

استاد دانشگاه علم و صنعت با اشاره به آغاز دور چهارم عرضه:

واردات خودرو از منابع موجود ارزی رفاه عمومی را پایین می‌آورد



گران قیمت شناخته می‌شود، اما با از سرگیری واردات مسئولین ذی‌ربط وعده‌دادند این خودروها «اقتصادی» هستند و شاید بسیاری از مردم بتوانند آن را خریداری کنند.

برای مثال معاون وزیر صمت، منوچهر منطقی، در مرداد سال ۱۴۰۱ اعلام کرد که واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است. وعده‌های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو و عرضه خودروهای اقتصادی به قدری با واقعیت بیان می‌شد که مصرف‌کنندگان از بازار خودرو عقب‌نشینی کرده و منتظر ورود خودروهای اقتصادی با کف قیمتی ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان بودند. البته با یک حساب ساده نیز شاید به نظر بیاید قیمت این خودروها به این صورت است. اما آیا فقط قیمت تمام‌شده آنها را باید لحاظ کرد؟

البته این وعده وزارت صمت نیز مانند وعده‌های پیشین پوشالی از آب درآمد و اکنون که عرضه این خودروها به تعداد محدود آغاز شده کمتر بین قیمت متعلق به Creta Hyundai با قیمت ۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است که نشانی از اقتصادی بودن در آن نیست.

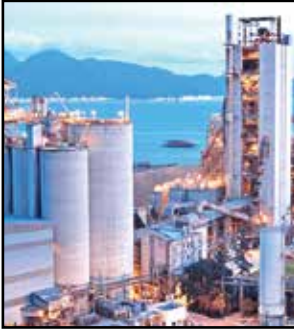
همچنین از منظر اجتماعی باید پرسید چند درصد از مردم توانایی خرید این خودروها را دارند؟ طبیعتاً اگر عموم مردم توانایی خرید آن را داشته باشند و به صورت انبوه وارد شود، بازار را از کود خارج می‌کند و در بهبود رفاه عمومی تأثیر مثبت خواهد گذاشت زیرا که شاخص‌های اقتصادی نه‌جدا از هم بلکه در یک بهم پیوستگی باهم هستند و بر دیگری تأثیر می‌گذارند. بنابراین تأثیر خودروهای وارداتی بر رفاه و قدرت خرید مردم نیز باید بررسی شود.

گفت و گو

۳۰ درصد کارخانه‌های سیمان برای زمستان سوخت ندارند

با شرایط سختی که شرکت پالایش و پخش مقابل تولید کنندگان سیمان گذاشته است ۳۰ درصد تولید کنندگان برای زمستان سوخت ندارند و خط تولید آن‌ها تعطیل خواهند شد.

دبیر انجمن سیمان در گفتگو با تجارت نیوز خبر از سالنامه شرکت گاز مبتنی بر آمادگی برای کاهش ورودی گاز و رفتن به سمت سوخت جایگزین داد. علی‌اکبر الوندیان در خصوص تمهیداتی که شرکت‌های سیمانی در این باره لحاظ کرده‌اند گفت: بحث کمبود گاز در دیگر تبدیل به مشکل همیشگی شده است. بر همین اساس شرکت‌های سیمانی با صرف هزینه‌های بسیار به سمت دوگانه‌سوز کردن کوره‌های خود رفتند



آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۲۵۴/۵/مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ موضوع بند۵ صورتجلسه شماره ۱۳۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ شورای اسلامی شهر جهت انجام مناقصات عمومی اجرای پروژه ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری واکران نماید.

۱- موضوع مناقصات: احداث امتداد خیابان سایت صنعتی تا خیابان فروسی شهر اندیشه به اعتبار مبلغ ۲/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲- شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:

عملیات تخریب، عملیات خاکریزی، قالب بندی و چوب بست، بتن درجا بتن پیش ساخته، زیراساس، اساس، سازه‌های بتنی، تاسیسات، آسفالت، حمل و نقل و سایر عملیات اجرایی نسبت به فهرست بهای راه و پل ۱۴۰۲ و دستور کارهای ابلاغی، با احتساب ضرایب طبق «بررورد و شرایط عمومی و خصوصی بیوست»، تجهیز کارگاه، موقوفه ضریب دیگری به آن تلقی نمی‌گردد. افاقد ما به التفاوت مصالح، ما به التفاوت قیمت ارز و افزایش قیمت می‌باشد.

