

فرمانده سپاه رسما اعلام کرد:

هیچ پهبادی از ایران ساقط نشده است

سیاست ۲

برای مارکار، سروش، شایان و دیگران

سکوت را امتحان کنید!

آدرنالین ۷

فستیوالی که نوید شادی می داد
با تحقیر ایرانیان به پایان رسید:

حال و روز غم انگیز مسافران

«دریم لند آنتالیا»

شهرنوش ۶

نماینده عربستان در شورای امنیت خبر داد:

آمادگی ریاض

برای برقراری ارتباط با تهران

سیاست ۲

در پی ادعاهای انگلیس صورت گرفت

نامه ایران به شورای امنیت درباره توقیف نفتکش انگلیسی

همین صفحه

«رامسر» به عروس شهرهای ایران معروف است

دیار بیلاق های بکرو طبیعتی مسحورکننده

گردشگری ۸

روحانی در جلسه هیات دولت: همواره برای مذاکره عادلانه، قانونی و عزتمندانه آماده ایم

همین صفحه



تقابل غافلگیرانه جنگنده های چهار کشور بر سر دو جزیره؛

گفتگوهای فراوان آسیا

جهان ۵

تازه ترین واکنش ایران به عدم سوخت رسانی به کشتی هادر آب های این کشور

تهدید به قطع واردات از برزیل

این روزها تبعات جنگ اقتصادی آمریکا علیه ایران بیش از هر جای دیگری به داخل آب ها و عرشه کشتی ها کشیده شده است؛ خواه این کشتی یک نفتکش باشد در جبل الطارق و هرمز یا دو کشتی باری در آب های ساحلی بندر «پاراناگوا»، واقع در ایالت پارانا در جنوب برزیل که بار «کود شیمیایی» داشته اند و قرار بوده با ذرت بازگردند، اما چند هفته ای است که سوخت تمام کرده اند و شرکت نفت دولتی برزیل (پتروبراس) هم در پی تحریم های آمریکا سوخت در اختیار آنها نگذاشته و حالا کار به تهدید ایران به قطع واردات از برزیل کشیده شده است.

اکنون بیش از یک ماه است که این دو کشتی روی آب سرگردان هستند و کسی به آنها سوخت نمی دهد. برخی رسانه ها حتی اعلام کرده اند که تعداد این کشتی های ایرانی سرگردان افزایش نیز یافته است. رویترز اخیرا گزارش داده که علاوه بر کشتی های «باوند» و «ترمه»، سه کشتی «دریابار»، «دلریا» و «گنج» نیز در سواحل برزیل هستند که ممکن است بدون داشتن سوخت کافی سواحل این کشور را ترک کنند. بعد از هفته ها که این کشتی ها خبر ساز شده اند، در نهایت سفیر ایران در برزیل روز گذشته تهدید کرد که اگر برزیل اجازه ندهد این دو کشتی ایرانی در سواحل این کشور سوخت گیری کنند، ایران واردات از این کشور را متوقف خواهد کرد.

ایران یک سوم ذرت صادراتی برزیل را می خرد

هشدار او از این جهت قابل اعتناست که ایران یکی از بزرگترین مشتریان محصولات صادراتی برزیل است. ایران یک سوم ذرت صادراتی برزیل را می خرد و بخش اعظمی از ذرت مورد نیاز کشور را از برزیل تامین می کنند.

سیاست ۲

فکر آبادانی ایران زمین هستیم

بکس ایران زمین

پوش محیط زیستی بلوط ایران زمین

اهدای دستگاه هواپلوزی و دستگاه تهیه آب مقطر به بیمارستان شهدای سرپل ذهاب کرمانشاه

پوش حفظ محیط زیست

www.GiftCard.izbank.ir (خرید آبلین کارت هدیه)
www.Boom.izbank.ir (بانکداری باز)

خبر

روحانی در جلسه هیات دولت:

