

رئیس‌جمهور به ۴وزیر دستور داد؛ اقدام لازم برای مقابله با گران‌فروشی



حسن روحانی به چهار وزیر کابینه دستور داد تا اقدامات لازم و موثر در زمینه توزیع کالاها و مقابله با گران‌فروشی انجام شود. به گزارش ایلنا، رئیس‌جمهور به‌وزاری صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و کشور دستور داد تا به منظور کنترل و نظارت بر قیمت کالاها و خدمات، اقدامات لازم و موثر را در توزیع، عرضه و فروش کالاها با قیمت مناسب به عمل آورند. همچنین حسن روحانی به وزیر دادگستری دستور داد تا سازمان تعزیرات حکومتی با گران‌فروشان مطابق با قوانین و مقررات برخورد کند.

■ ■ ■

مرکز آمار:

نرخ تورم نقطه به نقطه فروردین به ۵۱.۴ درصد رسید

در فروردین ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور مربوط به استان اردبیل با ۷۰ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان تهران با ۳۰ درصد افزایش می‌باشد. درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای کشور ۵۱.۴ درصد است. به گزارش ایلنا، در فروردین ماه ۱۳۹۸ عدد شاخص کل برای خانوارهای کشور (۱۳۹۵=۱۰۰) به ۱۷۰.۹ رسید که نسبت به ماه قبل ۴۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور مربوط به استان اردبیل با ۷۰ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان تهران با ۳۰ درصد افزایش است. درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای کشور ۵۱.۴ درصد است. بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به استان کردستان (۶۳.۴ درصد) و کمترین آن مربوط به استان قم (۳۲.۲ درصد) است. یعنی خانوارهای ساکن استان کردستان به‌طور متوسط ۱۲۰ درصد بیشتر از میانگین کل کشور و خانوارهای ساکن استان قم به‌طور متوسط ۸.۲ درصد کمتر از میانگین کل کشور نسبت به فروردین ۱۳۹۷ برای خرید یک «مجموعه کالا و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. نرخ تورم دوازده‌ماهه منتهی به فروردین ماه ۱۳۹۸ برای خانوارهای کشور به‌عدد ۳۰۶ درصد رسید. بیشترین نرخ تورم دوازده‌ماهه مربوط به استان کردستان (۳۶۵ درصد) و کمترین آن مربوط به استان کرمان (۲۵.۴ درصد) است. شکاف نرخ تورم دوازده‌ماهه استان‌ها در فروردین ماه ۱۱۰ درصد است که نسبت به ماه قبل ۱۰ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

■ ■ ■

نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس انرژی خبر داد:

نخستین معامله بورس نفت در سال ۹۸



نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس انرژی گفت: یک میلیون بشکه نفت خام سنگین با قیمت ۶۳.۵۱ دلار عرضه شد که در نهایت ۷۰ هزار بشکه با قیمت ۶۰ دلار ۶۸ سنت معامله شد. امیر حسین تبیانیان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره اولین عرضه نفت در بورس سال ۹۸ اظهار داشت: امروز طبق روال هر هفته یک میلیون بشکه نفت خام ایران در رینگ صادراتی بورس انرژی عرضه شد. عرضه‌های قبلی نفت خام سبک و میعانات بود اما اینبار برای نخستین بار نفت خام سنگین عرضه شد. وی افزود: یک میلیون بشکه نفت خام سنگین با قیمت ۶۳.۵۱ دلار عرضه شد که در نهایت ۷۰ هزار بشکه با قیمت ۶۰ دلار ۶۸ سنت معامله شد. نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس انرژی تصریح کرد: بنابر تعهد قانونی که در بودجه ۹۸ برای ما ایجاد شده، امسال برای اولین بار نفت خام سنگین را عرضه کردیم. وی فرایند فروش و تسویه تفاوتی با نفت خام سبک ندارد. وی گفت: به تناسب قیمت‌ها، شرایط و امکان پرداخت خریداران، می‌توانند هر هفته در عرضه‌ها شرکت کنند و شرکت ملی نفت هم‌خود را متعهد می‌داند هر هفته عرضه را انجام دهد و خریدار به تناسب قیمت بازار هر زمان که امکان داشته باشد نسبت به خرید در بورس اقدام می‌کند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با ایلنا:

برخی منافعشان در بی‌سروسامانی بازار خودرو است



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تأکید کرد: رئیس‌جمهور و هیئت دولت قصد دارند مشکلات را حل کنند، اما عده‌ای از معاونین و مدیران کل به‌طور سازمان‌یافته و برنامه‌ریزی شده نمی‌خواهند بگذارند که به اسم دولت مشکلی حل شود.

مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص آخرین وضعیت ترخیص خودروهای وارداتی از گمرک‌های کشور گفت: به رغم مصوبه دولت و دستور معاون اول رئیس‌جمهور هنوز

اتفاق خاصی در ترخیص خودروها صورت نگرفته است و شاید ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه از ۱۵ هزار دستگاهی که در گمرکات موجود است، ترخیص شده است.

وی در خصوص مشکل اصلی ترخیص گفت: اصلی‌ترین مشکل، عدم هماهنگی و ارتباط بانک مرکزی با وزارت صمت و گمرک‌های کشور است. هر چند پیش از این مشکل شبکه‌های وزارت صمت را داشتیم که خوشبختانه چند هفته پیش حل شد.

دادفر در تشریح این مشکلات گفت: عدم اطلاع‌رسانی در کدهای هشت رقمی و عدم ارتباط بانک مرکزی با گمرک و تفسیر مختلف گمرکات کشور از قانون باعث شده که واردکنندگان و ترخیص‌داران دچار سردرگمی شوند. قانون کاملاً روشن و شفاف است اما در اجرا گمرک می‌گویند تفسیر من از قانون این است این در حالی است که ما با رئیس گمرک، معاونت فنی و معاون وزیر صمت مکاتبه داشتیم که به این مدیران تذکر لازم را بدهند. آنها نیز

مسئله خیلی ساده است؛ پول یک خودرو داده شده، ارز آن دو سال پیش کالای خریداری شده پس کالای قاچاق نیست، اما چرا خودرو را ترخیص نمی‌کنند، پشت پرده‌ای دارد که باید نسبت به آن تأمل شود

این کار را انجام دادند اما همچنان آقایان توجهی حتی به دستورات

مدیران بالای دست خود ندارند و کار خود را انجام می‌دهند به‌طور مثال امور ترخیص یک خودرو کامل انجام شده اما هنگام خروج از پارکینگ می‌گویند نباید این مدل ثبت سفارش را انجام می‌دادید و کل هزینه‌ها و وقتی که برای ترخیص گذاشته‌ایم سوخت می‌شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه برخی منافعشان در بی‌سروسامانی بازار خودرو است، گفت: برخی از مدیران کل برخلاف مصوبه دولت که گفته است ارزش حواله سنا باید شاخص قرار بگیرد، گفته‌اند که اسکناس سنا باید محاسبه شود بابت همین تفسیر آقایان، ما ۱۰ روز فقط به دنبال این بودیم که از بالا دستور بگیریم که قانون گفته حواله نه اسکناس، تا آقایان قبول کنند. اکنون نیز می‌گویند مابه‌التفاوت حواله را همه باید بدهند چه آن واردکننده‌ای که دوسال پیش ارز گرفته و چه کسی که ابتدای سال ارز دولتی گرفته است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تأکید کرد: اگر بخواهیم در یک جمله مشکلات را بگوییم این است که رئیس‌جمهور و هیئت دولت قصد دارند مشکلات را حل کنند، اما عده‌ای از معاونین و مدیران کل به‌طور سازمان‌یافته و برنامه‌ریزی شده نمی‌خواهند بگذارند که به اسم دولت مشکلی حل شود.

