

به در خواست مغازه‌های کتابفروشی؛ «دستفروشان کتاب خیابان انقلاب» جمع‌آوری می‌شوند

نایب رئیس شورای شهر تهران درباره جمع‌آوری دستفروشان کتاب خیابان انقلاب گفت: کسانی که مغازه کتابفروشی دارند، شکایت و اعتراض می‌کنند و می‌گویند

ما کار فرهنگی می‌کنیم، اگر بنا به این وضع باشد بهتر است ما نیز مغازه‌مان را بفروشیم و کنار خیابان بساط کنیم. به گزارش ایلنا، پرویز سروری اظهار داشت: مغازه‌داران می‌گویند ما به دولت عوارض و مالیات می‌دهیم تا دولت نیز برای ما امکاناتی را فراهم کند، نه تنها امکاناتی فراهم نشده، بلکه عده‌ای بدون هیچ کدام از این‌س پر داختی‌ها، به‌راحتی تمام مشتریان ما را جذب می‌کنند و هیچ کنترلی هم نمی‌توان بر آنان اعمال کرد. وی افزود: به خاطر همین بنا داریم بازار چهای برای آنان ایجاد کنیم، مانند همان کاری که در مورد بازارچه اطراف تئاتر شهر کردیم، سروری در پاسخ به این سؤال که آیا دستفروشان باید هزینه‌ای برای استقرار در آن مکان بپردازند؟ گفت: این هزینه قابل قیاس با هزینه‌های یک مغازه نیست، مبلغ بسیار محدودی است و بیشتر هزینه امکاناتی است که برایشان فراهم می‌شود. به گفته او این کتابفروشان همین که مجوز قانونی می‌گیرند، به‌طور طبیعی باید در چارچوب قانون عمل کنند. اما نظارت بر محتوای کتاب‌ها با شهرداری نیست و وزارت ارشاد آن را اعمال خواهد کرد.

■ ■ ■

بازگشت سرخک به ایران پس از دوسال از اعلام ریشه‌کنی!

حالا در دومین سالگرد تأیید حذف سرخک در ایران، خبر ابتلای چند کودک در شهر یزد منتشر شده خبری که همه را نگران کرده است. سرخک نوعی عفونت

سیستم تنفسی است که به‌شدت واگیردار است و حدود ۹۰ درصد افرادی که علیه‌این بیماری واکسینه نشده‌اند، اگر با بیمار مبتلایه سرخک در تماس نزدیک باشند می‌توانند این بیماری را از فرد مبتلا بگیرند. موضوعی که قریب به اتفاق متخصصین حوزه سلامت هم آن را تأیید می‌کنند و واکسیناسیون ناقص کشورهای همسایه به عنوان اصلی‌ترین علت شیوع سرخک در آن کشورها و ریسیدنش به کشور ما می‌گویند. خوب است بدانید که واکسیناسیون کودکان علیه بیماری سرخک، در سنین ۱۲ و ۱۸ ماهگی در مراکز خدمات جامع سلامت، پایگاه‌های سلامت و خانه‌های بهداشت انجام می‌شود؛ اقدامی که یکی از بهترین و موثرترین روش‌های بهداشتی در پیشگیری از بیماری سرخک به‌شمار می‌رود.

■ ■ ■

قیمت جدید بلیت مترو اعلام شد

در سال ۱۴۰۴، نرخ بلیت مترو با تغییراتی همراه بوده است و شامل انواع مختلف بلیت و روش‌های پرداخت می‌شود. این نرخ‌ها با توجه به نوع سفر و روش خرید، متفاوت هستند. به گزارش مهر، بر اساس اعلام شرکت بهره برداری مترو شهر تهران، قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر است:
تک سفره داخل شهری (فروش نقدی): ۷۰۰۰۰ ریال - تک سفره حومه (خط ۵) فروش نقدی: ۸۰۰۰۰ ریال - تک سفره ایستگاه‌های هشت‌گردد و پرند (فروش نقدی): ۱۸۰۰۰۰ ریال - تک سفره داخل شهری با کارت بانکی: ۵۸۰۳۴۰ ریال - تک سفره حومه (خط ۵) با کارت بانکی: ۷۱۶۳۰۰ ریال - تک سفره هشت‌گردد و پرند با کارت بانکی: ۱۶۰۴۱۰ ریال.
برای استفاده از کارت اعتباری (داخل شهری) در ناحیه یک تا دو کیلومتر، مبلغ اولیه ۱۲۵۰۴۱۰ ریال تعیین شده است و به ازای هر کیلومتر اضافی، ۲۶۰۰ ریال به‌مبلغ بلیت افزوده می‌شود. خریداران بلیت از طریق سایت شهزاد می‌توانند از ۱۰ درصد تخفیف بهره‌مند شوند. همچنین، دارندگان کارت خام‌موظف به پرداخت ۲۰۰ هزار ریال هستند.

