



رامتین مونیق

در زمانی که کشور درگیر جنگ با اسرائیل بود، خبری غیر از اخبار مر تبط با جنگ رسید که شاید به دلیل کم شدن آن میان انبوه خبرهای جنگی، کمتر به آن توجه شد. در این مدت ۲ خودرو ساز سایپا و پارس خودرو بالاخره از وزارت صمت مجوز افزایش ۱۵ درصدی محصولات خود را گرفتند.

این دو خودروساز در سامانه کدال با استناد به نامه یکم تیرماه وزارت صمت که طبق دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت (مصوبه ۵۴۳) صادر شده است، از افزایش قیمت درب کارخانه محصولات خود خبر داده‌اند. در نامه نخست که دوم تیر ماه علی شیخ زاده، مدیر عامل سایپا، خطاب به ولی الله جعفری، رئیس اداره نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، در سامانه کدال بارگذاری کرده است، از موافقت وزارت صمت با افزایش ۱۵ درصدی قیمت محصولات تولیدی این شرکت نسبت به آخرین قیمت‌های فروش مصوب ابلاغی خبر داده است. بهمین حسین زاده، مدیر عامل پارس خودرو، نیز در نامه خود به بیانی، رئیس اداره نظارت بر ناشران بورس تهران، که سه شنبه ۳ تیر ماه در کدال منتشر شد، با اشاره به موافقت وزارت صمت، از افزایش ۱۵ درصدی قیمت محصولات تولیدی این شرکت نسبت به آخرین قیمت‌های فروش مصوب ابلاغی خبر داده است.

این دو نامه در حالی در بورس افشا شده است که هنوز از جدول جدید قیمت‌های سایپا و پارس خودرو خبری نیست و برای اعلام نهایی قیمت خودروها باید منتظر ماند. اما نکته مهمتر اینکه در زمانی که مسئولین دائما در رسانه‌های مختلف به مردم اطمینان خاطر می دادند که کالاها به وفور یافت می شود و خبری از افزایش قیمت یا احتکار آنها نیست، طبق چه سیاستی به خودروسازان مجوز گرانی داده می شود؟ آیا اصلا زمانه جنگ زمان مناسبی برای افزایش قیمت خودروهاست؟

افزایش قیمت خودرو به بهانه بهبود کیفیت یکی از مسائلی که همواره خودروسازان آن را دلیل موجهی برای افزایش قیمت محصولات خود می دانند، بحث تاثیر افزایش قیمت بر بهبود کیفیت خودروهاست. خودروسازان ادعا دارند که چندین سال به دلیل سیاست‌های دستوری با ضرر و زیان انباشته‌ای مواجه هستند که نفس آنها را به

بابک صدرا یی در گفت وگو

با «توسعه ایرانی»: الان در شرایطی نیستیم که مجوز افزایش قیمت خودروهای داخلی را بدهیم. از لحاظ عمومی هم بر اساس منافع و مصالح کشور نیست که بلافاصله پس از جنگ و ایجاد آتش بس، شرکت‌ها قیمت محصولات خود را افزایش دهند

گفت و گو

یک کارشناس بازار سرمایه:

بورس احتمالا در هفته آینده متعادل است



یک تحلیلگر بازار سهام در پیش‌بینی خود از وضعیت بازار در اولین روز بازگشایی، گفت: هفته آینده احتمالا اولین روز فعالیت بازار سرمایه در دوران وزات آقای مدنی زاده باشد. امیدواریم با حمایتی که وزیر و سازمان بورس انجام می دهند و هماهنگی بنگاه‌ها و حقوقی‌های بازار ما شاهد شرایط خوبی باشیم. به هر

گزارش

آرامش پس از توفان:

بازخوانی واکنش بازارها به آتش بس غیرمنتظره

توقف جنگ هيجان منفی بازار ارز و طلا را کاهش داد و انتظار می رود با مشخص شدن ابعاد این آتش بس هيجان در بازار سرمایه، ارز و طلا نیز تعدیل شود.

به گزارش اکوایران، بامداد سه‌شنبه دونالد ترامپ، رئیس جمهوری ایالات متحده نخستین فردی بود که خبر برقراری آتش بس میان ایران و اسرائیل را داد؛ البته در دوشنبه شب و در حالی که انتظار می رفت تا قیمت نفت و طلا ی جهانی با حمله ایران به پایگاه اعدید قطر افزایش پیدا کند، قیمت نفت و طلا کاهش قابل توجهی را ثبت کرد که نشانه‌ای از تغییر شرایط بود و در نهایت با خبر آتش بس مشخص شد که بازارها هوشمندانه‌تر از اخبار عمل می کنند.

