سیاستگذاران برنامه ای در خصوص ساماندهی به وضعیت موجود ندارند و در پیچ و خم گرفتاری های اقتصادی کشور، متوجه این ماشین های کشتاری نیستند که از طریق تصادف و به مهر یخگی شهر و آلودگی هوا جان شهروندان را به لبشان رسانده اند.

منتقل شده اند که به طور متوسط روزی یک میلیون تومان هزینه غذای هر کدام از آن ها است، چون این خرس ها توله هستند و باید غذای مقوی بخورند تا در شرایطی که از طبیعت جدا شده اند، سیستم ایمنی آن ها تقویت شود. همچنین این توله ها باید تیمار شوند نیاز به رسیدگی دارند و این طور نیست که صرفا بخوایم صبح به صبح به آن ها غذا بدهیم.

وی همچنین خاطرنشان کرد: متأسفانه هیچ شرایط مناسبی برای این كه از حیوانات بخصوص نوزادان حیات وحش، به خوبی در كلینیک پارک پردیسان نگهداری شوند، وجود ندارد. این در حالی است كه نوزادان حیوانات در مقطع حساسی قرار دارند كه نگهداری ضعیف از آن ها می تواند منجر به دچار شدن به كمبود كلسیم، نرمی استخوان، كمبود ویتامین و دیگر كمبودها شود. حتی اگر هیچ كدام از این اتفاقات نیفتد، باز هم نوزادانی كه به كلینیک پردیسان انتقال داده می شوند، معمولاً تا دو سالگی بیشتر زنده نمی مانند، چون به دلیل تغذیه ناكافی، سیستم ایمنی آن ها درست شكل نمی گیرد.

زمین خواران در فکر راه اندازی مراکز خصوصی بازپروری حیات وحش

یکتانیك ضمن انتقاد از نحوه فعالیت اغلب مراکز خصوصی بازپروری حیات وحش در ایران، گفت: بیشتر کسانی كه در سال های اخیر، قصد راه اندازی مراکز خصوصی بازپروری حیات وحش را داشته اند، به دنبال رانت یا كلاهیبرداری بوده اند؛ به نحوی كه بسیاری از این افراد به دنبال زمین خورای بودند و با پوشش تاسیس مركز بازپروری و با لابی كردن با افراد ذی نفوذ، قصد داشتند به این هدف خود برسند؛ به عنوان نمونه در استان البرز، همین اواخر فردی با بیش از ۱۰۰ پرونده قضایی كه NGO او در وزارت كشور به ثبت نرسیده است، قصد تاسیس يك مركز بازپروری حیات وحش را داشت كه در همین راستا با مجوز استاندارد، يك زمین به او اختصاص داده شد كه بعداً مشخص شد زمین وقفی بوده و به همین دلیل، جلوی فعالیتش گرفته شد.

وی در پایان تصریح كرد: متأسفانه راه ای برای بهبود وضعیت موجود در سازمان محیط زیست وجود ندارد و برای اصلاح این شرایط، چه درباره مراکز بازپروری حیات وحش چه درباره دیگر معضلات زیست محیطی كشور، باید ساختار سازمان به شكل اساسی تغییر پیدا كند، یعنی سازمان باید كوید و از نو ساخته شود و با ساختار و روند موجود، نمی توان به حل مشكلات حوزه محیط زیست امید داشت. روز به روز هم شرایط بدتر می شود و فرقی هم ندارد كه چه كسی رئیس یا معاون سازمان باشد، چون ایراد از خود ساختار است.