

اخبار کارگری

تجمع بازنشستگان کارگری در اهواز، شوش و کرمانشاه



بازنشستگان تامین اجتماعی دیروز (بیست‌وپنج آبان) در چند شهر از جمله شوش، اهواز و کرمانشاه تجمع کردند. به گزارش ایلنا، این بازنشستگان یادرد دست داشتن پلاکاردهایی، به پایین بودن مستمری در یافتی و هزینه‌های سنگین زندگی اعتراض کردند و گفتند: باین حقوق ه‌ا، هر ماه بحران معیشت ماعمیق‌تر می‌شود. کارگران بازنشسته همچنین خواستار ارائه خدمات درمانی رایگان و بهبود سطح رفاهیات شدند و افزودند: باید به قانون عمل شود.

□□□

سکوت شهرداری درباره دلایل خودسوزی آتش نشان سندانجی
بیست و یکم آبان ماه، یکی از کارکنان آتش‌نشانی شهر داری سندانج در محل کار خود اقدام به خودسوزی کرد. پیش از این حادثه، در چندین نوبت، کارکنان آتش‌نشانی سندانج نسبت به وضعیت حقوق و بیمه معوقه خود اعتراض کرده بودند اما نهادهای مسئول، پاسخی به خواسته‌های آنها نداشتند. به گزارش ایلنا، همکاران این آتش‌نشان به نام «شاهو صفری»، دلیل اقدام او را مشکلات مزدی و حقوقی دانسته‌اند چون وی چهار ماه حقوق معوقه داشت. این آتش‌نشان که دچار حدود ۴۰ درصد سوختگی است، هم‌کنون در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان کوثر بستری است. برادر شاهو صفری درباره شرایط وی می‌گوید: «این اتفاق تنها برای گرفتن حق و حقوق خود و همکارانش بود. بیمه‌او قطع شده و اجاره نشین بود». این وضعیت نمایانگر شرایط دشوار آتش‌نشانان سندانج و دیگر کارکنان بخش‌های مختلف شهرداری است. خبرنگار ایلنا تلاش کرد درباره رئیس سازمان آتش‌نشانی سندانج و مسئولان شهرداری سندانج گفت‌وگو کند اما بعد از تماس‌های مکرر، هیچ کدام از این ادارات مایل به صحبت نبودند.

□□□

مشکل معوقات مزدی و بیمه‌ای کارگران رفاه زنجان حل نشد

کارگران فروشگاه رفاه زنجان از تداوم معوقات مزدی و بیمه‌ای خود خبر دارند. یکی از این کارگران در این خصوص به ایلنا گفت: حدود ۵۰ کارگزن و مرد فرورشدند در شعبه فروشگاه زنجیرهای رفاه در استان زنجان فعالیت دارند که بیش از ۷ ماه حقوق و چندین ماه حق بیمه پرداخت نشده‌اند. او بایان اینکه ۲۰ درصد از حقوق تیر ماه و حقوق کامل ماه‌های مرداد، شهریور، مهرماه و آذرماه را هم دریافت نکرده، همه ما حداقل بگیر هستیم و تاخیر یک ماهه در پرداخت حقوق مشکلات بسیاری برای تأمین حداقل نیازهای زندگی مان ایجاد می‌کند. در عین حال حق بیمه ما کارگران از از دیهشت واریز نشده است. این کارگرا اضافه کرد: کمیون نقدینگی در فروشگاه‌های رفاه زنجان در حالی به عنوان عامل اصلی تاخیر در مطالبات کارگران عنوان می‌شود که هر شب یک خودرو گران قیمت در صداسیما برای مشتریان فروشگاه رفاه قره کشی و به آنها واگذار می‌شود.