بازار سرمایه در داخل کشور همچنان تعطیل است و تنها عضوان بازار که هنوز تعطیل نشده صندوق‌های در آمد ثابت هستند که بعد از سه روز خروج پول حقیقی در روز قبل، ورود پول حقیقی را ثبت کردند. این امر که نشان دهنده کاهش

«بابک صدرا یی» در واکنش به افزایش ۱۵ درصدی قیمت محصولات سایپا و پارس خودرو:

گرانی خودرو بلافاصله پس از جنگ به صلاح جامعه نیست



شماره انداخته است و به دلیل این ضرر و مطالبات انباشته به قطعه سازان و دیگران، کیفیت محصولات آنها دائم افت می کند. بنابراین با افزایش قیمت محصولات مقداری از ضرر زیان آنها کمتر می شود و می توانند برای افزایش کیفیت محصولات خود اقدام کنند.

از طرفی دیگر مصرف کنندگان نیز دائم تاکید دارند که خودروهای داخلی گران هستند و اگر شرایط عادلانه‌ای در بازار حاکم بود آنها اصلا به خودروهای داخلی نگاه هم نمی کردند زیرا کیفیت آنها اصلا قابل مقایسه با خودروهای وارداتی نیست که هیچ، دیگر حتی با کیفیت خودروهای داخلی دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰ نیز قابل مقایسه نیست. این اعتراض بیشتر متوجه خودروی پراید است که تولیدکننده آن اکنون مجوز افزایش قیمت گرفته است.

بحث قیمت یکبار برای همیشه شفاف شود

یک تحلیلگر صنعت خودرو در گفت وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ارزیابی خود از افزایش ۱۵ درصدی قیمت محصولات دو خودروساز سایپا و پارس خودرو، اظهار کرد: بحث افزایش قیمت خودرو یک بحث دو طرفه است؛ باید یک نماینده از بازار یا مردم با یک نماینده از شرکت‌های خودروسازی، یکبار برای همیشه این مسئله را شفاف کنند.

بابک صدرا یی یادآور شد: خودروسازان مرتباً اعلام می کنند که هزینه‌هایشان بالا می رود و در حال دادن هستند اما سمت دیگر توان بازار هم در حال محدودتر شدن است.

او با عنوان اینکه در شرایط فعلی حاکم بر کشور و با توجه به جنگ اخیر، افزایش قیمت خودرو به صلاح نیست، تصریح کرد: شرکت‌ها در فضایی که باید به سمتی رفت که همدلی بیشتر شود و فرصت بازسازی خود را داشته باشیم، به سمتی می روند که می خواهند قیمت‌ها را افزایش دهند و این باعث شود که جریان بازار و حرکت بازار با مشکل مواجه

حال اخبار یکی دو روز آینده مهم است، اما من تصور یک بازار متعادل دارم.

همایون دارابی در گفت وگو با اقتصاد ۲۴، در ارزیابی خود از اقدام سازمان بورس برای تعطیلی این بازار در دوران جنگ ایران و اسرائیل، اظهار کرد: به هر حال شرایط ناآهنگانی و تجاوز آشکار بود و ظرفیت‌های قانونی برای این تعطیلی وجود داشت. شورای عالی بورس و پختگی آقای صدی کمک کرد تا ما شاهد عبور بدون در دسر بازار از این مرحله باشیم. افزوده در شرایطی که کشور مورد تجاوز قرار گرفته و تعداد زیادی از فعالان بازار حضور نداشتند، نمی توان بازار را فعال نگه داشت. به هر حال روزهای سختی بود و انشاالله با پیروزی‌های به دست آمده وارد شرایط آتش بس دائمی شویم.

این کارشناس همچنین با اشاره به تجربیاتی که بازار از دوران جنگ به دست آورد، بیان کرد: یک سری تجربیات هم در این مدت گرفتیم از جمله اینکه بازار ما نیاز از زیر ساخت‌های الکترونیکی خود را تقویت کند، بازار گران را جدی تر بگیرد

یک تحلیلگر صنعت خودرو در: چند سال اخیر که چند بار افزایش قیمت صورت گرفته است، خودروی سال ۱۴۰۳ نسبت به مدل ۱۴۰۲ یا ۱۴۰۱ به لحاظ کیفی بهتر شده است؟ نه! خودروهای جدید همان خودروهای قدیمی هستند با همان ایرادات و ضعف‌ها و این چیزی است که سیگنال‌های بازار هم آن را تایید می کند

شود. به اعتقاد این کارشناس خودرو، در فاصله‌ای که جنگ تمام شده است قطعاً نیاز داریم که رونقی در بازار ایجاد کنیم اما این افزایش قیمت‌ها جلوی رونق بازار را می گیرد.

