

اخبار فولاد

فولاد مبارکه اصفهان در مسیر تثبیت رهبری صنعتی؛ رشد ۱۶ درصدی فروش ۹ ماهه و ثبت درآمد ۲۳۶ همتی تا پایان آذر ۱۴۰۴

فولاد مبارکه در شرایطی که صنعت فولاد کشور با محدودیت‌های گسترده انرژی، فشار تحریم‌های خارجی و نوسانات بازارهای جهانی روبه‌رو است، توانسته چهار ماهی از تاب‌آوری صنعتی، مدیریت هوشمند و عملکرد منسجم ارائه‌دهد. این شرکت با تحقق رشد معنادر در تولید و فروش، بار دیگر جایگاه خود را به‌عنوان پیشران اصلی صنعت فولاد ایران تثبیت کرده‌است.

بر اساس تازه‌ترین گزارش عملکرد منتشر شده، مجموع فروش فولاد مبارکه در ۹ ماهه منتهی به پایان آذر ۱۴۰۴ به ۲۳۶ هزار و ۲۲۹ میلیارد تومان رسیده است؛ رقمی که در مقایسه با فروش ۲۰۲ همتی مدت مشابه سال گذشته، بیانگر رشد ۱۶ درصدی در آمد عملیاتی این غول فولادی است.

نقش کلیدی آذر ماه در جهش فروش

مرور جزئیات عملکرد ماهانه نشان می‌دهد آذر ماه ۱۴۰۴ نقش ویژه‌ای در عملکرد ۹ ماهه شرکت داشته است. فروش فولاد مبارکه در این ماه به ۲۶ هزار میلیارد تومان رسید که از این میزان، ۱۶ هزار میلیارد تومان مربوط به بازار داخلی و ۵.۲ همت مربوط به صادرات بود. این سهم بالا از صادرات در یک ماه، نشانه‌ای از تداوم حضور مؤثر فولاد مبارکه در بازارهای بین‌المللی و نقش این شرکت در ارزآوری برای کشور است؛ به‌ویژه در شرایطی که محدودیت‌های مالی و تجاری، مسیر صادرات صنایع معدنی را دشوار کرده‌است.

سبد محصولات متنوع با تمرکز بر محصولات گرم

تحلیل ترکیب فروش فولاد مبارکه نشان می‌دهد محصولات گرم نوردشده همچنان پیشران اصلی درآمد شرکت هستند. این محصولات با ثبت ۸۴ همت فروش، حدود ۳۶ درصد از کل فروش ۹ ماهه را به خود اختصاص داده‌اند. در کنار آن، تختال صادراتی با فروش ۲۳.۵ همتی سهم قابل توجهی از درآمد را تشکیل می‌دهد.



نکته بر جسته، افزایش ۳۷ درصدی میانگین نرخ فروش تختال صادراتی نسبت به دوره مشابه سال قبل است. این رشد علاوه بر بهبود نسبی قیمت‌های جهانی فولاد، ناشی از توانمندی فولاد مبارکه در تولید و عرضه محصولات با ارزش افزوده بالاتر است.

فرا تر از برنامه در تولید

در بخش تولید نیز فولاد مبارکه اصفهان عملکردی فراثر از انتظار به ثبت رسانده است. آمارها نشان می‌دهد گروه فولاد مبارکه شامل شرکت‌های تابعه نظیر فولاد و نورد سبا، فولاد هرمزگان و فولاد سفیددشت، در ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ با تحقق ۱۰۱ درصدی برنامه تولید و رشد ۵ درصدی نسبت به سال قبل، موفق به تولید ۸ میلیون و ۱۶۶ هزار تن تختال شده‌است.