■ ■ ■

ذخایر خونی تهران در حال افزایش است

مدیر کل انتقال خون استان تهران با بیان اینکه ذخایر خونی در حال افزایش است و نگرانی‌های سازمان انتقال خون در ارتباط با میزان ذخایر خون برطرف شده، گفت: با توجه به اینکه خون هیچ جایگزینی ندارد دوبرای حیات انسان ضروری است، از شهرستان تهران می‌خواهم برای اهدای خون مراجعه کنند و مانند همیشه یاری گر سازمان انتقال خون باشند. به گزارش ایستادسیستم‌نظر شبر اظهار کرد: در حال حاضر، میان اهدای خون و توزیع واحد خون در مراکز درمانی تعادل برقرار است؛ به‌نحوی که روزانه ۱۵۰۰ واحد خون در پایگاه‌های انتقال خون اهدا می‌شود و به همین میزان در مراکز درمانی توزیع می‌شود. ذخایر خونی در حال افزایش است و نگرانی‌ها سازمان انتقال خون در ارتباط با میزان ذخایر خون برطرف شده است.

■ ■ ■

مسئول ذی‌ربط در شهرداری خبر داد؛ فراخوان جذب سرمایه‌گذاران تفکیک پسماند؛ به‌زودی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با اشاره به امکان سرمایه‌گذاری در حوزه تفکیک پسماند در پایتخت، گفت: شرایطی را می‌خواهیم فراهم کنیم تا سرمایه‌گذاران تفکیک پسماند خودشان بایانند و در زمین در حال بهره‌برداری در مجتمع آزادکوه سوله‌احداث کنند. به گزارش ایسنا، محسن قاضاتلو اظهار کرد: احداث شهرک باز یافت در مجتمع باز یافت یکی از پروژه‌های مهم است که در حال انجام است. همچنین ساماندهی فعالان مجاز و غیر مجاز در حوزه تفکیک پسماند را در مناطق باقرشهر، کهریزک و منطقه ۱۹ را در دستور کار و پیگیری داریم و در مجموعه آزادکوه هم زمینی آماده کردیم تا کسانی که می‌خواهند در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند.

شمار مجروحان و فوتی‌های انفجار گسترده بندر شهید رجایی رو به فزونی است؛

زمین و آسمان جنوب بار دیگر در ویرانی و دود



ایران

خود گفت که «انفجار ناشی از مخزن آمونیاک نبوده است. انفجار ناشی از یک کانتینر بوده». هر چند هنوز مشخص نیست درون کانتینر چه چیزی بوده است.

انفجار دیروز در بندر شهید رجایی بندرعباس چنان مهیب بود که همان تصاویر اولیه نشان می‌داد خسارات گسترده‌ای به بار آورده و صدها نفر را مصدوم کرده است. اما شدت و ابر قارچی شکل و رنگ خاص دود آن خیلی زود توجه‌ها را به خود جلب کرد؛ دود غلیظ با رنگ‌های نارنجی و تیره از نظر کارشناسان سرنخ‌های مهمی درباره ترکیبات شیمیایی دخیل در انفجار دیروز بود.

انفجار مشابهی با همین مشخصات رنگ دود، در سال ۲۰۲۰ بیروت را لرزاند و به سرخط خبرها تبدیل شد. در آن انفجار مشخص شد که عامل بروز چنین حادثه مهیبی احتراق مقادیر زیادی نیترات آمونیوم بوده است.

احتراقی که گفته می‌شد اسرائیل عامل آن بود بنا داشت مسواد اولیه تسلیحات حزب‌الله را از میان بردارد. در این میانه و در حالی که اسرائیل در کنار گروه‌های تندروی داخلی، روند مذاکرات را تأیید نمی‌کنند، این حادثه از منظر بسیاری نشانه مثبتی نیست. هر چند ارتش اسرائیل هر گونه دخالت در انفجار بندرعباس را تکذیب و مقامات رسمی، از جمله مدیر روابط عمومی شرکت بانگستر و گزارش‌های صداوسیما عمدی بودن آن را رد کردند.

خبرنگار صداوسیما در گزارش

رود دولت و کمیسوین امنیت ملی به‌ماجرای انفجار بندرعباس دیروز دقایقی پس از ماجرای انفجار، رئیس‌جمهور، اسکندر مومنی، وزیر کشور را مسئول بررسی ابعاد حادثه بندر شهید رجایی کرد.