همواره برای مذاکره عادلانه، قانونی و عزتمندانه آماده ایم

کاهش تعهدات کشورمان موقتی است. با کشورهای اروپایی و سایر کشورهای جهان مکاتبه و تماس داریم اما تا امروز به نقطه مطلوب نرسیدیم چرا که پیشنهادهایی که داشتند، متعادل نبوده است، اما همچنان روند فعالیت های سیاسی را ادامه خواهیم داد و چنانچه به نتیجه نرسیم و فرصت ۶۰ روزه دوم هم به پایان برسد، حتماً گام سوم را نیز برمی داریم. رئیس جمهور تصریح کرد: تنگه هرمز از موقعیت بسیار مهمی برخوردار است و نه جای شوخی است و نه جای اینکه کشوری بخواهد مقررات بین المللی را در آن نادیده گرفته و بر خلاف جهت و بی توجه به هشدارهای سپاه پاسداران که مسئولیت امنیت تنگه هرمز را بر عهده دارد، وارد این تنگه شود. روحانی اضافه کرد: مسئولیت اصلی حفاظت از تنگه هرمز و خلیج فارس، عمدتاً بر عهده ایران و کشورهای همجوار است و ارتباطی به دیگران ندارد و ملت ایران همواره حافظ خلیج فارس بوده است. روحانی تصریح کرد: اجازه نمی دهیم کسی در خلیج فارس و تنگه هرمز بی نظمی کند، ما در عین حال به دنبال تنش و برخورد نظامی نیستیم و اقداماتی که تاکنون انجام داده ایم متناسب با تخطفات طرف مقابل بوده است، همچنان که در

خبر

رئیس جمهور با تأکید بر اینکه این دولت هرگز فرصت مذاکره را از دست نداده و نخواهد داد، گفت: تازمانی که مسئولیت اجرایی کشور را بر عهده دارم، برای انجام مذاکره عادلانه، قانونی و عزتمندانه کاملاً آمادگی داریم، تا مشکلات را حل و فصل کنیم، اما در عین حال حاضر نیستیم به اسم مذاکره کنار میز تسلیم بنشینیم. به گزارش ایلنا، حسن روحانی دیروز در جلسه هیأت دولت با اشاره به اینکه در هفته های گذشته شاهد تحركات دیپلماتیک در کشورهای هم در اروپا و سایر مناطق جهان بودیم، گفت: یکی از تلاش هایی که دولت یازدهم از ابتدا پیگیری می کند این بوده که در عرصه سیاسی و توافقات احتمالی بن بست شکسته شود. روحانی افزود: همچنان که بارها تأکید کرده ایم

خبر

در پی ادعاهای انگلیس درباره توقیف نفتکش استینا ایپرو، نمایندگی دائم ایران در نامه ای به شورای امنیت برخی اطلاعات درباره کشتی انگلیسی توقیف شده را تشریح کرده. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، در پی اقدام ایران به توقیف کشتی انگلیسی استینا ایپرو در خلیج فارس، نمایندگی دائم جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل در نامه ای به شورای امنیت برخی اطلاعات مربوطه را به این نهاد منعکس کرده است.

در این نامه اعلام شده این نفتکش روز جمعه ۲۸ تیر ۱۳۹۸ در تنگه هرمز با یک کشتی ماهیگیری ایرانی برخورد و به آن خسارت وارده کرده است و حال تعدادی از خدمه و ماهیگیران صدمه دیده کشتی ایرانی نیز وخیم است. در این نامه همچنین آمده است کشتی انگلیسی پس از این حادثه، هشدارهای مسئولان ایرانی را نادیده گرفت و با خاموش کردن سیستم های

در پی ادعاهای انگلیس صورت گرفت

نامه ایران به شورای امنیت درباره توقیف نفتکش انگلیسی

در پی ادعاهای انگلیس درباره توقیف نفتکش استینا ایپرو، نمایندگی دائم ایران در نامه ای به شورای امنیت برخی اطلاعات درباره کشتی انگلیسی توقیف شده را تشریح کرده. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، در پی اقدام ایران به توقیف کشتی انگلیسی استینا ایپرو در خلیج فارس، نمایندگی دائم جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل در نامه ای به شورای امنیت برخی اطلاعات مربوطه را به این نهاد منعکس کرده است.

در این نامه اعلام شده این نفتکش روز جمعه ۲۸ تیر ۱۳۹۸ در تنگه هرمز با یک کشتی ماهیگیری ایرانی برخورد و به آن خسارت وارده کرده است و حال تعدادی از خدمه و ماهیگیران صدمه دیده کشتی ایرانی نیز وخیم است. در این نامه همچنین آمده است کشتی انگلیسی پس از این حادثه، هشدارهای مسئولان ایرانی را نادیده گرفت و با خاموش کردن سیستم های