۳- سپرده شرکت در مناقصه:

مبلغ ۲/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد. به همین منظور ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه با واریز نقدی به حساب جاری سیپا به شماره ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه بلوار آزادی اندیشه کد ۴۳۷۱ (شماره حساب شب ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ IR) تهیه و برابر دستورالعمل مندرج در کاربرگ مناقصه به همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد. لازم بذکر است نفرات اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.

بهر روز گاوایانی-شهر دار شهر اندیشه

با واردات حل می‌شود، حتی آنها وعده‌های دروغین نیز دادند و گفتند خودروی ۵ هزار دلاری وارد می‌کنند که بعد قرار شد خودروی ۱۰ هزار دلاری باشد، اما با این واردات مشکلات قبلی بازار خودرو حل نشد، به خصوص در زمان‌هایی که قیمت دلار افزایش پیدا کرد. اکنون نیز صرفاً به دلیل داشتن ذخایر ارزی قیمت خودرو تغییر نمی‌کند، اما مسئولین این عدم تغییر قیمت را نتیجه واردات قلمداد می‌کنند، در حالی که وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می‌کند، قیمت خودرو نیز گران می‌شود و اگر قیمت دلار تغییر نکند بازار در آرامش می‌ماند.

او خودروهای موجود در کشور را بر اساس قیمت به سه دسته تقسیم کرد و افزود: دسته اول خودروهای تولید داخل ارزان قیمت هستند که حدوداً کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسند و عمده مردم می‌توانند آنها را خریداری کنند. دسته دوم خودروهای CKD و با قیمت متوسط محسوب می‌شوند که قیمت آنها از ۵۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان است که بازار چندانی ندارد؛ تا آنجا که شرکت‌ها مجبور به فروش قسطی آنها شدند و بعد هم تصمیم گرفته‌شد که تولید آنها متوقف شود. دسته سوم هم خودروهای وارداتی هستند که چندسالی است واردات آنها ممنوع است؛ قیمت این خودروها حدوداً باید ۳ میلیارد تومان باشد، اما به دلیل ممنوعیت واردات، در دوره‌ای به ۸ میلیارد نیز رسید، هر چند بعداً به‌طور موقت کاهش پیدا کرد.

کاکایی تصریح کرد: حال با این تفاسیل در می‌یابیم که سیاست وارداتی دولت، اگر چه تأثیر خود را بر بازار گذاشت، اما این تأثیر بر عموم مردم نبوده، بلکه روی ثروتمندان بود. در این حالت بازار آرام می‌گیرد، اما آرامش بازار به معنی معامله بهتر برای عموم مردم نیست بلکه به معنی رکود است. در واقع در مجموع خودروهای وارداتی برای عموم مردم صرفاً اقتصادی ندارد.

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به افزایش تورم و کاهش ارزش پول ملی در سالیان اخیر درباره تأثیر این عوامل بر قدرت خرید مردم گفت: در شرایطی که تورم افزایش و ارزش ریال کاهش یابد، درآمد‌ها و قدرت خرید مردم نیز کاهش پیدا می‌کند. پس واردات خودرویی که از منابع موجود ارزی استفاده می‌کند و تقاضای ارز را افزایش می‌دهد، باعث کاهش ارزش ریال می‌شود که نتیجه آن باز هم کاهش قدرت خرید است. به عبارت دیگر، تا وقتی این خودروی یک میلیارد تومانی وارد بازار شود باز وضعیت اقتصادی مردم بدتر می‌شود و از همین یک میلیارد تومان دور تر می‌شوند. در ضمن تورم

استاد دانشگاه علم و صنعت: تا وقتی خودروی یک میلیارد تومانی وارد بازار شود باز وضعیت اقتصادی مردم بدتر می‌شود و از همین یک میلیارد تومان دور تر می‌شوند. در ضمن تورم نیز قیمت خودرو را دوباره افزایش می‌دهد و از این منظر هم قدرت خرید مردم کاهش پیدا می‌کند