□□□

تجمع بازنشستگان فولاد در اصفهان

بازنشستگان صنعت فولاد و معدن اصفهان روز یکشنبه (۲۵ آبان) در اعتراض به عدم تحقق خواسته‌هایشان مقابل دفتر کانون بازنشستگی در اصفهان تجمع کردند. به گزارش ایلنا، این بازنشستگان در رابطه با علت اعتراض خود می‌گویند: مخالف ادغام صندوق بازنشستگی فولاد با صندوق کشوری و سایر صندوق‌ها هستیم و در این خصوص از دولت و مجلس استمداد می‌طلبیم. این بازنشستگان با بیان اینکه در نتیجه سیاست‌های مدیران سابق و بحرانی شدن اوضاع صندوق، امروز تلاش مسئولان برای ادغام است، خواستار رتقای مستمری‌ها، حفظ استقلال صندوق و بهبود خدمات درمانی و اجرای کامل قانون همسان‌سازی شدند و تأکید کردند: انتقال صندوق فولاد به صندوق کشوری مغایر قانون است و ما برای بازگرداندن استقلال دوباره آن تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست. آنها با در دست گرفتن پارچه‌نوشته‌هایی خطاب به نمایندگان مجلس و مسئولان دولتی گفتند: انتقال صندوق فولاد به صندوق کشوری پاک کردن صورت مسأله است نه حل مشکل و مشاغل بیمه‌ریزا در صنعت فولاد در بازنشستگی بدون درمان فولاد، یادآور زمان برده‌داری است.

□□□

بلا تکلیفی ۱۳ مشاوره متخصص فعالیت خط ملی مشاوره اعتیاد متوقف شد



فعالیت «خط ملی مشاوره اعتیاد» با شمار ۹۶۲۸۰۱۵ شهر یور ماه متوقف شده و همه ۱۳ نیروی آن بیکار و بلا تکلیف شده‌اند. یکی از کارکنان «خط ملی مشاوره اعتیاد» با اعلام خبر تعطیلی این واحد به خبرنگار ایلنا گفت: دلیل توقف فعالیت این مرکز مشاوره، همکاری نکردن ستاد مبارزه با مواد مخدر و واحد مشاوره دانشگاه تهران در ارائه خدمات و اداره آن است. در عین حال کمیود منابع مالی در این واحد تلفنی باعث شده، حقوق کارکنان آن که همگی از کارشناسان متخصص حوزه اعتیاد هستند، ناچیز باشد. این کارکنان با ۶ تا ۱۵ سال سابقه کار، ماهانه حداکثر ۵ تا ۶ میلیون تومان و یا کمتر به ازای صد ساعت کاری دریافت می‌کردند و آن وقت، قرار داد کارکنان خط ملی مشاوره اعتیاد به صورت قرارداد ساعت معین است و میزان حقوق ماهانه هر یک از کارشناسان، مشاوره بر اساس هر ساعت مشاوره حدود ۵۰ هزار تومان محاسبه و پرداخت می‌شد. وی اظهار داشت: تاکنون چندین بار به امید شروع به کار دوباره خط ملی مشاوره اعتیاد به نهادهای مربوط از جمله ستاد مبارزه با مواد مخدر و دانشگاه تهران مراجعه کردیم اما هنوز پاسخی نگرفته‌ایم. به گفته وی، این مرکز تنها مرکز رایگان حوزه پیشگیری و درمان اعتیاد است و کارکنان خواهان بازگشایی دوباره محل کار خود هستند، وی در پایان از مسئولان خواست در خصوص رفع مشکلات این مرکز تلفنی و بازگشت به کار مشاوران آن که اکنون در وضعیت بد معیشتی قرار دارند اقدام عاجل کنند.

با وجود رکود سنگین حاکم بر اقتصاد به خصوص صنعت ساخت و ساز کشور که باعث کاهش آمار حوادث شغلی ساختمان، به عنوان اصلی‌ترین عامل مرگ و میر و مصدومیت کارگران می‌شود، آمار پزشکی قانونی نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۳ حدود دو هزار نفر بر اثر حوادث محیط‌های جان خود را از دست داده و بیش از ۲۶ هزار نفر مصدوم شده‌اند؛ موضوعی که نشان می‌دهد محیط‌های کاری ایران به خصوص بخش‌های معدن و ساختمان، همچنان ناایمن هستند.

فرشاد اسماعیلی، حقوقدان و کارشناس حقوق کار در ارتباط با موضوع ایمنی در محیط‌های کاری به خصوص بخش معدن می‌گوید: در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۸ هزار و ۷۲۴ حادثه شغلی در کشور ثبت شده که در این بین، ۴۵۵ نفر فوت کردند و یک هزار و ۶ نفر هم دچار نقص عضو شدند. تنها در بخش معدن زغال‌سنگ در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶۷ حادثه ثبت شده است. به همین دلیل است که مهمترین مسأله معدن کشور، عدم رعایت ایمنی و بهداشت در محیط کار است و آمار در این زمینه بسیار هشدار دهنده است.

وی افزود: در سال ۱۴۰۱، از ۶ هزار و ۲۵ معدن فعال کشور، فقط ۲۳ درصد دارای واحد ایمنی و بهداشت بودند. فقط در نیمه نخست سال گذشته ۱۲ حادثه مرگبار در معدن گزارش شده است. در این بین، استان کرمان تعداد زیادی از معدن مثل معدن زغال سنگ، مس و... را به خود اختصاص داده و اگر چه آمار دقیق و رسمی سازمانی زیادی به صورت عمومی منتشر نمی‌شود اما گزارش‌های



در بخش معدن زغال سنگ در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶۷ حادثه ثبت شده است. به همین دلیل مهمترین مسأله معدن کشور، عدم رعایت ایمنی و بهداشت در محیط کار است و آمار در این زمینه بسیار هشدار دهنده است

گفت و گو

کارشناس حوزه روابط کار:

یکی از دغدغه‌های همیشگی فعالان حوزه کارگری این است که هم‌زمان با افزایش تورم، قدرت خرید دهک‌های پایین جامعه از جمله کارگران تحت تأثیر قرار می‌گیرد. این موضوع با پرسش‌هایی در خصوص راه‌حل‌های برون‌رفت از این وضعیت و احتمالات و پیامدهای وضعیت موجود همراه است.

«حمید حاج اسماعیلی» کارشناس و فعال حوزه کار و کارگری وی افزود: بر عکس، اگر دولت شرایط فشار برای درآمدهای مالیاتی را تشدید کند به همین نسبت هم کسب و کارها و فعالیت‌های اقتصادی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. یکی از صحبت‌هایی که در مجلس از رئیس جمهور شنیدیم این بود که به دنبال راهکارهایی برای تأمین منابع مالی جدید است. این است که تناسبی بین هزینه‌ها و درآمدهای دهک‌های پایین از جمله کارگران وجود ندارد. این ناترازی بزرگ در درآمدها و هزینه‌ها، یک معضل بزرگ محسوب می‌شود و دولت هم

گفت و گو

یک فعال صنفی گفت: شرکت‌های تاکسی اینترنتی باید سهم بیمه کارفرمایی رانندگان را بپردازند و دیگر نمی‌توانند از زیر بار مسئولیت خودشانه خالی کنند. حسن صادقی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به طرح بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی گفت: در سال‌های گذشته تجربه تلخی در زمینه بیمه صنف‌های خاص و رانندگان حمل‌ونقل داشتیم. دلیل اصلی ناکلی آن طرح‌ها، نبود ضمانت قانونی برای الزام بیمه اجباری بود. امروز اگر می‌خواهیم بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی به نتیجه برسد، باید از همان ابتدا بیمه اجباری کنیم تا در آینده دوباره با نابوهی از مشاغل فاقد پوشش بیمه‌ای مواجه نشویم.

وی با تأکید بر اینکه در ساختار اقتصادی پلتفرم‌ها، رابطه کارگر و کارفرما کاملاً مشهود است، گفت: پلتفرم‌های اینترنتی از نیروی کار میلیون‌ها راننده برای ارائه خدمات خود استفاده می‌کنند، از هر سفر یا سفارش کمیسیون می‌گیرند و عملاً در جایگاه کارفرما قرار دارند. همان‌طور که سایر کارفرمایان کشور موظف به پرداخت حق

گفت و گو

دبیر کل خانه تعاونگران اعلام کرد که تصویب آیین‌نامه صندوق‌های بازنشستگی مکمل، امکان تشکیل آنها در قالب تعاونی‌های سهامی عام را فراهم می‌کند و تجربه



در پرونده‌های مرگ معدنچیان، مجازات کارفرمایان سبک و غیر بازدارنده است؛

تقلیل جان کارگران معادن به ارزش دیه!



رسانه‌ای در ماه‌های اخیر در استان کرمان هم نشان از ادامه این حوادث دارد.

نگاه تشریفاتی به مقوله ایمنی در محیط کار
این کارشناس حقوق کار گفت: آمارها و گزارش‌ها هم نشان می‌دهد که بسیاری از معدن کشور دارای واحد ایمنی موثر نیستند، واحدهای ایمنی آنها غیرفعال هستند یا تنها جنبه تشریفاتی دارند. این مسأله در استان‌های مختلف از جمله استان کرمان وجود دارد، هر چند ایمنی نباید تنها نماد باشد، بلکه باید عملیاتی و مستقل باشد.

اسماعیلی بیان کرد: متأسفانه در کنار مسأله نبود واحدهای ایمنی موثر، با موضوع برون‌سپاری وظایف ایمنی معدن هم روبه‌رو هستیم که سبب افزایش حوادث مرگبار شده است. وظایف ایمنی مهم به عهده پیمانکاران فرعی گذاشته می‌شود و نظارت کارفرمای اصلی بسیار ضعیف است. این موضوع سبب شده که بسیاری از این پیمانکاران

گفت و گو

کارشناس حوزه روابط کار:

ریخت و پاش فعلی دولت ادامه یابد، وضع حقوق بگیران بدتر هم خواهد شد

نمی‌تواند در آمد متناسب با هزینه‌ها را در کشور تنظیم کند. در چند سال اخیر که دچار تحریم بوده‌ایم و منافع حاصل از فروش نفت به حداقل رسیده، بیشتر در آمد کشور از محل مالیات‌ها تأمین شده و درآمدهای مالیاتی هم به سقف رسیده و راهکار خاصی وجود ندارد که فکر کنیم می‌تواند طی سال آینده وضعیت را بهبود بخشد.

وی افزود: بر عکس، اگر دولت شرایط فشار برای درآمدهای مالیاتی را تشدید کند به همین نسبت هم کسب و کارها و فعالیت‌های اقتصادی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. یکی از صحبت‌هایی که در مجلس از رئیس جمهور شنیدیم این بود که به دنبال راهکارهایی برای تأمین منابع مالی جدید است. این است که تناسبی بین هزینه‌ها و درآمدهای دهک‌های پایین از جمله کارگران وجود ندارد. این ناترازی بزرگ در درآمدها و هزینه‌ها، یک معضل بزرگ محسوب می‌شود و دولت هم

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری:

شرکت‌های تاکسی اینترنتی باید سهم بیمه کارفرمایی رانندگان را بپردازند

به‌تنهایی تمام هزینه بیمه را متحمل شود. این شرکت‌ها سال‌ها از کار این نیروها منتفع شده‌اند و اکنون زمان آن است که سهم قانونی‌شان را در قبال نیروی کار ادا کنند.

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری ادامه داد: مجلس و تأمین اجتماعی باید رابطه کارگری و کارفرمای را به‌صورت رسمی در شغل رانندگان پلتفرمی به رسمیت بشناسد. اگر دولت بعد از یک دهه هنوز از اطلاق عنوان کارگر به این رانندگان طفره می‌رود، مجلس باید وارد عمل شود و تکلیف را روشن کند. مجلس نماینده همین قشر است و باید صریح و قانونی رای دهد که رانندگان پلتفرم‌ها کارگر ند، نه کاربر.