وی ادامه داد: وقتی یک مدیر کل مصوبه دولت که کاملاً شفاف است را برعکس تفسیر می‌کند و آن را به ارباب رجوع می‌گوید نمی‌توان



اگر بخواهیم در یک جمله مشکلات را بگوییم این است که رئیس‌جمهور و هیئت دولت قصد دارند مشکلات را حل کنند، اما عده‌ای از معاونین و مدیران کل به‌طور سازمان‌یافته و برنامه‌ریزی شده نمی‌خواهند بگذارند که به اسم دولت مشکلی حل شود

گفت که نادان است بلکه به‌صورت هدفمند به دنبال ایجاد نارضایتی و حل نشدن مشکل مردم است و نمی‌خواهد بازار خودرو سر و سامان پیدا کند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: ۱۴ هزار خودرو یک سال و نیم است که در گمرک مانده که علت آن تصمیم غلط برخی مدیران و مصوبات آنها بوده، حالا دولت می‌خواهد آن را اصلاح کند اما همان مدیران جلوی آن را گرفته‌اند.

وی گفت: مساله خیلی ساده است؛ پول یک خودرو داده شده، ارز آن دو سال پیش خریداری شده پس کالای قاچاق نیست، اما چرا خودرو را ترخیص نمی‌کنند، پشت پرده‌ای دارد که باید نسبت به آن تأمل شود.

کرد که آشفته‌گی بازار خودرو و میزان عرضه‌ای که در آن اتفاق می‌افتد از عوامل مؤثر بر شرایط موجود این بازار است که در مورد آن نمی‌توان از مشکل تأمین مواد اولیه چشم‌پوشی کرد. در هر صورت اکنون با مشکل واردات مواد اولیه و قطعه‌سازی نیز مواجه هستیم که خود عرضه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این کارشناس به‌موضوع دیگری نیز در رابطه با شرایط موجود در بازارهای ارز با خودرو اشاره کرد و گفت: بزرگترین مشکل ماسپاست‌گذاری دستوری است و شاهدیم که در بازارهایی همچون ارز و خودرو اتفاق افتاده و تا حدی تعادل قیمت را تحت تأثیر قرار می‌دهد اما قابل ذکر است که وقتی در بازار خودرو اختلاف قیمت بالاست و خودرو ساز مجبور به فروش به قیمت کارخانه است، در مجموع به سمتی پیش می‌رود که رضایتی برای او ایجاد نشده و نمی‌خواهد خودروی خود را با اختلاف بالا از بازار به فروش برساند که در نهایت این عدم تعادل قیمت‌ها موجب آشفته‌گی بازار می‌شود.

نرخ دلار در آینده دچار تغییراتی شود. در عین حال که باید توجه داشت که واردات خودروهای لوکس کاهش یافته و دلالتان از این فضا استفاده می‌کنند. حسینی هاشمی در مورد اینکه برخی معتقدند تا حدی نقدینگی از بازار ارز به سمت بازار خودرو رفته است، گفت: اینکه بازار ارز تا حدی دستوری در حال کنترل است، روشن بوده و نمی‌تواند چندان هم پایدار باشد ولی در شرایط موجود باید توجه داشت که خودروهای لوکس را معمولاً افراد خاص خریداری می‌کنند و دلالت و واسطه‌گران به سمت آن می‌روند و در این فضا با توجه به انتظاراتی که وجود دارد طمع‌ورزی آنها نیز قابل کتمان نیست که در سایه تورم و قیمت‌های بالا اقدام به معامله و سودآوری می‌کنند. وی در رابطه با بازار خودرو به این نکته نیز اشاره

پرس و جوی ماجرای موجود از برخی کارشناسان با تحلیل وضعیت و چرایی این موضوع همراه بود. در این رابطه حسینی هاشمی - کارشناس اقتصادی و بانکی - با بیان اینکه در حال حاضر قیمت‌های بازار هیجانی و روانی پیش می‌رود و رابطه آن با نرخ ارز گسسته شده است، گفت: زمانی که نرخ دلار در اوج قرار داشت قیمت خودرو پایین‌تر از حد موجود بود اما اکنون که دلار ارزان شده و چند هزار تومان پایین‌تر از نرخ‌های قبلی است، خودرو با قیمت‌های نجومی در بازار معامله می‌شود.

