

شاخص های ایمنی فولاد مبارکه در بالاترین سطح جهانی



مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست فولاد مبارکه گفت: خوشبختانه با عملکرد بسیار خوبی که طی فرایند آموزش و ارتقای دانش نیروی انسانی به دست آمده و همچنین با به کارگیری حداکثری دستورالعمل های ایمنی و همکاری همه همکاران در این زمینه، فولاد مبارکه در بسیاری از زمینه ها از جمله بهبود شاخص های ضریب تکرار و شدت حوادث، نسبت به سایر فولادسازان جهان عملکرد درخشانی داشته است و در بالاترین سطح قرار دارد. حسین مدرس فر در همین خصوص افزود: خوشبختانه تأکید و راهبردی مدیریت شرکت در خصوص ارتقای هر چه بیشتر ضریب ایمنی کارکنان و تجهیزات شرکت مؤثر واقع شده و طبق آنچه نمودارها و گزارش های جهانی (WORLD STEEL) نشان می دهند، شرکت فولاد مبارکه در سال ۹۸ و طی ۳ ماه ابتدای سال جاری با «ضرب تکرار» ۰.۸ نسبت به سایر فولادسازان بهترین عملکرد را داشته است. وی در تشریح وضعیت شرکت در زمینه «ضرب شدت حوادث» که بزرگی حوادث را نشان می دهد، تصریح کرد: در این زمینه نیز شرکت به عدد ۰.۱ دست یافته است و از این حیث نیز در دنیا بی نظیر است. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست فولاد مبارکه خاطر نشان کرد: رسیدن به این نقطه از ایمنی در سایه تأکید مدیریت ارشد سازمان بر مقوله ایمنی کارکنان، تلاش جمعی مدیریت و کارکنان در همه سطوح، آموزش و به کارگیری دستورالعمل ها و همچنین با یادگیری از سایر شرکت های جهان حاصل شده است. وی در توضیح عملکرد شرکت در زمینه مدیریت تیر و پروس کروندان شرکت نیز گفت: فولاد مبارکه در هفت محور برای مقابله با این پروس برنامه ریزی و اقدام کرده است: تشکیل ستاد دستورالعمل مدیریت شرکت، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی و آموزش، شناسایی، غربالگری و بیمه ریسک به عنوان ریز موفقیت سازمان نسبت به سایر سازمان ها، اقدامات پیشگیرانه و بهداشتی، بازرسی و کنترل اقدامات در حال انجام نظارت بر حسن انجام کارهای بهداشتی و مددکاری های اجتماعی و روانی که در حوزه کارکنان و خانواده های محترم ایشان و کنترل هایی که هنگام ورود و خروج میهمانان، بازدید کنندگان و رواندگان نواگان حمل بار شرکت انجام می شود. مدرس فر با اشاره به این که با شروع مجدد پروس کروندان جامعه، در شرکت فولاد مبارکه نیز تدابیر پروس و کارآمدتری در نظر گرفته شده است، اظهار داشت: از آنجا که ایمنی کارکنان برای مدیریت شرکت از اهمیت خاصی برخوردار است، راهنمای شرکت در این مسیر، سازمان بهداشت جهانی است و همواره از هنرمودهای آن بهره مند شده ایم. به همین سبب خوشبختانه در اثر اجرای این پروتکل ها، وضعیت شرکت قابل قیاس با سایر سازمان های مشابه نیست و توانسته ایم ضمن استمرار و تداوم تولید از نیروی انسانی شرکت هم به نحو مطلوب محافظت کنیم.

برگزاری جلسه اختتامیه میزبانی خارجی سیستم های فولاد امیرکبیر کاشان



میزبانی خارجی سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) شرکت فولاد امیرکبیر کاشان در سه روز فشرده از طریق SKYPE توسط ۵ نفر از ممیزان شرکت SGS انجام شد. با تلاش ارزنده تمامی کارکنان این شرکت و بدون وجود عدم انطباق در کل سیستم مدیریت یکپارچه در فرایند این ممیزی، دستاوردهای ذیل حاصل گردید: اخذ گواهینامه ISO ۱۰۱:۲۰۱۸ (سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی)، تمدید گواهینامه ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ (سیستم مدیریت محیط زیست)، تمدید گواهینامه ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ (سیستم مدیریت کیفیت)، تمدید گواهینامه ISO ۱۰۱۵:۱۹۹۹ (سیستم مدیریت فرایند آموزش)، تمدید گواهینامه ISO ۱۰۰۲:۲۰۱۸ (سیستم مدیریت رسیدگی به شکایات مشتریان)، تمدید گواهینامه ISO ۱۰۰۴:۲۰۰۴ (سیستم پایش و اندازه گیری رضایت مشتریان).