صادقی اضافه کرد: وقتی این رابطه اثبات شود، دیگر هیچ بهانه‌ای برای انحراف داختن سهم بیمه کارفرمایان از سوی پلتفرم‌ها باقی نمی‌ماند. همان‌طور که هیچ کارخانه یا شرکت خصوصی در کشور نمی‌تواند از این تعهد فرار کند، شرکت‌های اینترنتی نیز نباید استثنا باشند. تا زمانی که دولت نتواند این سهم را از پلتفرم‌ها بگیرد، فشار بیمه بر دوش راننده باقی می‌ماند.

دبیر کل خانه تعاونگران:

موفق بیمه تعاون می‌تواند الگویی برای توسعه این صندوق‌ها باشد. علی حسین شهرپور در گفت‌وگو با تسنیم، تصویب «آیین‌نامه نحوه تشکیل و فعالیت صندوق‌های بازنشستگی مکمل غیردولتی و حساب‌های انفرادی مکمل» از سوی هیأت وزیران را گامی مهم در گسترش عدالت اجتماعی و مردمی‌سازی نظام بازنشستگی دانست و گفت: این آیین‌نامه مسیر جدیدی برای شکل‌گیری تعاونی‌های سهامی عام فعال در حوزه بیمه‌های اجتماعی مکمل فراهم می‌کند.

شهرپور با اشاره به اینکه طبق آیین‌نامه جدید، تعاونی‌های سهامی عام می‌توانند برای تأسیس صندوق‌های مکمل اقدام کرده و پس از اخذ مجوز از بیمه مرکزی و تأیید به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی فعالیت کنند، افزود: تعاونی‌های سهامی عام با تشکیل

صرف جبران مالی یعنی دیه نمی‌تواند جلوی حوادث را بگیرد. دیه جبران مادی است اما اگر مجازات بازدارنده و جدی نباشد، معدن‌دار به این نتیجه می‌رسد که هزینه رعایت ایمنی بیشتر از جریمه احتمالی است

اگر حادثه رخ دهد، بیمه دیه را پرداخت می‌کند و تمام مجازات جدی دیگری وجود ندارد. وی با بیان اینکه که نظارت بسر فرایند کار بسیار پراکنده است، گفت: وظایف نظارتی بر دوش دستگاه‌های متعددی مثل اداره کار، صنعت و معدن، سازمان نظام مهندسی معادن و... است و این پراکندگی منجر به خلاهای عملی در بازرسی و اعمال مقررات می‌شود.

کار بدون بیمه در محیط پر خطر معدن
این کارشناس حقوق کار در ارتباط با ماهیت قراردادهای کار کارگران معادن گفت: در معدن استان‌های مختلف از جمله کرمان، بخش قابل توجهی از کارگران معدن به صورت پیمانی، روزمزدی و فصلی کار می‌کنند. بعضی از آنها بیمه کامل ندارند یا اصلاً بیمه نیستند. این مسأله سبب شده که وقتی حادثه‌ای رخ دهد، همیشه کارگران بیشتر آسیب را ببینند زیرا نمی‌توانند به علت ماهیت قرارداد کار خود مطالبه حقوق کامل کنند یا در معادلات قانونی حضور یابند.

وی افزود: از طرف دیگر در معدن، مشخص نیست که کدام فعالیت‌ها در فهرست مشاغل سخت و زیان‌آور محسوب می‌شوند یا اصلاً فعالیت‌ها چه شرایطی باید داشته باشند تا سخت و زیان‌آور محسوب شوند. باید در تعریف مشاغل سخت و زیان‌آور بازنگری شود و تعیین شرایط آن شفاف شود.

اسماعیلی در پایان پیشنهاد داد: اقدام مربوط به حوادث باید به تفکیک استان و معدن منتشر شود و شفاف‌سازی در ارتباط با این مسائل دارای الزام قانونی شود. بازرسی از معدن دوره‌ای و جدی باشد و از طرف یک نهاد مستقل انجام شود. همچنین مجازات کیفری برای کارفرمایان در صورت فوت کارگران معدن باید شدت بیشتری داشته باشد تا بازدارندگی ایجاد کند. در عین حال، باید بیمه کامل برای کارگران معدن از همان ابتدای کار الزامی شود و شرکت اصلی معدن‌دار اجرای موارد ایمنی را که برعهده پیمانکاران فرعی است، تضمین کند.

