



رامتین موقی

در روز گران گذشته که مردم در اسفندماه، علاوه بر فکر خانه‌تکانی و تهیه ملزومات عیدنوروز، گاه‌فکری هم به حال نوسازی وسایل زندگی خود می‌کردند. چه‌سبا طبقه‌متوسط‌در شب‌عیدمی توانست خودروی نویخرد یا بمبلان خانه‌خودر اتعویض کندواز این رهگذر، بازارها هم تکانی می‌خورد اما چندسالی است که انگار خبری از این تکانی بازار هانیست و تمام بازارها و صنایع تمام سال در خواب زمستانی هستند!

در این میان صنعت میل هم وضعیت خوبی ندارد. ۲۹ بهمن بود که رئیس اتحادیه درودگران و میل‌سازان خبر داد: ۲۰۰ واحد تولیدی میل‌مان در تهران ۴۵ واحد تولیدی تعطیل شده‌اند.

محمد زند در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص وضعیت صنف درودگران و میل‌سازان در سالی که گذشت، اظهار کرد: مشکلات صنف‌ما در این سال بسیار زیاد بود و تاورم شدید بر روی قیمت مواد اولیه و اجاره محل تولید مواجه شدیم که در نهایت منجر به افزایش بی‌رویه قیمت تمام شده محصولات شده است. افزود: متأسفانه با افزایش قیمت‌ها مردم سعی در تعمیر میل‌مان قبلی دارند تا خرید میل‌مان جدید که آن هم متأسفانه به دلیل گرانی مواد اولیه با افزایش قیمت شدید در بخش تعمیرات روبرو شده است.

این مقام صنفی درباره کودتعمیرات میل‌مان توضیح داد: تعمیر یک دست میل‌مان با مواد اولیه باکیفیت حداقل ۴۰ میلیون تومان هزینه دارد و همین موضوع باعث شده مردم حتی قیعتعمیرات را هم بزنند و یا اگر تعمیراتی هم داشته باشند شکایات زیادی بابت استفاده از مواد اولیه بی‌کیفیت در تعمیرات به‌ما می‌شود.

زنده در مورد واردات بی‌رویه پارچه‌و مواد اولیه و ضربه به تولید کنندگان هم گفت: ما جلسات زیادی با مجلس و سایر مسئولین بر گزار کردیم و خواستار ممنوعیت واردات نیمه‌محصولاتی شدیم که نمونه تولید داخل دارد چرا که تولیدات داخل ما بـ نمونه‌های خارجی کاملاً

علیرضا عباسی: اگر یک تولیدکننده بخواهد پارچه میل را از چین باهمین دلار ۹۰ هزار تومانی وارد و تمام هزینه‌ها را هم پرداخت کند، برای او بین ۲۴۰ تا ۲۵۰ هزار تومان تمام می‌شود اما اکنون پارچه میل تولید داخل را ۴۰۰ هزار تومان می‌خرد که نه کیفیت دارد نه تنوع و در این اوضاع است که جلوا واردات گرفته شده است. هر چند که پارچه خارجی در بازار پراست زیر تولید کنندگان ایرانی نمی‌توانند نیاز کشور را تامین کنند منتهی پارچه خارجی به صورت قاچاق می‌آید و وقتی قاچاق صورت می‌گیرد، قیمت هم بالا می‌رود

گفت و گو

رئیس اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین، پاسخ داد:

واریز سوخت به کارت بانکی چالش بنزین را حل می‌کند؟



رئیس اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته گفت: انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی، اگر با سیاست‌گذاری هوشمندانه‌ها شود، می‌تواند آغازگر یک تحول بنیادین در مدیریت انرژی ایران باشد. اما اگر صرفاً یک تغییر فنی در روش پرداخت باقی بماند، صرفتی تاریخی برای اصلاح

گفت و گو

یک پژو هشرگ حوزة محیط زیست:

ادامه روند تخریب محیط زیست صنعت را نیز به نابودی می‌کشاند

یک پژو هشرگ حوزة محیط زیست درباره مهمترین خطرات این حوزه عنوان کرد: گرمایش جهانی و تغییر اقلیم از مهم ترین مسائل زیست محیطی جهان هستند که ایران را نیز بی نصیب نگذاشته‌اند. از طرفی شاید بتوان گفت که مهم ترین تهدید زیست محیطی در ایران بحران آب است. ایران در اقلیم خشک ونیمه خشک قرار دارد. کمبود آب آشامیدنی، کاهش منابع آب زیرزمینی و فرونشست زمین، تولید سباب صنعتی و انتشار آلودگی و از بین رفتن زیستگاه‌هاز جمله موارد مرتبط با مسئله آب در ایران هستند.

شیماکبیری در گفت‌وگو با تجارت نیوز، افزود: در واقع کمبود آب یکی از بزرگ ترین بحران‌های اقتصادی و اجتماعی در جهان است. ایران نیز به دلیل شرایط جغرافیایی و اقلیمی، مدیریت نادرست منابع آب، افزایش جمعیت و به تبع آن افزایش تقاضا برای آب، بارگذاری نادرست صنایع آبپرو رعایت نکردن الگوی کشت متناسب، استفاده از شیوه‌های سنتی آبیاری و کشاورزی و عدم استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر با این بحران مواجه است.

او درباره تهدیدات بحران آب اظهار کرد: بحران آب تهدیدی برای کشاورزی، صنعت، اقتصاد و زندگی روزمره مردم محسوب می‌شود. گزراهی که باید می‌کند «پرو شکستگی آبی رسیدیم و کشاورزی صنایع آبپرو محدود شوند» در ست است. بخش قابل توجهی از آب کشور در بخش کشاورزی با تلفات بالا مصرف می‌شود. البته در صورت اعمال محدودیت قطعاً باید جایگزینی برای شغل و درآمد مردم در نظر گرفته شود.

این کارشناس درباره اثر بحران‌های زیست محیطی بر اقتصاد مطرح کرد: یک اصل ویژه در قانون اساسی کشور ایران به محیط زیست اختصاص دارد. اصل ۵۰ قانون اساسی بیان می‌کند که در جمهوری اسلامی ایران حفاظت محیط زیست، که نسل امروز و نسل‌های بعدی باید در حیات اجتماعی روبرو شده‌ی داشته باشند، وظیفه عمومی تلقی می‌شود. بنابراین، فعالیت‌های اجتماعی اقتصادی و... که

نایب رئیس شورای ملی مبلمان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به مشکلات این صنعت:

مالیات بر تورم، واحدهای فروش مبلمان را به ورشکستگی کشانده است



قابل رقابت است. برای مثال: پارچه داخلی متری سیصد هزار تومان است و پارچه خارجی به قیمت متری یک میلیون تومان در بازار فروخته می‌شود، اما برخی از این مسئله سوءاستفاده می‌کنند و جنس ایرانی را به قیمت خارجی به چند برابر قیمت می‌فروشند و متقاضی هم باید کارشناس باشد که آن را تشخیص دهد.

خرابی بازار میل بانوسانات نرخ ارز

نایب رئیس شورای ملی مبلمان کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، وضعیت بازار میل در شب عبدا را نامطلوب توصیف کرد. علیرضا عباسی تصریح کرد که در بازار شب عبید پارچه‌به این وضع و اوضاع اقتصادی و نوسانات اخیر نرخ دلار، همه کارها خوابیده‌است. به گفته او، مردم نمی‌توانند میل بخرند و فروشنده هم نمی‌تواند بفروشد و مشکلات بسیاری ایجاد شده است.

واحدهای صنفی مالیات تورم هم می‌پردازند
این مقام صنفی درباره خبر منتشر شده در خصوص تعطیلی ۴۵ واحد تولید مبلمان اعلام کرد که تعداد واحدهای تعطیل شده: ۴۵ عدد بیشتر است. عباسی تأکید کرد: همین اکنون هم برخی از مغازه‌ها در حال تعطیل کردن کسب و کار خود هستند زیرا وضعیتی پیش آمده است که یک

رونق دلایی وقاچاق به اسم حمایت از تولید داخل
عباسی درباره مهمترین مشکلات حوزه صنعت میل اظهار کرد: در هر صنعت یک پروسه تأمین، تولید و توزیع داریم. تأمین که مربوط به تأمین کنند مواد اولیه است و تولیدکننده هم مسئول نهایی را تولید و یکی هم آن را توزیع می‌کند. او ادامه داد: بزرگترین اشکالی که در تولید و صنعت داریم، مربوط به تأمین کنندگان مواد اولیه

تولید داخل را ۴۰۰ هزار تومان می‌خرد که نه کیفیت ندارد و نه تنوع و در این اوضاع است که جلوی واردات گرفته شده‌است.

او همچنین اذعان کرد: در عین حال پارچه خارجی در بازار پر است زیرا تولید کنندگان ایرانی نمی‌توانند نیاز کشور را تامین کنند منتهی پارچه خارجی به صورت قاچاق می‌آید و وقتی قاچاق صورت می‌گیرد، قیمت هم بالا می‌رود و این پروسه‌ای است که برای صنعت ایجاد شده است.

نایب رئیس شورای ملی مبلمان تصریح کرد: در این پروسه چه کسی نفع می‌برد؟ آن وارد کنندگانی که قاچاق وارد می‌کنند و آن تأمین کننده داخلی که تولید می‌کند اما چه کسی به سرش کلاه می‌رود؟ مصرف کننده؛ چه کسی از بین می‌رود؟ تولید کنند!

تأمین کنندگان مواد اولیه میل را گران کرده‌اند
عباسی به ضرورت آزادسازی واردات مواد اولیه تولید مبلمان اشاره کرد و گفت: باید واردات مواد اولیه آزاد بگذرانند تا تولید کننده‌ها هر دلاری که بخواهد مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد کنند، زیرا به این ترتیب برایش به صرفه‌تر از خرید مواد اولیه تولید داخل است و کارش هم‌راه می‌افتد.

او افزود: تولید کننده داخلی مواد اولیه هم با آزادی واردات حواسش جمع می‌شود. آرزوی ماست که تولید داخلی داشته باشیم و همه چیز تولید داخلی باشد اما باید به صورت منطقی این اتفاق انجام پذیرد. وقتی تولید داخلی نمی‌تواند حجم مورد نیاز و کیفیت لازم را تأمین کند، نمی‌توان جلوی واردات را گرفت و مردم باید حق انتخاب داشته باشند.

این مقام صنفی تأکید کرد: دلدنامی گویند میل چرا این‌گونه شده؟ والله تولید کننده بدخت چیزی را گران نکرده است. گرانی میل یا مربوط به تورم است یا مربوط تأمین کنندگان مواد اولیه.

صنعت هیچ حمایتی از طرف دولت ندارد
عباسی عنوان کرد: چندین سال است که رهبری شعار سال را بر محور تولید و صنعت انتخاب می‌کنند، اما متأسفانه هیچ تصمیم‌گیرندگان هیچ توجهی به تولید و صنعت ندارد.

او یادآور شد: برای مثال، یکبار تصمیم گرفتند به مردم یارانه‌ها تخصیص دهند. دولت‌ها یارانه پرداخت کردند اما در کنار آن برق، آب و همه چیز گران شد اما باید پرسید چه یارانه‌ای به تولید کننده دادند؟ تنها به مردم ۴۵ هزار تومان پرداخت کردند و اعاشد که این یارانه است اما در کنار آن هم همه چیز را گران کردند در صورتی که شهروند کار و شغل می‌خواهند. اینکه به او پول و یارانه پرداخت شود.

نایب رئیس ششورای ملی مبلمان با تأکید بر اینکه یارانه باید به صنعت تخصیص داده شود، اضافه کرد: داگر ادعا می‌شود به صنعت یارانه داده‌اند پس یارانه آن چه شد؟ صنعتی که برق، آب و همه چیزش گران شده چه یارانه‌ای دریافت کرده است؟ او در نهایت خاطر نشان کرد که تولید کننده، صنعت و تولید هیچ حمایتی از طرف دولت ندارد.

بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و سیاست‌گذاری دقیق، می‌تواند به‌عنوان مقدمه‌ای برای حل این چالش‌ها عمل کند. نکته کلیدی اینجاست این سیستم می‌تواند زمینه‌ای برای سیاست‌گذاری نوین در قیمت‌گذاری پلکانی بنزین بر اساس میزان مصرف باشد. رئیس اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته خاطر نشان کرد: این سیستم، نه تنها سهمیه را مدیریت می‌کند، بلکه به سیاست‌گذاران امکان می‌دهد که مصرف سوخت را بهینه کرده و مسیر گذار به انرژی‌های پاک را برنامهریزی کنند. وی بیان کرد: یکی از دلایل اصلی اجرای طرح حذف کارت سوخت فیزیکی، کاهش قاچاق سوخت در کشور است. اما تجربه نشان داده که بدون نظارت و امنیت مناسب، هرگونه تغییر سیستمی می‌تواند به‌نقاط جدید آسیب‌پذیری منجر شود. اکنون این سوال مطرح است که آیا طرح احان این طرح، تمهیدات لازم را برای جلوگیری از ایجاد بازارهای غیررسمی انتقال سهمیه‌های سوختی اندیشیده‌اند؟ محمودیان تأکید کرد: سیستم احراز هویت و تحلیل تراکنش‌های مشکوک باید صورت گیرد، با استفاده از تحلیل کلان داده‌ها (Big Data Analytics)، می‌توان الگوهای غیرعادی مصرف را شناسایی کرد. رد ارتباط آنلاین میان سامانه‌های جایگاه‌های سوخت و داده‌های ثبت‌شده در بانک مرکزی می‌تواند مانع انتقال غیرقانونی سهمیه‌ها شود. همچنین یکپارچه‌سازی اطلاعات سهمیه‌های سوخت با داده‌های بیمه، مالیات، و معاینه فنی خودروها، می‌تواند به کنترل مؤثر تر قاچاق سوخت کمک کند.

وی گفت: اگر امنیت داده‌ها و نظارت بر تراکنش‌ها به درستی انجام نشود، این طرح ممکن است با چالش‌های جدیدی در فساد و قاچاق روبرو شود. بنابراین، قبل از اجرای سراسری، یک مرحله تحلیل امنیتی برای بررسی نقاط ضعف احتمالی ضروری است.

این مسئول یادآور شد: این سیستم می‌تواند راهکاری برای تغییر تدریجی الگوی مصرف سوخت در کشور باشد، به شرطی که در سیاست‌گذاری کلان، آینده‌نگری شود.



۱۴۰۴ اذعان کرد: در سال ۱۴۰۲ سند «برنامه ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط زیست» در جلسه شورای فرهنگ عمومی کشور مصوب و توسط وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی وقت ابلاغ شد. در این سند راهبردهای کلان محیط‌زیستی را محوریت سازمان محیط زیست تهیه و نهایی کرده‌اند. این سند به موضوع مشارکت مردم در حکمرانی شایسته و فرهنگ‌سازی اشاره کرده است. هم‌چنین مسئولیت اجتماعی را در سه سطح تعریف کرده است: منظور از این سه سطح، اول حاکمیت دولت، دوم گروه‌های اجتماعی، بخش خصوصی و عمومی و تشکل‌ها و سوم افراد حقیقی و مامه مردم است.

کبیری تصریح کرد که در تعریف توسعه پایدار سه ستون اصلی مسائل اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی مطرح می‌شوند. تازمانی که نگاه به این مسائل زنجیروار نباشد، نباید انتظار هیچ‌گونه اصلاح و بهبودی در حوزه محیط‌زیست داشته باشیم. سازمان ملل متحد در حال انجام کارهای فراوانی با کلیه کشورها (از جمله ایران) است. بهتر است که این همکاری‌ها ادامه‌دار باشند. هم‌چنین می‌توان از تجربیات این سازمان و کشورهای دیگر در حل مشکلات محیط‌زیستی بهره‌برد.

خبر اقتصادی

تعرّفه واردات خودروهای برقی ۲۵۰۰ درصد جهش کرد



از سال آینده تعرفه خودروهای برقی در ایران ۴۰ درصد به ۱۰۰ درصد افزایش یابد یعنی افزایش ۲۵۰۰ درصدی. به گزارش تسنیم، این در حالیست که پیش از این، تعرفه واردات خودروهای برقی صرفاً ۴ درصد خودروهای هیبریدی ۱۵ درصد بود. یکی از مهم‌ترین جنبه‌های این تصمیم عجیب، مغایرت آن با ماده ۹ قانون هوای پاک است که نقش خودروهای برقی و هیبریدی در کاهش آلودگی هوا را به رسمیت شناخته و یادآور اینکه این خودروها از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند، بر لزوم حمایت از این خودروهای برقی تأکید دارد.

معاون وزیر راه: شهرداری عوارضی نوسازی بافت فرسوده را پولی کرد



معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شهرداری‌ها از لحاظ درآمد در وضعیت رکودی قرار دارند و بعضاً با پرداخت حقوق با مشکل مواجه‌اند، گفت: در قانون آمده شهرداری‌ها عوارضی نوسازی بافت فرسوده را رایگان صادر کنند و سپس هزینه آن را از دولت بگیرند اما نتوانستند پول خود را بگیرند. بنابراین در انجام این تکلیف دیگر رغبتی ندارند و عوارضی را به بهانه مختلف دریافت می‌کنند. به گزارش ایلنا، عبدالرضا گلپایگانی تأکید کرد: مشکل اصلی نوسازی بافت‌های فرسوده در طرف تقاضا هم دیده می‌شود چرا که به دلیل کاهش قدرت خرید مردم ساخت‌وسازی که نوسازی شده‌اند خریدار ندارند یا خریدار آنها کاهش پیدا کرده است. افزود: نکته دیگر این است که هزینه‌های مورد نیاز برای صدور پروانه روزه روز به روز بیشتر می‌شود و دست و بال سازندگان را می‌بندد و کار را دشوار تر می‌کند. نهادهای متنفذ شهرداری‌ها و وزارت نیرو در بحث تأمین اشتغال‌بای و تأمین اجتماعی در بحث دریافت ۲۵ درصد عوارض ساخت‌وسازی به‌عنوان بیمه کارگران در ابتدای کار، موانعی ایجاد می‌کنند.

شامخ کاهش پیدا کرد: بیخ‌زدگی پروژه‌های مسکن در زمستان
آنطوركه فعالان صنعت ساختمان در نظر سنجی شامخ اعلام کرده‌اند موجودی مواد اولیه، استفاده نیروی انسانی، فروش کالاها و خدمات و میزان سفارشات جدید مشتریان در بهمن آمار نسبت به ماه قبل کاهش داشته و در سوی مقابل قیمت مواد اولیه افزایشی بوده است. این گزارش از ادامه فاز رکودی در بازار مسکن حکایت دارد. به گزارش ایسنا، صفر شدن رشد بخش ساختمان طی ۹ ماهه آمار در شرایطی رقم خورد که سال گذشته این بخش ۳۶ درصد رشد کرده بود. البته رونق نسبی سال گذشته از ساخت و ساز دولتی در قالب طرح نهضت ملی مسکن نشأت گرفته بود. البته بر سر هانشان می‌دهد بخش عمده‌ای از ۲۶ میلیون واحدی که طی بازه زمانی ۱۴۰۱ تا پایان ۱۴۰۲ برای ساخت آن برنامه‌ریزی شده از مرحله تأمین زمین فراتر رفته و تنها ۶۳۹ هزار واحد به اتمام رسیده است.

نایب رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه: در بازار ایران روبل هم چندنرخی شد
نائب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه گفت: به دلیل کمبود بودجه عمرانی، دولت باید در تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز در اجرای تجارت آزاد با اوراسیا

کشورهای اتحادیه سر مایه گذار جنب‌کند به گزارش ایلنا و صنعتی یکتای قزاقایی بیان کرد: از آنجا که همه کشورهای اوراسیا با روبل کار می‌کنند این از در انجام مبادلات مالی با آنها کار گسشت‌ها مامشگی که در داخل کشور در مورد روبل وجود دارد چندنرخی بودن آن در ایران است و این موضوع ابهامات گوناگونی در معاملات ایجاد می‌کند. در نتیجه اکنون چالش‌های کشور در موضوع مبادلات مالی با اوراسیا دیگر رشته در مسائل درون مرزی دارند نه برون مرزی.

معاون وزیر صمت: چرا زعفران ایرانی داخل گونی صادر می‌شود؟

معاون وزیر صمت با بیان اینکه برند مطرحی در دنیا نداریم، گفت: در حوزه برندسازی بین المللی خوب عمل نکرده‌ایم؛ به عنوان نمونه چرا باید زعفران به جای بسته‌بندی داخل گونی صادر شود؟ به گزارش مهر، محمدعلی دهقان دهنوی با تأکید بر اینکه وقتی می‌توانیم افتخار کنیم که محصول زعفران مادر بسته‌بندی‌های شرکت‌های ایرانی صادر شود، افزود: صادرات زمانی منجر به ایجاد ارزش افزوده برای کشور می‌شود که ما بتوانیم محصولات خودمان را به مصرف کننده نهایی در بازار هدف عرضه کنیم. چرا برندهای ما نباید حضور گسترده‌ای در فروشگاه‌های خارج از کشور یا حداقل کشورهای همسایه داشته باشند؟

کالابرگ دهک‌های ۷ تا ۴ از ۲۳ اسفند واریز می‌شود
سختگوی طرح کالابرگ الکترونیکی، گفت: اعتبار کالابرگ افراد دهک ۴ تا ۷ از حدود ۲۳ و ۲۴ اسفند به حساب سرپرست خانوار واریز خواهند شد. گزارش فارس، سید مرجان دبیری، مبلغ اعتبار کالابرگ الکترونیکی برای خانوارهای دهک ۴ تا ۳ را به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود که این اعتبار به حساب سرپرستان خانوار واریز و برای خرید ۱۱ کالای غذایی خوراکی استفاده می‌شود. به گفته وی، ۱۱ قلم کالای مشمول طرح کالابرگ که شامل گوشت، مرغ، تخم مرغ، شیر، پنیر، ماست، برنج، حبوبات، ماکارونی، روغن، قند و شوکر است.