به‌ویژه در فصل پاییز، رکورد تاریخی جدیدی در تولید ثبت شد؛ به‌طوری که تنها در سه‌ماهه پاییز ۱۴۰۴، بیش از ۲ میلیون و ۳۳۶ هزار تن تختال تولید شد که بالاترین رقم در تاریخ فعالیت این شرکت محسوب می‌شود. این دستاورد در شرایط محدودیت برق و گاز، نشان از مدیریت تولیدی دقیق و برنامه‌ریزی هوشمند برای دوره‌های تعمیرات و نگهداری دارد.

عملکرد چشمگیر فولاد مبارکه فقط به تولید تختال محدود نمی‌شود. در بخش آهن اسفنجی نیز این گروه صنعتی توانسته ۱۱۱ درصد برنامه مصوب را محقق کند. مجموع تولید آهن اسفنجی در مدول‌های احیای مستقیم گروه تا پایان آذرماه از ۱۰ میلیون و ۴۷۰ هزار تن عبور کرده که رشد ۹.۸ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد. تنها شرکت مادر فولاد مبارکه در این مدت ۶ میلیون و ۳۵۰ هزار تن آهن اسفنجی تولید کرده که ۸.۱ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. این رشد تولید، پشتوانه‌ای مطمئن برای پایداری زنجیره تولید فولاد خام در مجموعه به‌شمار می‌رود.

معاون بهره‌بردار فولاد مبارکه اصفهان با اشاره به چالش‌های تأمین انرژی گفت: با وجود محدودیت‌های برق و گاز از ابتدای سال، برنامه‌ریزی مدون در حوزه تولید و تعمیرات، استفاده از تجربیات سال‌های گذشته و هماهنگی میان واحدها سبب شد رکوردهای جدیدی در تولید ثبت شود.

از نگاه کارشناسان صنعتی، رشد تولید فولاد مبارکه فقط به معنای افزایش مقادیر عددی نیست؛ بلکه نقشی بنیادین در ثبات بازار داخلی فولاد، جلوگیری از افزایش هزینه تولید در صنایع پایین‌دستی، و در نهایت کنترل تورم دارد. این شرکت با تأمین مستمر مواد اولیه برای صنایعی چون خودروسازی، ساختمان، لوازم خانگی و صنایع فلزی، حلقه‌ای کلیدی در زنجیره تولید کشور محسوب می‌شود. علاوه بر این، فروش صادراتی فولاد مبارکه در بازارهای منطقه‌ای، ضمن کمک به درآمد‌های ارزی کشور، موجب تقویت برند ملی «فولاد ایران» و افزایش سهم کشور در بازارهای جهانی شده‌است.

چشم‌انداز سال ۱۴۰۴؛ پایداری مسیر رشد

عملکرد ۹ ماهه فولاد مبارکه اصفهان تأییدی است بر موفقیت راهبردهای این شرکت در حوزه مدیریت تولید، توسعه صادرات و بهبود بهره‌وری. کارشناسان معتقدند در صورت استمرار شرایط انرژی و ثبات نسبی بازارها، این شرکت تا پایان سال قادر خواهد بود به‌طور کامل اهداف تولید و فروش خود را محقق کند.
به‌ویژه فولاد مبارکه اصفهان نه‌فقط به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد کشور، بلکه به‌عنوان نماد مدیریت صنعتی هوشمند و تاب‌آوری اقتصادی شناخته می‌شود؛ شرکتی که نقش آن در ایجاد اشتغال، کنترل تورم، پشتیبانی از صنایع پایین‌دستی و تحکیم امنیت اقتصادی کشور بیش از پیش پررنگ شده‌است.