نیز قیمت خودرو را دوباره افزایش می‌دهد و از این منظر هم قدرت خرید مردم کاهش پیدا می‌کند. کاکایی در پایان خاطر نشان کرد: لذا واردات خودرو با سیاست‌های فعلی در رفاه عامه مردم تأثیری ندارد حتی در مجموع رفاه مردم را پایین می‌آورد و ممکن است بازار را موقتاً به رکود ببرد یا شاید قیمت بر خی خودروها به صورت موقت کاهش پیدا کند.

واردات خودرو به نفع چه کسانی است؟

در اکثر مواقع هنگام افزایش حقوق کارگران بعضی اقتصاددانان و فعالان اقتصادی از این افزایش ابراز نگرانی کنند و آن را نشانه افزایش نقدینگی و در نتیجه تورم قلمداد می‌کنند. اما وقتی منابع ارزی محدود است و خودروهای لوکس و کالای تجملی وارد می‌شود آیا این افزایش تقاضای ارز آنها را نگران نمی‌کند؟ همچنین باید در نظر گرفت حجم پول در گردش در اقتصاد به فاکتورهایی چون سرعت گردش پول، حجم تولید و قیمت کالاها مربوط است و هنگامی که سرعت گردش پول بیشتر شود به حجم پول کمتری نیاز است و این خود می‌تواند نقدینگی را کاهش دهد. پس بهتر است پول در دست عمده مردم باشد که سرعت گردش پول در دسترس آنها، بیشتر از پولی است که صرف خرید خودروهای لوکس و کالاهای تجملی می‌شود.

هر چند این به معنی مخالفت با واردات نیست بلکه به این معنی است که اصلاح ساختار اقتصادی کشور بر اجرای این سیاست‌ها اولویت دارد. باید ساختار اقتصادی کشور به صورتی باشد که اولاً منابع گمرکی برای واردات کمتر شود و این خود بر قیمت خودروی وارداتی تأثیر می‌گذارد، ثانیاً ایران به یک سیستم گردش مالی معتبر مانند FATF دسترسی پیدا کند که بتواند به صورت مستقیم با شرکتهای مطرح تجارت آزادانه داشته باشد و هم بتواند از این طریق منابع ارزی خود را ر تقاده دهد که سیاستی مانند واردات بر منابع موجود ارزی فشار وارد نکند که در نهایت موجب کاهش ارزش پول ملی و قدرت خرید مردم شود.

خبر اقتصادی

شاید چینی‌ها هم بیایند: واگذاری ۱۲۰ پروژه اکتشافی به روس‌ها

معاون وزیر صمت اظهار داشت: پس از امضای تفاهم‌نامه اجرای ۱۲۰ پروژه اکتشافی را به روس‌ها و گذار می‌کنیم. این ۱۲۰ پروژه از سال ۱۴۰۳ تا سال ۱۴۰۴ توسط روس‌ها انجام می‌شود و آنها علاوه بر اجرای پروژه آموزش نیروی انسانی ایرانی را هم بر عهده دارند. به گزارش ایسنا، علیرضا شهیدی از صاحب‌سبک بودن کارشناسان اکتشافی روس گفت و خاطر نشان کرد: آنها در سالیان گذشته هم در ایران پروژه‌هایی را در زمینه اکتشافات معدنی ایران اجرا کردند و حالا پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰۰ نفر کارشناس روسی برای اکتشاف مواد معدنی به ایران وارد شوند و در قالب یک پیمانکار این پروژه را به پیش ببرند. او در پایان خبر داد: سازمان زمین‌شناسی برای اکتشاف مناطقی که در اختیار دارد همکاری با چینی‌ها را هم در دستور کار قرار داده است. البته این طرح هنوز در مراحل اولیه است و با قطعیت نمی‌توان درباره آن صحبت کرد، اما در صورت حصول توافق رویه کار با چینی‌ها همانند کار با روس‌هاست.