در متن پیام مسعود پزشکیان در شبکه اجتماعی ایکس آمده‌است: «ضمن ابراز تاسف عمیق و هم‌دردی با حادثه دیدگان در استان هرمزگان، دستور بررسی وضعیت و علل حادثه را صادر کردم».

مومنی دیروز بلافاصله پس از این دستور به عنوان نماینده ویژه جهت بررسی دقیق ابعاد سانحه، ایجاد هماهنگی‌های لازم و رسیدگی به وضعیت مصدومان به منطقه اعزام شد. کمیسوین امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به حادثه انفجار در بندر شهید رجایی استان هرمزگان از ورود این کمیسوین به ماجرای حادثه ظهر دیروز خبر داد.

ابراهیم رضایی درباره حادثه بندر شهیدرجایی گفت: «براساس آخرین اخبار شرایط محل انفجار در کنترل نیروهای امدادی و امنیتی است و در حال حاضر مهمترین وظیفه ما رسیدگی به وضعیت مصدومان و حادثه دیدگان این انفجار است».

به گزارش ایلنا، سخنگوی کمیسوین امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه برخی رسانه‌ها در حال مشاهدت‌سازی از انفجار با انفجار بندر بیروت هستند و فرضیه تروریستی بودن

بسیج نیروهای امدادی در بندرعباس

اما در کنار ریزی‌های هادر خصوص علت این حادثه، ابعاد فاجعه آمیز آن چنان بود که دیروز نیروهای امدادی و اورژانسی برای رسیدگی به اوضاع بندر شهید رجایی بسیج شدند.

رئیس جمعیت هلال احمر گفت: «در پی وقوع انفجار چند کانتینر در اسکله شهید رجایی و آتش‌سوزی که به وقوع پیوست، پنج فروند بالگرد هلال احمر برای کمک به اطفای حریق هوایی به بندرعباس اعزام شد».

پیرحسین کولیوندافزود: «در ساعات اولیه وقوع حادثه، ۴ تیم عملیاتی واکنش سریع هلال احمر اعزام شده بودند و در حال حاضر ۲۰ تیم عملیاتی امداد و نجات و آمبولانس‌های هلال احمر برای امدادرسانی به مصدومین حادثه در محل انفجار حضور دارند».

از سوی دیگر ۲۰ تیم عملیاتی امداد و نجات و آمبولانس‌های هلال احمر برای امدادرسانی به مصدومان در محل حضور پیدا کردند. به گفته بابک یکتاپرست، سخنگوی اورژانس کشور از ۶۱۶ مصدوم این حادثه، ۶۰ مصدوم به بیمارستان شهید محمدی، ۴۵ مصدوم به بیمارستان سیدالشهدا، ۱۶ مصدوم به خاتم‌الانبیا، ۱۲۰ مصدوم به بیمارستان صاحب‌الزمان و ۴۰ مصدوم به بیمارستان خلیج‌فارس منتقل شده‌اند.

این حادثه مطرح شده است، گفت: «همه اینها گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای است و هنوز گروه‌های ارزیاب و کارشناسان ایمنی و امنیتی گزارش اولیه‌ای که ناشی از انفجار حاصل از مواد شیمیایی با عملیات تروریستی یا موضوع دیگری باشد را ارائه نکرده‌اند».

نماینده مردم دشتستان با بیان اینکه در حال حاضر کشور به آرامش و پرهیز از هر گونه ایجاد نگرانی در مردم نیاز دارد گفت: کمیسوین امنیت ملی مجلس برای حادثه دیروز جلسه ویژه خواهد داشت و در صورت نیاز هیاتی از سوی مجلس به بندر شهید رجایی اعزام خواهند شد. همچنین در پی وقوع انفجار در بندر شهید رجایی، دادستانی کل کشور در اطلاعیه‌ای از فعالان مجازی و رسانه‌های کشور خواست از پرداختن به موضوعاتی که امنیت روانی جامعه را مخدوش می‌کند، پرهیز کنند.

سخنگوی اورژانس تأکید کرد: «۹۰ تخت در مراکز درمانی شیراز تخلیه و آماده پذیرش مصدومین احتمالی است». یکتاپرست در خصوص تعداد آمبولانس‌های اعزام شده توضیح داد: «تعداد آمبولانس‌ها به ۱۵ دستگاه افزایش پیدا کرد و ۴ دستگاه اتوبوس

آمبولانس از لارستان، هرمزگان و فارس اعزام شده است».