وی ادامه داد: بخشی از این جریان ناشی از آثار روانی و کیمیای کالاهای لوکس از جمله خودروهای وارداتی است اما در سوی دیگر باید توجه داشت که بازار به سمت استقبال از دلار پیش رفته است؛ چون احتمال می‌دهد که



حرام کرده، رانت ارز ۴۲۰۰ تومانی و یارانه پنهان در بودجه، عوارض اش از گوشت سگ هم بدتر است. توزیع آن را متوقف کنید، یا اقلاً توضیح دهید خیلی شفاف که آن چه توزیع می‌کنید اندازه گوشت سگ حرام نیست و ضرر ندارد. تورم خیلی وقت است دورقمی شده و رشد اقتصادی منفی هم رو به سوی دورقمی شدن دارد. آیا این آمار و ارقام برای دست کشیدن از سیاست‌های توزیع رانت و هم‌زمان تمهید کردن نظام حمایت اجتماعی کارآمد کافی نیست؟

قدرتمندان ایجاد می‌کند. برخی اقتصاددانان نشان داده‌اند که چگونه توزیع این رانت‌ها از مسیر نقدینگی، به هم ریختن انضباط مالی و پولی، تضعیف بنیان‌های اقتصاد بخش‌های زیرساختی نفت، برق، آب و بودجه‌های عمرانی، و ده‌ها مسیر دیگر، اقتصاد را فرومی‌پاشند و مردم را عصبی، ناامید و افسرده می‌سازند. راست‌اش را بخواهید رانت از گوشت سگ هم حرام‌تر و عوارض اش بیشتر است. گوشت سگ هر عارضه‌ای داشته که خداوند آن را

میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی تا ۱۴۰۰۰ تومانی معادل ۱۳۷ هزار میلیارد تومان است؛ و حتی اگر با ارز ۹۰۰۰ تومانی (نیمایی) هم حساب کنیم ۶۷ هزار میلیارد تومان می‌شود. رانت یعنی ارز ۴۲۰۰ تومانی توزیع می‌شود، اما کاغذ برای چاپ کتاب در آستانه نمایشگاه کتاب تهران به هر واحد ۴۰۰ هزار تومان و بیشتر رسیده است در حالی که از فروردین سال ۱۳۹۷ میلیاردها دلار ۴۲۰۰ تومانی توزیع شده و قرار بوده واردات ارز آن حمایت کند. رانت یعنی صدها میلیون لیتر سوخت در روز و شاید بیش از آن گاز و برق، به شکل ناکارآمدی سوخته می‌شود تا آلودگی آن رگ و ریشه مردم را درنوردد و انواع بیماری و سرطان «شاید چیزی عین عوارض خوردن گوشت سگ» دودمان زندگی مردم را بسوزاند.

رانت یعنی فقدان سیاست اقتصادی درستی که مانع استفاده غیربهره‌ور از منابع سوخت فسیلی شود و جلوی بهره‌برداری افراطی از منابع آب، خاک و هوای این سرزمین را بگیرد. رانت است که پول‌های بادآورده به بار می‌آورد و توهم برای فرادستان و

گوشت سگ توزیع نکنید

محمد فاضلی - عضو هیئت علمی دانشگاه شهیدبهنی

گوشت سگ حرام است و هیچ کس از جمله سیاست‌گذار و مجری حق توزیع گوشت سگ ندارد. مشروب الکلی و گوشت خوک هم حرام‌اند و نباید توزیع کرد؛ اصلاً هر چیزی مثل گوشت سگ که حرام است، بالاخص در کشور اسلامی، نباید توزیع کرد. خدا حکمت‌اش را می‌دانسته که خرید و فروش، توزیع و مصرف گوشت سگ را حرام کرده است. شما چه می‌دانید شاید گوشت سگ سرطان می‌آورد، آدم‌ها را افسرده و ناامید می‌کند، بر خسی را متوهم می‌کند یا به تخریب محیط زیست می‌انجامد. حکمرانی اقتصادی و سیاسی ما اما چیزی توزیع می‌کند که از گوشت سگ هم خطرناک‌تر است: رانت. رانت یعنی قیمت دلار در بازار به ۱۴ هزار تومان رسیده و کماکان قرار است ۱۴ میلیارد دلار ارز با قیمت ۴۲۰۰ تومان توزیع شود به این بهانه که گوشت به قیمت ارزان به دست مردم برسد، اما گوشت کیلویی ۱۲۰ هزار تومان است. مابه‌التفاوت ارزش تومانی ۱۴