با محدود شدن قدرت تسهیلات دهی عملیاتی می‌شود:

مصبوبه مجلس برای متعهد کردن بانک‌ها به پرداخت تسهیلات بخش مسکن



عضو کمیسیون عمران مجلس از مصوبه مجلس برای متعهد کردن بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات بخش مسکن خبر داد و گفت: قدرت تسهیلات دهی بانک‌هایی که سهمیه ابلاغی بخش مسکن را نیز دارند محدود می‌شوند در مقابل قدرت تسهیلات دهی بانک‌هایی که به تعهد خود عمل کنند تقویت خواهد شد. به گزارش مهر، اقبال شاکری بیان کرد: بامصوبه مجلس، بانک‌ها مکلف هستند تا سهمیه ابلاغی را برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن تخصیص دهند. وی، هدف از این کار را الزام بانک‌ها به پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن عنوان کرد.

گوجه فرنگی در میادین ۱۰ هزار تومان گران شد

آخرین قیمت عمده‌فروشی گوجه فرنگی در میادین میوه و تره بار تهران ۲۵۰۰۰ هزار تومان در هر کیلو بود با این حال افزایش قیمت پس از بارندگی‌های جنوب بعد از این کشف قیمت اتفاق افتاده و با احتساب افزایش یادشده، قیمت کنونی گوجه فرنگی در میادین میوه و تره بار تهران ۳۰۰۰۰ تا ۳۵۰۰۰ تومان است. به گفته اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران افزایش قیمت گوجه فرنگی موقت و برآمده از بارندگی‌های جنوب کشور است. با این حال در شرایط کمبود کنونی اگر صادرات تداوم داشته باشد می‌تواند به گرانی این کالا دامن بزند.

آگهی ابلاغ و پرداخت خسارت



شناسه آگهی: ۱۶۰۵۹۸۷۰

به اراضی مورد نیاز طرح جهت اجرای گازرسانی به شماره (۳-۱۴۰۲) نوبت اول

مجتمع روستایی خوشاب شامل روستاهای (نعمت آباد سفلی، نعمت آباد علیا، خوشاب، گنبد حاجی، قاسم آباد وینسار، قیصه) شهرستان بيجار

به موجب این آگهی شرکت گاز استان کردستان در نظر دارد خسارات وارده به اراضی واقع در مسیر خط لوله گاز ناشی از اجرای پروژه گازرسانی به مجتمع روستایی خوشاب مطابق کروکی ذیل پرداخت نماید. بدینوسیله به اطلاع صاحبان حقوق قانونی، سازمانهای دولتی - شرکت های صنعتی و مالکین طرحهای صنعتی و کشاورزی و کلیه مالکین و ذیحقان قانونی احتمالی محدوده مذکور میرساند تا حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ اولین اعلان دستگاه اجرایی در روزنامه کثیرالانتشار با دست داشتن اسناد و مدارک مالکیت خود نسبت به تعیین کارشناسان منتخب و مرضی الطرفین خود (به صورت کتبی) به شرکت گاز استان کردستان واقع در میدان جهاد مراجعه فرمایند.

بدیهی است در صورت استنکاف یا عدم مراجعه بموقع مالکین، این شرکت حق خواهد داشت راساً و در غیاب مالکین، ضمن مترأز اراضی و برداشت سهم هریک با مراجعه به دادگستری و تعیین کارشناسان منتخب و قیمت کارشناسی، نسبت به تودیع خسارت وارده به صندوق ثبت محل و سپس اقدام نماید. لازم به ذکر است از بابت احداث هر گونه بنا و کشت و زرع و غرس اشجار که در محدوده مورد نظر از تاریخ صدور اولین آگهی ایجاد شده باشد، وجهی پرداخت نخواهد شد. این آگهی در دو نوبت و به فاصله ۳۰ روز جهت اطلاع کلیه ذیحقان احتمالی از جمله اشخاص حقوقی و حقیقی از قبیل ادارات منابع طبیعی، محیط زیست، میراث فرهنگی، جهاد کشاورزی، راه و ترابری و ... منتشر می گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹

روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان

