

مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در چهارمحال و بختیاری مطرح کرد:

فعالیت ۲۹۴ دستگاه انواع ادوات و ماشین آلات در استان



روستایی خاکی وجود ندارد.

وی افزود: ۲۹۴ دستگاه انواع ادوات و ماشین آلات سنگین، نیمه‌سنگین و سبک در استان فعال است که با این تعداد از ۲۶ تونل و ۶ هزار و ۷۵۰ پل نگهداری می‌شود. فرسودگی و کمبود ماشین‌آلات راهداری در استان موجب محدودیت‌های خدمت‌رسانی می‌شود. در صورتیکه متوسط عمر ماشین‌آلات راهداری در استان

هزار و ۳۷۲ کیلومتر راه روستایی و ۵۲ کیلومتر جاده درون شهری می‌شود و راه‌های روستایی معادل دو سوم راه‌های استان می‌باشد که از مجموع دو هزار و ۳۷۲ کیلومتر راه روستایی ۶۰۰ الی ۸۰۰ کیلومتر آن جاده خاکی و فاقد آسفالت می‌باشد که امیدواریم با تامین اعتبارات لازم این راه‌ها ساخته و آسفالت شوند. نیز در شهرستان‌های بروجن، بن، سامان، شهرکرد و فارسان جاده

و حمل و نقل جاده‌ای نگهداری از راه‌ها است و ساخت و توسعه راه‌های روستایی در حیطه وظایف این اداره می‌باشد. روح‌الله غلامی مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری گفت: در حال حاضر در استان سه هزار و ۷۵۶ کیلومتر راه اصلی و فرعی و بزرگراه وجود دارد که شامل ۲۰۸ کیلومتر بزرگراه ۷۳۲ کیلومتر اصلی ۲۹۱ کیلومتر راه فرعی و دو

شهرکرد - پریسا مصیبی، خبرنگار توسعه ایرانی - مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری: ۷۰ نوع خدمت توسط راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به مردم ارائه می‌شود و حوزه فعالیت راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راه‌های برون‌شهری حد فاصل مرزهای خروجی شهرها و روستاها تا ورودی شهرها و روستاهای همجوار می‌باشد. و وظیفه راهداری

بیش از ۲۵ سال است. با توجه به بحران‌هایی که در سال گذشته در استان داشتیم مجوز خرید شش دستگاه ماشین‌آلات گرفته شده تا نوسازی ناوگان صورت پذیرد و تاکنون بیش از ده میلیارد تومان جهت تعمیرات ماشین‌آلات هزینه شد که برای سال جاری دو تا سه برابر خواهد شد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تصریح کرد که ۱۲ مجتمع رفاهی بین‌راهی فعال و ۱۴ مجتمع در حال ساخت وجود دارد که مجموعاً ۲۶ مجتمع بین‌راهی فعال و در حال ساخت وجود دارد و نیز ۳ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین، بیش از ۱۶ هزار راننده حرفه‌ای، ۶۰ شرکت حمل و نقل کالا، ۵۷ شرکت حمل و نقل مسافر، ۶۴ دستگاه تردد شمار، ۲۸ دوربین نظارتی و ۳۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف و ۲ دوربین ثبت در حال حرکت وجود دارد.

وی افزود: در قالب اعتبارات سفر رییس‌جمهور به استان ۴۲ طرح در حوزه راهداری تعریف شده بود که ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص پیدا کرد و علاوه بر آن ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار از محل طرح توسعه شهرستان کوهرنگ نیز اختصاص یافت که این طرح‌ها با توزیع اعتبارات در دست احداث می‌باشند. غلامی گفت: در مجموع از محل اعتبارات

مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری: ۷۰ نوع خدمت توسط راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به مردم ارائه می‌شود و حوزه فعالیت راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راه‌های برون‌شهری حد فاصل مرزهای خروجی شهرها و روستاها تا ورودی شهرها و روستاهای همجوار می‌باشد. و وظیفه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نگهداری از راه‌ها است و ساخت و توسعه راه‌های روستایی در حیطه وظایف این اداره می‌باشد.