فولاد تکمیل کننده صنعت نفت

اگرچه پروژه خط انتقال نفت جاسک پروژه های نفتی است و قرار است تنگه هرمز بدان دور زده شود، اما بدون حضور شرکت های فولادی چنین اقدامی غیرممکن بود. شرکت هایی که با داخلی سازی و تهیه مقدمات کار، پروژه را به پیش می برند و به صنعتی استراتژیک در کشور تبدیل شده اند.

البته فولاد در همه جای دنیانتقل استراتژیک دارد. طبق گزارش ایمیدرو، «صنعت فولاد علاوه بر صنعتی شدن کشورهای غربی و بلوک شرق سابق، در توسعه کشورهای شرق آسیا نیز نقش محوری بازی کرده است. در این میان، کشورهای بدون منابع طبیعی و مواد اولیه لازم برای ایجاد صنعت فولاد نیز به استتقرار این صنعت در کشور خود مبادرت ورزیدند. ژاپن بعد از جنگ جهانی دوم، توسعه و تداوم خود را بر آهن و فولاد بنا نهاد و اکنون اساس صنایع شیمیایی و صنایع سنگین این کشور بر صنعت فولاد تکیه دارد. کره جنوبی همانند ژاپن بدون داشتن مسواذ اولیه و منابع انرژی و حتی بازار داخلی مناسب برای توسعه خود به این صنعت روی آورد. تولید سالانه حدود ۷۸۰ میلیون تن فولاد توسط چین و رشد دورقومی اقتصاد این کشور حتی در شرایط بحران های اقتصاد جهانی، نمونه هایی از نقش محوری صنعت فولاد در توسعه صنعتی است. با توجه به این شواهد، سیاست های صنعتی کشورهای توسعه یافته به خصوص نقش سیاست های صنعتی ژاپن و بره های آسیای شرقی و چین، درس های جدیدی برای توسعه محسوب می شوند. از نکات مهم مورد توجه در تجربه توسعه کشورهای شرق آسیا این که در این کشورها هم نقش دولت توسعه گر و هم نقش اقتصاد آزاد و بخش خصوصی برجسته است. البته نباید فراموش کرد که تحقق توسعه صنعتی توسط بخش خصوصی، بدون تقبل انجام سرمایه گذاری های زیربنایی و ایجاد زیرساخت ها توسط دولت امکان پذیر نیست. بلکه پیشگامی دولت هادر فراهم آوردن این زیرساخت ها و هدایت و برنامه ریزی آن ها برای تکمیل حلقه های مفقوده توسعه و تعالی جوامع عقب مانده در ضروریات است. به این ترتیب سال ها است که کشورهای پیشرفته از فولاد به عنوان راهی برای رسیدن به توسعه استفاده می کنند و موفق هم بوده اند. باید دست اندر کاران تأثیرگذار زیر یک چتر فرماندهی واحداقدامات صورت گرفته در حوزه معدن و فولاد را مورد بازنگری و ارزیابی قرار دهند، زیرا اگر فکری برای رشد و توسعه نامتوازن و ناهماهنگ صنعت فولاد فعلی کشور نشود، هیچ تناسبی میان حلقه های زنجیره به رخم تلاش های ایجاد نخواهد شد. در واقع هنگامی که بدانیمن جنس فولاد متأثر از بخش معدن، بخش خصوصی سرمایه گذار در آن، بخش دولتی، صنعت حمل و نقل، واحدهای ذوب، احیا و نورد و بازار و بورس است، لزوم وجود یک مرکز فرماندهی برای سامان دادن به اقدامات بی ضابطه ای که در آن شده بیش از پیش پرنرگ می شود. به نظر می رسد فولاد صنعتی استراتژیک است که می توان از طریق آن مسیرهای توسعه در دیگر بخش های اقتصاد را طی کرد.