همچنین علیرضا رئیسی، معاون درمان وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی از آماده‌باش برخی از مراکز درمانی پایتخت و شهرهای دیگر برای پذیرش مصدومان حادثه اسکله شهید رجایی خبر داد.

اما با افزایش شمار مجروحان و نیاز به خدمات فوری درمانی نیاز به خون در بیمارستان‌های بندرعباس افزایش یافت و اطلاعیه‌های مبنی بر همکاری شهروندان به صورت فوری منتشر شد. گزارش‌ها حکایت از آن داشت که تعداد زیادی از مردم بندرعباس برای اهدای خون پا پیش گذاشتند و حتی خون از استان‌های گیلان، تهران، یزد، همدان، کرمان، خراسان شمالی و اصفهان به بندرعباس ارسال شد.

خسارت سنگین انفجار در بندر شهید رجایی

آخرین گزارش‌ها حکایت از آن دارد که هر چند نیروهای امدادی و امنیتی واکنش سریع در محل انفجار در بندر شهید رجایی تلاش دارند تا اوضاع را کنترل کنند، اما هنوز بندر شهید رجایی در وضعیت آشفته‌ای به سر می‌برد. موج این انفجار به حدی بوده که اکثر ساختمان‌های این بندر را با خسارت بسیار شدید مواجه کرده و تمام خودروها خسارت دیده‌اند و به نوعی مجاله شده‌اند و یک ساختمان کاملاً فرو ریخته است. حتی در عکس‌های ماهواره‌ای دودناشی از این انفجار پیداست.

اینکه چه تعدادی از کارکنان در زمان حادثه در محل انفجار بوده‌اند مشخص نیست اما طبق گفته تعدادی از کارکنان بندر، احتمالاً افراد بسیاری در این حادثه مجروح یا حتی جان باخته‌اند.

آنچه در این بندر اکنون قابل مشاهده است وضعیت بحرانی بعد از انفجار است که همه در تلاشند که این وضعیت سامان یابد اما چون موج انفجار شدید بوده هنوز بسیاری از کارکنان این بندر در شوک هستند.

در حالی که دود ناشی از این انفجار و آتش‌سوزی هنوز آسمان جنوب ایران را تیره کرده است، برخی نگران وضعیت کالاهای اساسی که در این بندر وجود دار هستند و معتقدند تبعات این انفجار در روزهای آینده خود را در سفره مردم نیز نشان می‌دهد.



ایشان می‌گفتند که ایرادی ندارد، حتی اگر شوری و درجه حرارت در آن نقطه دریا افزایش یابد، گونه‌های آب شور دوست‌تر، به این منطقه نزدیک می‌شوند و در اینجا زیست می‌کنند و گونه‌هایی که متأثر از شوری آب شور می‌باشند، به این نکته توجه کرد که دیگر کوچ می‌کنند. یعنی گویانگاه آن‌ها به پروژه، نگاهی بسیار ساده‌انگانه است.

او گفت: اکوسیستم‌های دریایی اکوسیستم‌های بسیار حساسی هستند. چه گیاهان و چه جانوران آبی ساکن یک منطقه، در طول میلیون‌ها سال با شرایط تطابق پیدا کرده‌اند و خاص آن منطقه رشد و نمو پیدا می‌کنند. به همین دلیل است که نمی‌توان در تمامی نواری سساحلی کشور جنگل‌های حراء و یا آب‌سنگ‌های مرجانی را دید. به این دلیل که آب‌سنگ‌های مرجانی، جنگل‌های حراء و هر گونه دیگری از جانوران و یا گیاهان اکوسیستم آبی، تحت شرایطی ویژه در تقاطع خاص رشد و نمو و زندگی می‌کنند. وقتی زیستگاه این‌ها تحت تأثیر قرار بگیرد و تخریب شود دیگر قابلیت بازتولید آن‌ها در نواحی دیگر به مانند شرایط طبیعی اول خودشان وجود ندارد و این متأسفانه مورد بی‌توجهی قرار می‌گیرد.

وی اضافه کرد: حال حجم عظیم پساب‌هایی که حاصل از شیرین‌سازی است را در نظر بگیرد، راندمان فرایند شیرین‌سازی شاید چیزی در حدود ۳۰ درصد باشد؛ یعنی به ازای یک لیتر آبی که از دریا می‌گیرند، ۲۵۰ لی ۳۰۰ میلی‌لیتر آب شیرین استحصال می‌کنند و مابقی آن را به‌صورت پسابی شور و گرم، به محیط پدیرند می‌ریزند. با توجه به اینکه جریان حرکت آب در خلیج فارس و دریای عمان در ناحیه شمالی از سمت شرق به غرب است، خواهیم دید هر گونه تخلیه پساب‌ها در نواحی ساحلی کشور، متعاقباً آثار سوء خود را به کشور حودمان وارد می‌کند.