باحضور مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران ارشد فولاد مبارکه و مدیران عامل شرکت‌های پیمانکار حوزه حمل‌ونقل، ناوگان جدید حمل‌ونقل صنعتی فولاد مبارکه با سرمایه‌گذاری بیش از هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

در این آیین، سعید زرنندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، پس از بازدید از نمایشگاه ناوگان به‌روزشده حمل‌ونقل صنعتی فولاد مبارکه، تصریح کرد: امروز فرصتی بود که خدمت همسکاران در حوزه حمل‌ونقل برسیم و از زحمات آن‌ها قدردانی کنیم.
وی با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل در زنجیره فولاد و به‌طور کلی در همه بخش‌های صنعتی و غیر صنعتی کشورها گفت: یکی از پارامترهای مؤثر در همه تصمیم‌گیری‌های ما مربوط به حوزه حمل‌ونقل است. به‌نظر می‌رسد به‌غیر از دغدغه مواد اولیه، آب، برق و گاز که همیشه آن‌ها را رصد و پیش‌بینی می‌کرده‌ایم، از این پس به‌طور جدی باید مباحث مربوط به حمل‌ونقل را نیز به‌عنوان یکی پارامترهای مؤثر در تصمیم‌گیری لحاظ کنیم.

حمل‌ونقل هوشمند؛

جدی‌تر از همیشه در دستور کار

زرنندی با بیان اینکه امروزه به‌طور فزاینده‌ای هزینه‌های حمل‌ونقل در حال افزایش است گفت: با واقعی‌تر شدن قیمت‌ها، شرایط در این حوزه به‌مراتب سخت‌تر خواهد شد؛ بنابراین موضوع حمل‌ونقل بهینه و حمل‌ونقل هوشمند، جدی‌تر از همیشه باید در دستور کار قرار گیرد.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به گسترده‌گی فعالیت‌ها و حجم کار در فولاد مبارکه اظهار کرد: برای اداره فعالیت‌های مختلف مجموعه‌ای مانند فولاد مبارکه، در همه حوزه‌ها به فرایندها و تخصص‌های ویژه‌ای نیاز است؛ از این‌رو در حوزه حمل‌ونقل نیز مدیریت و همکاران باید حتماً به سمت هوشمندسازی حرکت کنند، به‌ویژه در شرایط فعلی که موضوع کاهش هزینه‌ها از طریق انتخاب روش‌ها و الگوریتم‌های مختلف اهمیت خاصی دارد. باید به سمتی حرکت کنیم که با تحول دیجیتال و با کمترین هزینه، بیشترین بهره‌وری را حاصل کنیم. این تغییر را باید در مجموعه ببینیم.

سیستم‌های هوشمند باید بتوانند با تلفیق ابزارهای ارتباطی، صنعت را یاری کنند. به این حوزه باید واقعاً به‌عنوان یک موضوع علمی نگریست و در مسیر آن به‌طور برنامه‌محور حرکت کرد.

استقرار استانداردهای بالا

در حوزه حمل‌ونقل؛ یک ضرورت

وی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن قدردانی از همکاری و سرمایه‌گذاری شرکت‌های پیمانکار گروه فولاد مبارکه در نوسازی ناوگان صنعتی شرکت خاطر نشان کرد: اگرچه این نوسازی در گام اول برای پیمانکاران و فولاد مبارکه فشار مالی و هزینه‌بر نداشته است، اما به‌ودی آثار و برکات این اقدام هوشمندانه و به‌موقع برای شرکت‌ها و فولاد مبارکه آشکار خواهد شد. این یک ضرورت است که ما بتوانیم استاندارددهای بالای حمل‌ونقل را در شرکت مستقر کنیم. با توجه به اهمیت موضوع حمل‌ونقل این اقدام باید در شرکت‌های پیمانکاری فولاد مبارکه در حوزه حمل‌ونقل سبک نیز جاری و ساری شود.

ارتقای بهره‌وری در حوزه سوخت

و عملکرد مکانیسم‌ها

بنابر اظهارات زرنندی، اکنون که فولاد مبارکه در حوزه پایداری و نهادینه کردن استانداردهای این بخش در عرصه جهانی به توفیقات ارزشمندی دست یافته است، باید در نظر داشته باشیم این نوسازی

گزارش

با حضور «سعید زرنندی» صورت گرفت؛

بهره‌برداری از ناوگان جدید حمل‌ونقل صنعتی فولاد مبارکه



سنگین، انتقال خطوط گاز و آب، احداث ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز و جاده‌سازی و فعالیت و با فولاد مبارکه همکاری دارد.

وی ادامه داد: در راستای ختمش می‌هاوسبست‌های کلان گروه فولاد مبارکه در حوزه هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل و ارتقای مدیریت لجستیک صنعتی، شرکت راک سپیدان سپاهان با انجام اصلاحات بنیادین و برنام‌ریزی شده در ساختار تجهیزاتی و عملیاتی خوداز جمله استفاده از ماشین‌آلات برقی، به‌ویژه لیفتراک‌های تامل‌ف‌ری، در کنار بهینه‌سازی الگوی بهره‌برداری از ناوگان گام‌های مؤثری در استقرار ناوگان مدرن، به‌روزو مبتنی بر کنترل و پایش بهینه‌بر داشته‌و به‌عنوان یکی از شر‌ت‌های پیشرو در این حوزه، اب‌ف‌ای نقش کرده‌است. مدیرعامل شرکت راک سپیدان سپاهان عنوان کرد: در ادامه، پی‌ری‌ج‌استراک‌های مگنت‌دار جهت جابه‌جایی، بارگیری و حمل اسلب‌های تولیدی گروه فولاد مبارکه، همراه با مدیریت هوشمند زمان‌بندی عملیات حمل، برای نخستین‌بار منجر به کاهش زمان انتظار ناوگان حمل اسلب‌های فروشی از حدود۸ ساعت به نزدیک ۱ ساعت شده‌و در نتیجه، آن، کاهش ترافیک داخلی، افزایش نظم عملیاتی و کاهش آلایند‌ه‌ها محقق گردیده‌است.

راکی گفت: استفاده از ماشین‌آلات سنگین و به‌روز در عملیات بارگیری، حمل و تخلیه، از جمله شاول‌های قدرتمند، موجب تسهیل فرایندهای عملیاتی، کاهش توقفات غیر ضروری، بهینه‌سازی خر‌چه حمل‌ونقل داخلی و ارتقای سطح ایمنی محیط کار شده‌است. مدیرعامل شرکت راک سپیدان سپاهان اظهار کرد: اراله‌ط‌ری‌چ، نوآورانه در خصوص کاهش مقدار ابعاد سرام‌ها LITS، منجر به کاهش هزینه‌های تولید، کاهش انتشار دی‌اکسید کربن، حذف ماشین‌آلات پاتیل‌بر حمل سرام‌ها و بهینه‌سازی فرایندهای لجستیکی مرتبط شده‌است. این طرح پس از اجرای موفق مرحله آزمایشی، هم‌اکنون در مرحله توسعه و اجرای نهایی قرار دارد. وی عنوان کرد: شرکت راک سپیدان سپاهان با محوریت، ضایتمندی کارکنان، رعایت الزامات ایمنی، پایبندی به استانداردهای زیست‌محیطی، کاهش انتشار کربن، ارتقای بهره‌وری ناوگان و افزایش ضایعت کارفرما، توسعه پایدار و بهبود مستمر عملکرد را در اولویت فعالیت‌ها و هدف‌گذاری‌های خود قرار داده‌است. وی تصریح کرد: تحقق مجموعه اقدامات فوق‌م‌ه‌رون راهبری هوشمندانه، سیاست‌گذاری دقیق و حمایت مؤثر گروه فولاد مبارکه در حوزه هوشمندسازی، توسعه پایدار و بهینه‌سازی زنجیره تولید و حمل‌ونقل است.

تعامل مؤثر با جامعه علمی کشور، فولاد مبارکه اقدام به انعقاد قرار دادهای با پژوهش‌های ب‌وجه مناسب با بسیاری از دانشگاه‌های استان و همچنین برخی از دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی کشور کرده‌است.