به جاسک در استان هرمزگان، امکان پهلوگیری کشتی های بسیار بزرگ با ظرفیت ۲ میلیون تن و ذخیره سازی ۱۰ میلیون بشکه نفت خام را پیدا خواهد کرد. از سوی دیگر انتقال نفت خام از گور به جاسک بامایش از ۱۸ میلیارد دلار سرمایه گذاری، به نوعی تمرکز دایی از پایانه های صادرات از تنگه هرمز را در پی دارد. ضمن این که سبب ایجاد اشتغال در منطقه مکران و توسعه پایدار می شود.

پروژه به کجا رسید

آبان ماه سال گذشته، تورج دهقانی، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت، اعلام کرد که بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته در طرح انتقال نفت خام از گور به جاسک که فاز اول آن باید تا ۱۸ ماه آینده بهره برداری برسد، روزانه یک میلیون بشکه نفت خام از شرق هرمز ارسال و ذخیره سازی می شود و لازم است برای اجرای این طرح تمامی اجزا هماهنگ باشند. او با بیان این که با بهره برداری از این طرح، نفت خام تولیدی در کشور از گور به جاسک در شرق تنگه هرمز توسط ۱۰۰۰ کیلومتر لوله ۴۲ اینچ و ایستگاه تقویت فشار منتقل می شود اظهار کرد: برای این منظور ۱۰ میلیون بشکه تأسیسات ذخیره سازی ساخته می شود و در بخش دریایا، احداث اسکله و خط لوله دریایی و گوی شناور برای بارگیری نیز در حال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت، سرمایه لازم برای اجرای این طرح را ۱۸۸ میلیارد دلار ارزی و ۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار ریالی دانست و افزود: به دلیل تحریم ها تأمین لوله از خارج با مشکل مواجه شد، اما با تلاش متخصصان داخلی این نگرانی برطرف شده و اکنون شواهد اتفاقات خوبی در این حوزه هستیم. دهقانی با تأکید بر این مسئله که اکنون تمام فعالیت های اجرایی در تمام نقاط طرح آغاز شده و در ۵۰ جبهه کاری مشغول به فعالیت هستند، ادامه داد: با توجه به این که طرح انتقال نفت خام از گور به جاسک طرحی استراتژیک است، لازم است این طرح در زمان مشخص به پایان برسد.

پروژه خط لوله جاسک تنها یک پروژه نفتی نیست

احداث خطوط ۴۲ اینچ انتقال نفت خام از تلمبه خانه گور به پایانه جاسک به طول تقریبی ۱۰۰۰ کیلومتر نیز از طرف پیمانکار ایرانی در حال انجام است که هر گستره به ترتیب شامل ۱۶۴، ۱۵۷، ۱۳۴، ۱۵۷، ۱۴۸ و ۲۳۵ کیلومتر خط لوله است. در محل اراضی غرب جاسک هم احداث دو پایتگاه و سه مجتمع پتروشیمی در دستور کار است که از سوی سرمایه گذاران بخش خصوصی انجام می شود. احداث مخازن ذخیره سازی نفت خام نیز از سوی یک پیمانکار داخلی در حال انجام است. این پروژه در چارچوب B.O.T انجام می شود؛ این گونه که سرمایه گذار برای طرح انتخاب و پس از احداث آن در طول یک دوره ۳ ساله، به مدت ۱۵ سال این مخازن به شرکت ملی نفت ایران اجاره داده می شود و مالکیت مخازن پس از ۱۵ سال بدون هزینه به شرکت ملی نفت ایران منتقل می شود.