بهرتری داشته باشند و بخش زیادی از هزینه‌هایی را که موجب کسری بودجه در کشور شده، تأمین کند.



بهرتری داشته باشند و بخش زیادی از هزینه‌هایی را که موجب کسری بودجه در کشور شده، تأمین کند.

وی افزود: دولت باید از مردم و تولیدکنندگان حمایت کند و مشوق‌هایی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان در نظر گرفته شود اما اگر کار جدی انجام نشود، با توجه به تورم و ناترازی بزرگی که بین درآمدها و هزینه‌ها ایجاد شده، سال‌ها شکاف بزرگ‌تر می‌شود و برای حمایت از حقوق بگیران دچار مشکلات اساسی می‌شویم.

گفت و گو

او با اشاره به فضا سازی‌های اخیر برخی پلتفرم‌ها گفت: متأسفانه مدیران چند شرکت بزرگ با تبلیغات رسانه‌ای تلاش می‌کنند خود را صرفاً واسطه معرفی کنند تا از مسئولیت بیمه شانه خالی کنند در حالی که همین شرکت‌ها ساختار مدیریتی، سامانه نظارتی و نظام پرداخت دارند؛ یعنی همه نشانه‌های یک کارفرمای واقعی انتظار داریم نمایندگان مجلس فریب این فضاهای را از نخورند و بر اساس منافع ملی تصمیم بگیرند.

وی افزود: این کارفرمایان سال‌هاست ششیره جان رانندگان را می‌مکند اما زمانی که کارگر بیمار می‌شود یا جان می‌یازد حتی حاضر به احوال‌پرسی از خانواده او نیستند و آنان را در بدرترین شرایط روحی و مالی تنهائی گذارند. بنابراین بیمه اجباری تنها چتر حمایتی است که در بود و نبود راننده می‌تواند حامی او و خانواده‌اش باشد.

صادقی گفت: ما نمایندگان تصمیم‌گیر مجلس می‌خواهیم اسیر هیچ گونه تبلیغات گروه‌های حامی پلتفرم‌ها نشوئ و بر اساس منلحت عامه مردم و کشور در این زمینه تصمیم بگیرند. صادق‌تاکید کرد: بیمه اجباری و اجتماعی نه تنها برای رانندگان امنیت شغلی ایجاد می‌کند، بلکه از نظر درمان و بازنشستگی نیز پشتوانه‌ای پایدار به وجود می‌آورد. این اقدام در در مدت به نفع دولت، جامعه و حتی خود پلتفرم‌هاست زیرا نیروی کاری که امنیت و آرامش دارد، کارآمدتر و پایبندتر به سیستم خواهد بود.

گفت و گو

کارشناس حوزه روابط کار:

تصویب آیین نامه تشکیل صندوق‌های بازنشستگی مکمل، گامی در گسترش عدالت است

برای ورود به این عرصه باز می‌گذارم و می‌تواند توسعه خدمات نوآورانه در حوزه بیمه‌های اجتماعی را تسهیل کند. شهرپور با بیان اینکه مشارکت مردم در اداره نهادهای بیمه‌ای رمز پایداری و کارآمدی آنهاست، افزود: خانه تعاونگران آمادگی دارد، با مشاوره و آموزش زمینه‌سازی لازم برای تشکیل تعاونی‌های سهامی عام در حوزه بازنشستگی مکمل را فراهم کند تا این فرصت ملی به بستری برای ارتقای رفاه عمومی تبدیل شود. وی همچنین تأکید کرد که تاکنون ۲۶ شرکت تعاونی سهامی عام در کشور ثبت شده‌اند و نمونه عملی موفق این مدل، بیمه تعاون است که در قالب تعاونی سهامی عام تأسیس شده و در حوزه بیمه فعالیت دارد. این مدل نشان می‌دهد که مشارکت تعاونی‌ها در عرصه‌های بیمه‌ای امکان‌پذیر و کارآمد بوده و می‌تواند الگویی برای صندوق‌های بازنشستگی مکمل نیز باشد.