سفر در قالب محرومیت‌زدایی شهرستان کوهرنگ و اعتبارات سالانه، ۴۲۴ میلیارد تومان برای سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شد که از این میزان تاکنون ۳۸۲ میلیارد تومان تخصیص یافته و ۲۰۰ میلیارد تومان آن جذب شده است. که در نهایت در سال گذشته ۱۰۳ پروژه در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به بهره‌برداری رسیدند.

است، تصریح کرد: یکی از سر فصل‌های بودجه ۱۴۰۲ خرید اتوبوس جدید است که حدود ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان برای این موضوع دیده شده است. این عضو شورا با بیان اینکه هوشمندسازی زیرساخت‌های ترافیکی در همدان وجود ندارد، گفت: در بودجه ۱۴۰۲ موضوع هوشمندسازی زیرساخت‌های ترافیکی دیده شده و در سال جاری همه تقاطع‌های شهر هوشمند می‌شود. رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای شهر همدان از ایجاد پارک‌سوار در دو نقطه از شهر همدان خبر داد و مطرح کرد: امسال پروژه غیرهمسطح‌سازی در دو نقطه میدان مدرس و میدان امام حسین (ع) کلنگ‌زنی می‌شود. وی با تأکید بر اینکه اضافه کردن میدل باس برای معابری که اتوبوس نمی‌تواند حرکت کند از دیگر برنامه‌های شهرداری همدان در بحث ترافیکی است، یادآور شد: همچنین سیستم حمل و نقل سبک انفرادی به ویژه در رنگ مرکزی شهر در سال جاری هدف‌گذاری شده است.

ناوگان تاکسیرانی در همدان، یادآور شد: هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی در راستای توسعه سیستم هوشمند برای پرداخت الکترونیکی تحت عنوان تاکسی‌یار در سال جاری دیده شده است. رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای شهر همدان درباره افزایش نرخ کرایه اتوبوس نیز خاطر نشان کرد: نرخ کرایه اتوبوس‌ها در پرداخت الکترونیک کمتر از پرداخت بدون کارت است به طوری که پرداخت کرایه اتوبوس‌ها ۱۵۰۰ بوده که در نرخ‌های جدید ۲۵۰۰ تومان شده است. حیدری با بیان اینکه هزینه‌های اتوبوسرانی در هر سفر بالای ۶۰۰۰ تومان است، اظهار کرد: سازمان اتوبوسرانی هزینه‌ای که باید برای تأمین اجتماعی پرسنل پرداخت کند را خرج هزینه‌ها کرده و علت آن است که هزینه حمل و نقل با هزینه دریافتی خیلی فاصله دارد.

وی با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری یک بسته ترافیکی با مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان قرار داده شده

رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورا:

امسال احداث BRT در همدان قطعی است

همدان قطعی است.

وی با اشاره به اینکه در شهری مانند اصفهان حمل و نقل عمومی ۲۰ درصد از سفرهای درون شهری را شامل می‌شود در حالیکه این عدد در همدان چهار یا پنج درصد است، درباره افزایش نرخ کرایه تاکسی در همدان، تصریح کرد: طی چندین سال گذشته نرخ‌گذاری ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت دستوری و غیرواقعی بوده است. حیدری با بیان اینکه افزایش نرخ کرایه تاکسی‌ها از ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ تومان اعمال شده است، افزود: رانندگان تاکسی کم‌درآمدترین قشر هستند که با توجه به بالا رفتن قیمت اقلام مصرفی و تورم موجود نتوانستند ناوگان خود را نوسازی کنند. وی با اشاره به بسته‌های حمایتی نوسازی