نگاهی به پرونده مشارکت فولاد مبارکه در یک طرح استراتژیک ملی؛

# ۱۰۰۰ کیلومتر حماسه فولاد و نفت در «خط لوله گور به جاسک»



است و از حیث برون سپاری و استفاده حداکثری از توان پیمانکاران، سازندگان و مشاوران داخلی در بین طرح های کلان شرکت ملی نفت ایران بی نظیر است. تمام کارها با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی در حال انجام است و امیدواریم اسفندماه امسال شاهد بهره برداری از این خط لوله باشیم. آن طور که خبرگزاری ایرنا نوشته، برای این خط لوله تاکنون ۳۰۰ میلیون دلار هزینه شده و برای تکمیل طرح نیز به حدود ۸۰۰ میلیون یورو دیگر اعتبار نیاز است. در ایجاد زنجیره تولید لوله NACE، تبدیل ختال به ورق و سپس لوله که برای نخستین بار اتفاق افتاده است، شرکت فولاد مبارکه اصفهان، شرکت فولاد اکسین خوزستان، لوله سازی اهواز و ایرن آروین، لوله سازی ماهشهر و لوله سازی صفا فعالیت می کنند. در این طرح حلقه اول توسط شرکت فولاد مبارکه تولید می شود و در حلقه دوم ورق مورد نیاز توسط شرکت فولاد اکسین تولید خواهد شد و سپس لوله سازان داخلی این ورق ها را تبدیل به لوله می کنند.



مکران نشین ها چه منفعتی از این طرح می برند؟

نخستین محصولی که از بندر جاسک صادر خواهد شد میعانات گازی پارس جنوبی است که لاولر سال آینده انجام خواهد شد و تا قبل از پایان دولت، رساندن نفت و میعانات به جاسک آغاز می شود. ایجاد اشتغال در سواحل مکران و سیستان و بلوچستان یکی از مهم ترین ایده های راهبردی این خط لوله است. حداقل امیدواری این است که پتروشیمی ها بتوانند در این منطقه مستقر شوند. راه اندازی این خط لوله هم برای صنایع فولادی و هم نفتی یک اتفاق مهم بوده است. ادامه این وضعیت به مناطق محروم می رسد و احتمالا طی چند سال آینده وضعیت استان های کمتر برخوردار جنوبی را تغییر می دهد.

سرنوشت خط لوله مهدی کر باسیان مدیرعامل اسبق ایمیدرو؛

مورد درخورد توجه خط لوله گور- جاسک استفاده از ورق های تولیدی استاندارد صنعت نفت و صرفه جویی ارزی بیش از ۳۰۰ میلیون دلاری بود. فولاد مبارکه در سال ۱۳۹۶ بر نامه ریزی تولید ورق های خاص نفت ترش

نفت خام تعریف شده که به صورت کامل به دست پیمانکاران و مشاوران ایرانی در حال ساخت است. در حال حاضر بیش از ۸۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و ۵ هزار نفر نیروی مستقل کاری در سراسر گستره کاری این طرح مشغول فعالیت هستند

چرا خط لوله گور به جاسک مهم است؟

این خط لوله عمق استراتژیک انتقال نفت ایران را تغییر می دهد. به طوری که نفت از بوشهر به آن سوی تنگه هرمز هدایت می کند. در این شرایط اتفاقاتی مانند بسته شدن تنگه هرمز برای ایران بی اهمیت می شود و هم زمان طرف های دیگر حاضر در مناقشه نفتی نیز با شنیدن خبر اینکه نفت آن ها دقیقاً از همین منطقه عبور می کند.

حسن روحانی نیز در آیین افتتاحیه این خط لوله به این موضوع اشاره کرد: «تنها کشوری که در صورت بسته شدن تنگه هرمز صادرات نفت آن کلا قطع می شد ایران بود. ما شعار می دادیم که «ما در کنار تنگه هرمز هستیم و آبراه در اختیار ماست». این حرف کاملاً درست بود، اما برای روز مبادا مشکل عظیمی برای خودمان به وجود می آمد، ولی ما از این مشکل عبور کردیم. در دولت یازدهم طرح لوله گذاری گور- جاسک را خدمت مقام معظم رهبری توضیح دادیم و ایشان فرمودند استراتژیک ترین طرح دولت شما این طرح است. این طرح مهم ترین طرح، نه تنها از لحاظ اقتصادی، بلکه از لحاظ امنیت ملی و امنیت اقتصادی و امنیت انرژی است.