عضو هیأت علمی دانشگاه تهران گفت: از میزان آب ورودی به خزر به‌طور معناداری کاسته شده است. پیش‌بینی نشان می‌دهد که سطح دریاچه خزر رفته‌رفته در حال تحلیل رفتن است و شاید در میان مدت، با سرنوشتی که اکنون دریاچه ارومیه

با آن روبه‌رواست، روبه‌رو شود.

اسمعیلی بیدهندی در تشریح تأثیر شیرین‌سازی بر کسب و کار مردم ناحیه توضیح داد: صنعت صیادی چه در مقیاس بومی و محلی و چه در مقیاس صنعتی، کاملاً متأثر از شرایط زیست گونه‌های مختلف آبی است. شرایط زیست این گونه‌ها نیز متأثر از تخلیه پساب‌های شور و گرم آب شیرین‌کن‌ها، به شدت دچار تغییر خواهد شد. در واقع فعالیت‌های صیادی به‌مرور در میان مدت و بلندمدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد و صیادان نخواهند توانست به میزان قبل صید کنند.

خود در قامت پیمانکاران اجرای این پروژه‌ها ظاهر می‌شوند و منافعیان در اجرای شدن چنین پروژه‌هایی است.

مدیر گروه محیط زیست پردیس البرز دانشگاه تهران تصریح کرد: از جنبه محیط زیستی باید به این نکته توجه کرد که حوضه‌های آبریز مختلف، منابع آب مختلفی را در درون خود دارند و انتقال آب از یک حوضه آبریز به حوضه آبریز دیگر، آن هم در چنین فاصله‌ای تبعات زیست‌محیطی قابل توجهی را به همراه خواهد داشت؛ هم در حوضه مبدأ، به خاطر برداشت حجم عظیمی از منابع آب و هم به دلیل تولید حجم قابل توجهی از پساب در فرایند شیرین‌سازی شاهد آثار سوء خواهیم بود و هم در حوضه مقصد به واسطه تأمین آب از یک حوضه دیگر، الگوهای مصرف و نگرش مصرف پایدار در حوزه محیط زیست شهری و جوامع انسانی تحت تأثیر قرار خواهد گرفت؛ یعنی به جای اینکه به سمت الگوی صرفه‌جویی و اصلاح الگوی مصرف پیش برویم، در همان رویکردهای مصرف‌گرای غلط گذشته باقی خواهیم ماند.

وی بیان کرد: از سمت دیگر، از بُعد اجتماعی هم این انتقال آب چالش‌های زیادی را با خود به همراه خواهد داشت چون عمدتاً حوضه‌هایی که قصد داریم از آن‌ها آب را شیرین کنیم و به یک حوضه آبریز دیگر انتقال دهیم - که در طی سالیان اخیر عمدتاً جنوب کشور است - از نظر اجتماعی و رشد یافتگی اقتصادی، کم‌برخوردار هستند و این خود می‌تواند تعارضات اجتماعی عدیده‌ای را ایجاد کند. مثل تعارضاتی که بین استان اصفهان و استان یزد در حال رخ دادن است و این چنین می‌توانیم بر شکاف‌های اجتماعی در درون کشور اضافه کنیم.

به گفته او، در مجموع، کارشناسان و صاحب‌نظران توصیه می‌کنند که حتی‌الامکان از انتقال آب بین حوضه‌ای جلوگیری به عمل آید.

نگاه به ابعاد زیست‌محیطی شیرین‌سازی آب، ساده‌انگانه است

عضو هیأت علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران در پاسخ به این پرسش که آیا شیرین‌سازی آب خطری را متوجه گونه‌های دریازی جنوب کشور می‌کند؟ تأکید کرد: مطمئناً این گونه خواهد بود. زمانی که پروژه انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران کلید می‌خورد در گزارش ارزیابی زیست‌محیطی این پروژه با یک شبیه‌سازی تنها گفته بودند که تا فلان شعاع این مقدار بر میزان گرم‌آب‌اشوری آب اضافه خواهد شد و این میزان هم عدد قابل توجهی نیست. اتفاقاً با یکی از مدیران پروژه صحبت می‌کردم و پیگیر آثار سوء تخلیه این پساب بودم.