همدان - خبرنگار توسعه ایرانی - رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای اسلامی شهر همدان با تأکید بر اینکه موضوعات ترافیکی از اولویت‌های شورا است، گفت: احداث اتوبوس تندرو (BRT) همدان در سال جاری قطعی است. مهدی حیدری با بیان اینکه در سال جاری احداث BRT در دستور کار شهرداری است، اظهار کرد: یکی از دلایلی که شهروندان همدانی از اتوبوس استفاده نمی‌کنند، تأخیر در زمان حرکت است که در این راستا موضوع BRT توسط شهرداری مطرح و پیگیری می‌شود. این عضو شورا افزود: راه‌اندازی BRT یکسری تصمیم‌گیری‌ها در زمینه انتخاب مسیرها و جزئیات نیاز دارد که سه تا چهار ماه زمان می‌برد اما احداث BRT در

استانها

با اهداء لوح انجام شد:

تقدیر فر مانده انتظامی استان مرکزی از مدیر کل راه و شهرسازی استان



اراک- صادق، خبرنگار توسعه ایرانی - فرمانده انتظامی استان مرکزی با اهداء لوحی از مدیر کل راه و شهرسازی استان به پاس کمک در راستای توسعه فرماندهی انتظامی استان تقدیر کرد.

فرمانده انتظامی استان مرکزی در دیدار با مدیر کل راه و شهرسازی، به پاس کمک در راستای توسعه فرماندهی انتظامی استان با اهداء لوح، از مدیر کل راه و شهرسازی استان مرکزی تقدیر کردند.

در این لوح خطاب به حمید انعامی، مدیر کل محترم راه و شهرسازی استان مرکزی آمده است: بدون شک امنیت یکی از بزرگترین نعمت‌هایی است که انسان می‌تواند از آن بهره‌مند باشد و در سیر دستیابی بر این هدیه الهی، یاری بی دریغ، بدون چشم‌داشت و برآمده از احساس مسئولیت انسانهای پاک، آگاه و نوع دوست که امنیت هم نوعان خود را بر هر چیزی مقدم می‌دانند از چشم آفریدگارشان پنهان نبوده و تنها اوست که می‌تواند پاداشی در خور عطا نماید.

بر همین اساس به منظور قدردانی و ارج دهی به نیت خیر و هم‌کاری صمیمانه پاکدلانی را که در برقراری نظم و امنیت و زودن ناپاکی از چهره زیبای آرامش، از هیچ کمکی دریغ ننموده‌اند، تنها وظیفه بلکه افتخاری بزرگ و مایه فرور خود میدانیم، از این رو این لوح به پاس کمک جنابعالی در راستای توسعه این فرماندهی به جنابعالی اهدا می‌گردد. امید است این مساعدت‌ها و نیت‌های خیر، تداوم یافته و الگویی برای اقدام سایر دوستداران امنیت و آرامش جامعه باشد و سر آغاز حرکتی را گریز در کمک به نیروی انتظامی در اعتلای بیش از پیش امنیت، این نعمت بی‌بدیل خداوند قرار گیرد.



«قلندر» سکان شهرداری مشهد را در دست گرفت

مشهد - میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی - اعضای شورای اسلامی شهر مشهد «محمد رضا قلندر» را در هفتاد و هفتمین جلسه این شورا به عنوان شهردار این کلانشهر انتخاب کردند. در جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، اعضای شورا از میان ۶ گزینه منتخب شهرداری مشهد، قلندر را با اکثریت آرا به عنوان شهردار انتخاب کردند.

محمد رضا قلندر از شهرداران سابق مناطق مشهد، خلیل‌الله کاظمی از معاونان سابق شهرداری مشهد، جواد اصغری سرپرست فعلی شهرداری مشهد، سید ابراهیم رئیس‌یون از معاونان سابق شهرداری، سعید حسینی‌قلی زاده مقدم از شهرداران سابق مناطق مشهد، مهدی برداران معاون وزیر صنعت، مهدی خدائشاس شهردار منطقه ۳ مشهد و کاظم یزدان مهر شهردار منطقه ۶ مشهد هشت گزینه نهایی برای انتخاب به عنوان شهردار مشهد بودند که سه نفر شامل کاظمی، رئیس‌یون و اصغری طی روزهای اخیر انصراف دادند اما امروز اصغری انصراف خود را پس گرفت.

موسی الرضا حاجی‌نگو نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در خصوص انصراف اصغری اظهار کرد: طبق مصوبه شورای شهر انصراف قابل بازگشت نیست.

حسن موحدیان رئیس شورای شهر مشهد نیز اظهار کرد: بر گشت از انصراف منع قانونی ندارد و قابل قبول است و همچنین بهتر است اعضای شورا همه به یک نفر رای دهند.

حمید ضمیری عضو شورای شهر مشهد نیز گفت: جلسات رسمی شورا با حداقل ۱۰ عضو باید تشکیل شود و هر کاندیدی تا قبل از رای گیری می‌تواند انصراف خود را پس بگیرد. در ادامه کاندیدهای شهرداری مشهد شامل «برادران، اصغری، خدائشاس، یزدان مهر، حسینی‌قلی زاده و قلندر» معرفی شدند و رای گیری نهایی صورت گرفت.

در پایان این رای گیری، محمد رضا قلندر با هشتاد و یک رای از ۱۴ رای به عنوان شهردار مشهد انتخاب شد.

خبر

مدیر کل آموزش و پرورش استان:

۳۳ تفاهم‌نامه مرحله دوم طرح شهید سلیمانی اصفهان منعقد شد



به اداره کل آموزش و پرورش اصفهان تا دو برابر افزایش پیدا کرد.

وی اذعان داشت: مشارکت نواحی و مناطق در جذب اعتبارات سبب هم‌راهی نهاد‌های دیگر شدند و وزن اعتبارات این طرح‌ها را به دو یا سه برابر افزایش داد. ابراهیمی با اشاره به اهمیت حفظ نشاط دانش‌آموزان بیان کرد: توجه به ساحت‌های مختلف تعلیم و تربیت در سایه توجه به ساحت زیستی و بدنی حاصل می‌شود و دانش‌آموزانشاد در درس و مسائل تربیتی بهتر عمل کند.

مدیر کل آموزش و پرورش استان اصفهان اهتمام به اجرای طرح شهید سلیمانی و شهید خرازی را از سیاست‌های اداره کل آموزش و پرورش استان اصفهان دانست و تصریح کرد: در طرح شهید خرازی درصددیم فضاهای ورزشی را در اختیار خانواده‌ها قرار دهیم و باین کار ارتباط و انسجام خانواده را تحکیم کنیم تا ارتباط دوستانه و عاطفی بین پدر و پسر و دختر و مادر اتفاق بیفتد.

اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی - مدیر کل آموزش و پرورش استان اصفهان گفت: تفاهم‌نامه مرحله دوم شامل ۳۳ پروژه از قبیل ۲ سالن ورزشی، ۸ تعویض کف پوش، ۹ چمن مصنوعی، ۴ کف پوش فضای روباز و ۱۰ کلاس درس تربیت‌بدنی با حضور مناطق مجری طرح منعقد شد.

محمد رضا ابراهیمی، مدیر کل آموزش و پرورش در جلسه شورای ورزش آموزش و پرورش استان ضمن تبریک میلاد امام حسن مجتبی (ع)، اظهار داشت: به منظور توسعه، بهینه‌سازی و حفظ و نگهداری و تجهیز فضاهای ورزشی، تفاهم‌نامه مرحله دوم طرح شهید سلیمانی در قالب تعویض کف پوش سالن ورزشی، احداث سالن ورزشی و چمن مصنوعی و اجرای کف پوش فضای روباز و کلاس درس تربیت‌بدنی در ۲۳ منطقه امضا شد.

وی ادامه داد: تفاهم‌نامه مرحله دوم شامل ۳۳ پروژه از قبیل ۲ سالن ورزشی، ۸ تعویض کف پوش، ۹ چمن مصنوعی، ۴ کف پوش فضای روباز و ۱۰ کلاس درس تربیت‌بدنی با حضور مناطق مجری طرح منعقد شد. ابراهیمی در این نشست به اعتبارات ورزشی سال گذشته اشاره و اضافه کرد: در سال گذشته بی‌ظن‌ترین اعتبارات در طول تاریخ آموزش و پرورش برای ورزش قرار داده شد و این فرصت‌های خوبی را پدید آورد.

مدیر کل آموزش و پرورش استان اصفهان ریزنی‌های انجام شده در سطح وزارت را مطلوب ارزیابی کرد و ادامه داد: با ریزنی‌های انجام شده اعتبارات تخصیص یافته

خبر

مدیر کل صمت گیلان:

افزایش خودسرانه قیمت بتن آماده و شن و ماسه تخلف است



یاعدم پذیرش بیانجامد.

وی با صدور دستور برخورد قاطع با ایجاد کنندگان التهاب در بازار بتن آماده و شن و ماسه به معاونت نظارت و بازرسی و جریمه متخلفان این حوزه، تأکید کرد: با هر واحد که مرتکب تخلف شده است به شدت برخورد گردد تا بداند بی‌اعتنایی به قوانین و ضوابط جاری نهاد حاکمیتی کشور و قیمت گذاری سلیقه‌ای و خودسرانه چه عواقب و تبعاتی دارد.

مدیر کل صمت گیلان اضافه کرد: اجازه نخواهیم داد عده‌ای بدون توجه به وضعیت معیشت مردم و فشارهای اقتصادی در حوزه ساخت و ساز مسکن به تخلف خود ادامه دهند و بدون هماهنگی و اخذ قیمت جدید و طی مراحل قانونی بازار را دچار چالش نمایند.

وی با تشریح و پذیرش برخی از مولفه‌های قیمتی از جمله افزایش نرخ دستمزد نیروی کار عنوان کرد: حتی با وجود این تغییرات باز هم باید روند قانونی نرخ‌گذاری طی گردد تا قیمت دقیق، کارشناسانه و تخصصی مصوب کمیسیون نظارت و ستاد تنظیم بازار، در صورت وجود ادله منطقی و مستند مصوب شود.

رشت - مرجان گودرزی، خبرنگار توسعه ایرانی - مدیر کل صمت گیلان با بیان اینکه افزایش خودسرانه قیمت بتن آماده و شن و ماسه تخلف است، گفت: قیمت‌ها همان نرخ سال گذشته است و فعلاً هیچ گونه تغییر قیمتی برای بتن آماده و شن و ماسه نداریم.

تیمور پورحیدری در نشست با مدیران خانه معدن و فعالان بتن آماده و شن و ماسه، اظهار کرد: برخی از فعالان حوزه شن و ماسه بدون هماهنگی و عدم طی فرآیند قانونی اقدام به گرانی‌فروشی کرده‌اند که با متخلفین و گرانفروشان برخورد جدی خواهد شد. وی اقدام انجمن بتن و شن و ماسه را کاملاً غیرقانونی و اخلاف در نظام اقتصادی دانست و تأکید کرد: به عنوان یک نهاد حاکمیتی این بی‌نظمی را نمی‌پذیریم و بامسئولیت آن برخورد قانونی به عمل می‌آید. مدیر کل صنعت معدن و تجارت گیلان با اشاره به فعالیت بیش از ۶۲ واحد دانه‌بندی‌شن و ماسه و ۶۴ کارگاه بتن آماده در کل استان گیلان، ادامه داد: چنانچه افزایش قیمت در حوزه بتن آماده و شن و ماسه داشته باشیم به صورت زنجیروار در سایر حوزه‌های عمرانی و ساخت و ساز اماکن و ابنیه شاهد گرانی و افزایش قیمت خواهیم بود لذا قیمت‌ها همان نرخ سال گذشته است و فعلاً هیچ گونه تغییر قیمتی برای بتن آماده و شن و ماسه نداریم.

پورحیدری با تشریح ضوابط قیمت‌گذاری و تغییر نرخ اعلام کرد: قبل از هر گونه اقدامی لازم است دلایل و مستندات و آنالیز قیمت تمام شده کالا و خدمات به این اداره کل اعلام شود و در جلسات فنی و کارشناسی با توجه به فضای اقتصادی کشور بررسی گردد تا خروجی آن به تغییر قیمت