بنابراین می تواند مشتریان را کاملاً به ما مطمئن کند کسی که از منافعی می خرد باید مطمئن باشد که در هر شرایطی می تواند نفت ما را برداشت کند». چرا این خط لوله برای صنایع ایران مهم است؟ ۹۵ درصد خط لوله گور به جاسک تولید داخلی است. مهم ترین بخش در این خط به تأمین لوله ها به خصوص در بخش دریایی مربوط است. لوله هایی که بتوانند شوری آب را تحمل کنند و به سرعت دچار فرسودگی نشوند. این لوله ها برخلاف ادوار گذشته در داخل ایران و با همکاری مشترک ساخته شده است. شرکت ملی نفت ایران به عنوان سفارش دهنده به شرکت های فولاد مبارکه و فولاد اکسین اعتماد کرده تا ساخت چنین لوله هایی را برعهده بگیرند. آن ها نیز طی یک دوره کوتاه مدت چندین ماهه وارد عملیات ساخت شدند و در نهایت نمونه های مطلوب قابل رقابت با انواع خارجی را تحویل شرکت ملی نفت دادند.

رضا دهقان، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران در این مورد گفته است: بیش از ۹۵ درصد لوله زیر دریایی و ۲۰ مخزن ذخیره سازی

در اولین روزهای ماه جاری، خبر مشارکت قابل تحسین فولاد مبارکه در راه اندازی خط لوله انتقال نفت گور به جاسک که به بیان مقام معظم رهبری یک طرح استراتژیک و مهم برای دولت بوده، رسانه های شد و ظرفیت بالای بخش صنعت داخلی در رشد و توسعه و خودکفایی کشورمان را به رخ همگان کشید. به همین مناسبت تلاش شده ابعاد و زوایای مختلف این مشارکت استراتژیک بیان شود.

«خط لوله گور به جاسک» احتمالاً مهم ترین ایسه اقتصادی و صنعتی دولت به شمار می آید. طرحی که برای انجام آن بیش از ۵ هزار نفر در حال کار هستند. این ایده وضعیت استراتژیک صنعت نفت ایران را تغییر می دهد و قدیمی اساسی برای مواجهه با تحریم کنندگان نفت ایران است. اما جزئیات این طرح عظیم چیست؟ و به چه کار اقتصاد ایران می آید؟

خط لوله گور به جاسک چیست؟

«گور» نام یک منطقه در جنوب ایران است. منطقه ای که گفته می شود «قلب نفت در آنجاست». بزرگ ترین تلمبه خانه خاورمیانه در منطقه گور در بندر گناوه است که نفت هزاران چاه قدیم و جدید از اهواز و مسجد سلیمان و آجاجاری و اندیمشک و امید به آن میان دشت ها و کوه های نفتخیزه آن می رسد. حالاً قرار است که نفت از منطقه گور به جاسک منتقل شود.

پیش بینی می شود این خط لوله با ظرفیت یک میلیون بشکه به کار ادامه دهد. اهداف کلان این خط لوله در پروژه چنین تعریف شده است: «هدف از اجرای طرح راهبردی ملی انتقال نفت خام از گور به جاسک، ایجاد ظرفیت انتقال یک میلیون بشکه نفت خام در روز، ذخیره سازی و صادرات آن از طریق پایانه جدید جاسک، تضمین استمرار صادرات نفت خام، تمرکز دایی از پایانه های صادراتی و متنوع سازی آن و توسعه پایدار و اشتغال زایی در سواحل مکران است.»

مبدأ این خط لوله منطقه گور به جاسک است که پس از عبور از استان های بوشهر، فارس و هرمزگان از ۶۰ کیلومتری غرب شهر جاسک به ترمنال و تأسیسات دریایی صادرات و واردات به آن احداث آن نیز برنامه ریزی شده است، متصل می شود. طول این خط لوله یک هزار کیلومتر است و باید سراسر مسیر خط لوله سازگار با نفت ترش باشد. در مسیر این خط لوله ۵ تلمبه خانه و ۳ ایستگاه بین راهی دیده شده است. در بخش اجرا و بساخت این طرح ۶ گستره خط لوله، ۵ تلمبه خانه، ۳ ایستگاه توپگرایی بین راهی و پایانی، ۱۰ پست برق، ۲۰۰ کیلومتر خطوط انتقال نیرو، ۳ گوی شناور، ۴۰ کیلومتر خطوط لوله زیر دریایی و ۲۰ مخزن ذخیره سازی