وی اذعان داشت: این رویکرد، زمینه‌تعریف سریع‌تر پروژه‌ها و پاسخ‌گویی هفدمند به نیازهای صنعت یادرفت ایده‌های پژوهشی و تبدیل به قرار دادهای اجرایی تحقیقاتی به‌صورت چابک با دانشگاه‌ها را فراهم کرده‌است.

مدیر پژوهش و نوآوری فولاد مبارکه در پایان با اشاره به نقش پژوهش در آینده صنعت فولاد اضافه کرد: ادامه و تقویت و توسعه فعالیت‌های پژوهشی یکی از برنامه‌های محوری فولاد مبارکه در مسیر دست‌یابی به اهداف کلان آن است. در همین خصوص، ارتباط گسترده با شبکه‌های پژوهشی استان و توسعه همکاری‌های دانشگاهی، همچون گذشته به‌عنوان یک راهبردی پایدار دنبال می‌شود. در م‌تن این لوح سپاس که به‌امضای مهدی جمالی نژاد استاندار و رئیس ستاد هفته پژوهش و فناوری استان اصفهان رسیده چنین آمده‌است: پژوهشگر فر هیخته، جناب سعید زرنندی مدیرعامل محترم شرکت فولاد مبارکه باسلام و احترام، ستایش‌خ‌دای‌را که افزایش راه‌به‌زور حکمت اراست و جان آدمی‌را به چراغ دانایی روشنایی بخشیده؛ همان که در گستره بیکران علم، ره‌روان حقیقت را به کشف زیبایی‌های نهفته، رهمون و دست‌انسان را در افزایش رفدای روشن‌تولوا ساخت.

اکنون که تلاش‌های ارزشمند دانش‌پژوهانه جنابعالی بر گ‌های‌زین و دفتر علم و معرفت را آذین‌سته و گامی مؤثر در اعتلای ساحت پژوهش و فناوری این سرزمین برداشته‌اید و در آیین بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری استان در سال ۱۴۰۴ به‌عنوان کارفرمای پژوهشی برتر استان اصفهان انتخاب شده‌اید، از همت بلند شما تقدیر می‌نمایم. از درگاه حق توفیقات روزافزون عزت‌یادپار و گام‌های استوار شما در ارتقای قله‌های علم و اندیشه مشـغـلت دارم.



مسئولیت اجتماعی خود، حمایت از آموزش، سرمایه‌گذاری در آینده نسل‌های آتی و مشارکت فعال در نهضت مدرسه‌سازی کشور را از اولویت‌های راهبردی فعالیت‌های اجتماعی خود دانسته و این مسیر را با جدیت ادامه می‌دهد.

مشتعل بر تانکر، لودر، بیل مکانیکی و سایر تجهیزات موردنظر در م‌تن قرار داد و به‌منظور تحقق راهبردهای فولاد مبارکه در سرمایه‌گذاری کردیم. امیدواریم این همکاری‌ها همچنان مایه‌خبروبرکت‌برای فولاد مبارکه، کشور و سرمایه‌گذاران باشد. بنیامین حیدرزاده، مدیرعامل شرکت بزرگ‌مقیاس هوشمند حمل‌ونقل توکا گفت: هفته حمل‌ونقل و رانندگان را به تمامی همکاران خود در فولاد مبارکه و شرکت توکا حمل‌ونقل تبریک می‌گویم. همسو با راهبردها و سیاست‌های شرکت فولاد مبارکه، مجموعه حمل‌ونقل توکا نیز از سال ۱۴۰۱ در زمینه نوسازی ناوگان و توسعه تجهیزات باربرداری و باربری خود سرمایه‌گذاری کرد و ترلی‌های کشنده دیما را در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نوسازی و به این ناوگان اضافه کرد. همچنین لیفتراک‌های ۳ و ۵ تن دوگانه‌سوز به مجموعه لیفتراک‌های شرکت اضافه شد.

وی ادامه داد: امسال نیز لیفتراک‌ها و سایر ناوگان باربرداری به‌منظور بهینه‌سازی خدمات‌رسانی شرکت حمل‌ونقل توکا به گروه فولاد مبارکه بهینه‌سازی و نوسازی شد. سعیدمظاهری، مدیرعامل هلدینگ امیدطال‌خونجه گفت: خداوند را شاکریم که توانسته‌ایم در راستای راهبردی گروه فولاد مبارکه و همچنین تحقق فولاد سبز و راه‌بروزرسانی کنیم. با توجه به لجستیک هوشمندی که فولاد مبارکه بر آن تأکید دارد هلدینگ امیدطال‌خونجه نیز مکانیسم‌های به‌روز شده خود را به این سیستم مجهز ساخته‌است. بدون شک با این به‌روزرسانی شاهد افزایش بهره‌وری در سیستم ناوگان حمل‌ونقل فولاد مبارکه خواهیم بود.

غلامرضا صادقی‌نژاد، مدیرعامل شرکت چشمه صنعت فولاد اظهار کرد: با توجه به رویکرد و اهداف فولاد مبارکه در زمینه توسعه پایدار و رسیدن به فولاد سبز، ما نیز نوسازی ناوگان خود اعم از ماشین‌آلات فوق‌سنگین در زمینه‌های حمل و بارگیری و تخلیه تختال‌های داغ با دامای ۸۰۰ درجه و حمل سرام‌های کوره‌های قوس الکتریکی را در دستور کار قرار دادیم و الحمدلله به‌خوبی این پروژه انجام شد. بدون شک این اقدام نقش تعیین‌کننده‌ای در مصرف بهینه سوخت، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی در مکانیسم‌ها و افزایش بهره‌وری آن‌ها خواهد داشت.

کوروش راکی، مدیرعامل شرکت راک سپیدان سپاهان عنوان کرد: این شرکت در حوزه حمل‌ونقل

ناوگان حمل‌ونقل صنعتی فولاد مبارکه گفت: در مجموعه لجستیک داخلی فولاد مبارکه، حدود ۷۰۰ مکانیسم ملکی و استیجاری در طول زنجیره تولید، وظیفه حمل مواد، قطعات، ضایعات فرایند و همچنین محصولات را به‌عهده‌دارند. وی با بیان اینکه یکی از چالش‌های حوزه لجستیک داخلی فولاد مبارکه که فرسودگی ماشین‌آلات بود، ادامه داد: این فرسودگی عدم آماد‌ه‌به کاری، قابلیت اطمینان نامطلوب و مخاطرات ایمنی و زیست‌محیطی را برای شرکت و کارکنان به همراه داشت تا اینکه طرح جایگزینی ناوگان فرسوده با هدف ارتقای بهره‌وری، ایمنی و کاهش پیامدهای زیست‌محیطی اجراشد. به گفته شفیع‌زاده، در این طرح در مرحله اول با سرمایه‌گذاری بیش از هزار میلیارد تومانی توسط پیمانکاران فولاد مبارکه، ناوگان جدید جایگزین ناوگان فرسوده شد.

وی تصریح کرد: در مرحله دوم این طرح که مشمول ماشین‌آلات باقی‌مانده است تا پایان سال آینده عملیاتی خواهد شد و امیدواریم با نهادینه‌سازی فرهنگ نوسازی ناوگان حمل‌ونقل صنعتی شاهد ارائه خدمات به‌موقع، ایمن و پاک به واحدهای سروسری گیرنده باشیم و همچنان به‌عنوان سازمانی پیشرو در توسعه لجستیک سبز گام برداریم.

در حاشیه برگزاری این آیین، خبرنگار فولادبا‌ر‌خی از مدیران عامل شرکت‌های پیمانکار حاضر در جلسه گفت‌وگو کرده و نظر آن‌ها درباره اهمیت اجرای این پروژه جیاد شده است. محاصل این گفت‌و‌گ‌ورا در ادامه می‌خوانید.

نظام‌علی گل‌محمدی، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ایثارگران فعال اظهار کرد: حدود سی سال است که در حوزه حمل‌ونقل با فولاد مبارکه همکاری داریم. با توجه به تأکید و قرارداد جدید منعقدشده در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، امسال برای نوسازی کامیون‌ها،



با اهدای لوح سپاس از سوی استاندار اصفهان صورت گرفت؛

انتخاب گروه فولاد مبارکه به‌عنوان کارفرمای پژوهشی برتر استان

راهبردی فولاد مبارکه در تبدیل علم به فناوری هستند. در پی کسب این موفقیت، معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه گفت: دانشگاه‌ها را شریک راهبردی خود در حل مسائل صنعت فولاد و تبدیل علم به فناوری می‌دانیم.

محمدرضا شریفی، درآیین بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری استان اصفهان، ضمن قدردانی از برقرارکنندگان این مراسم، انتخاب فولاد مبارکه به‌عنوان کارفرمای برتر پژوهشی استان اصفهان را نشانه هم‌راستایی راهبردهای کلان این مجموعه با توسعه علمی و فناوریانه کشور دانست و اظهار کرد: فولاد مبارکه، پژوهش و فناوری بخش جدایی‌ناپذیر از استراتژی کلان برای حفظ مزیت رقابتی، افزایش بهره‌وری و حرکت به سمت فولاد هوشمند و سبز و پایداری است.

وی با اشاره به نقش دانشگاه‌ها در تحقق اهداف فناوریانه فولاد مبارکه افزود: ما دانشگاه‌ها را شریک راهبردی خود در حل مسائل صنعت فولاد و تبدیل علم به فناوری می‌دانیم. به همین دلیل، سرمایه‌گذاری در پژوهش‌های مشترک، حمایت از پژوهش‌های مسئله‌محور و توسعه فناوری و همچنین توسعه زیرساخت‌های پژوهشی در دانشگاه‌ها به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفته است.

همکاری با دانشگاه‌ها و توسعه فناوری‌های نوین

معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه همچنین به رویکرد و استراتژی این شرکت در نوآوری اشاره کرد و گفت: همکاری با دانشگاه‌ها، استارت‌آپ‌ها و شرکای صنعتی و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و فناوری‌های نوین، بخشی از استراتژی فولاد مبارکه برای تبدیل ایده‌های

سید جمال موسوی عضو هیئت‌رئیس‌ه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، نبی‌الله محمدی عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس و جمعی از پیشگامان عرصه مدرسه‌سازی کشور، در مرکز نمایش‌های بین‌المللی ایران برقرارشد. در این رویداد از تلاش‌ها و مشارکت اثربخش بنگاه‌های اقتصادی در مسیر تحقق عدالت آموزشی، تقویت زیرساخت‌های آموزشی و همراهی با نهضت ملی مدرسه‌سازی تقدیر به‌عمل آمد و نشان افتخار و حمایل حامی مدرسه‌سازی ایران به مدیران برگزیده این حوزه، از جمله حمید شجاعی مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، اهدا شد. حمیدشجاعی مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و نقش‌آفرینی مؤثر در توسعه زیرساخت‌های آموزشی کشور، در راستای تأکیدات و رویکرد رئیس‌جمهور در خصوص اهمیت و جایگاه خطیر مدرسه‌سازی و توسعه فضاهای آموزشی، و به‌منظور مشارکت مؤثر در پویش «به‌ساز مدرسه‌ساز مدرسه»، موفق به دریافت نشان افتخار و حمایل حامی مدرسه‌سازی ایران شد.

این گرهمایی ملی با حضور حمیدرضا خان‌محمدی معاون وزیر و رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، حمیدرضا شاه‌حسینی رئیس جامعه خیرین مدرسه‌ساز کشور، اسماعیل بحرئ‌الدین مشاور وزیر و مدیرکل حوزه‌وزارتی وزارت آموزش و پرورش،