صدرا یی افزود: در بلندمدت و در چندماه آینده، لاجرم مثل دوره‌های گذشته، دولت شاید مجبور شود با توجه به افزایش هزینه‌ها و افزایش ضررهای انباشته، با افزایش قیمت خودروها موافقت کند اما الان در شرایطی نیستیم که بخواهیم این کار را انجام دهیم و از لحاظ عمومی هم بر اساس منافع و مصالح کشور نیست که بلافاصله پس از جنگ و ایجاد آتش بس، شرکت‌ها قیمت محصولات خود را افزایش دهند.

او تاکید کرد: به نظرم باید چند ماهی آثار جنگ خنثی شود و به لحاظ روحی، روانی و به لحاظ اقتصادی بازسازی‌هایی در جامعه صورت بگیرد و بعد درباره افزایش قیمت

در شرایط فعلی حاکم بر کشور و با توجه به جنگ اخیر، افزایش قیمت خودرو به صلاح نیست، اما شرکت‌ها در فضایی که باید به سمتی رفت که همدلی بیشتر شود، به سمتی می روند که می خواهند قیمت‌ها را افزایش دهند و این باعث شود که جریان بازار و حرکت بازار با مشکل مواجه شود

مذاکرات هسته‌ای و خیلی بحث‌های دیگر بودیم که بازار را با سیگنال‌های دائم‌متغیر مثبت و منفی خود، در کود خاصی فرو برده بود. به گفته او، باید زمان داد تا جامعه و اقتصاد خود را بازسازی کند و آن هنگام با منطق و دلیل تحلیل و برای افزایش قیمت خودرو تصمیم گیری کرد اما اکنون بسیار زود است.

کیفیت فقط به یک عامل بستگی ندارد صدرا یی در ادامه، درباره استدلال خودروسازان درباره تاثیر مستقیم افزایش قیمت محصولات بر افزایش کیفیت خودروها، اظهار داشت: مقوله وجهی نیست. افزایش کیفیت چندوجهی است و مقوله‌ای یک ا و با عنوان اینکه صرفاً نمی توان ادعا کرد با افزایش قیمت محصولات می توان کیفیت راهم افزایش داد، توضیح داد: مقوله‌های اصلی کیفیت عبارتند از: تکنولوژی‌ها، زیر ساخت‌های تولید، آموزش منابع انسانی، تولید قطعه سازی، پلنفرم به روز، خودرویی که خود ذاتاً توان با کیفیت بودن را داشته باشد و غیره. وقتی پلنفرمی داشته باشیم که خود به ذات نمی تواند خودرو با کیفیتی به لحاظ فنی و مهندسی باشد، هر کاری هم که بکنیم خودرو ایراداتی دارد.

این تحلیلگر صنعت خودرو با اشاره به اینکه استانداردهای کیفی در دنیای خودرو با ۲۰ تا ۳۰ سال پیش به شدت بسیار بادی تغییر کرده است، بیان کرد: همانطور که طراحی، تکنولوژی محصول، کیفیت خودرو و متر یال آن نسبت به ۲۰ تا ۲۵ دهه قبل زمین تا آسمان تغییر کرده در تولید هم تغییری حاصل شده است.

صدرا یی تصریح کرد: تولید انبطور نیست که بگوییم با ۱۵ درصد افزایش قیمت ضرر انباشته جبران و خودرو با کیفیت تری تولید شود؛ من سوالی دارم. در چند سال اخیر که چند بار افزایش قیمت صورت گرفته است، خودروی سال ۱۴۰۳ نسبت به مدل ۱۴۰۲ یا ۱۴۰۱ به لحاظ کیفی بهتر شده است؟ نه! خودروهای جدید همان خودروهای قدیمی هستند با همان ایرادات و ضعف‌ها و این چیزی است که سیگنال‌های بازار هم آن را تایید می کند.

او با بیان اینکه افزایش قیمت نمی تواند توجیهی برای بالاتر بردن کیفیت باشد، در پایان خاطر نشان کرد: ممکن است قیمت گذاری دستوری باعث شود که خودروساز نتواند کیفیت خود را بالا برد اما این تنها یک عامل است؛ بالا بردن کیفیت یک خودرو عوامل مختلفی دارد و تنها به یک عامل وابسته نیست.

فروش گسترده، سقوط آزاد شاخص ها، خروج سرمایه و در نهایت بی اعتمادی عمیق تر به بازار منجر شود. از همین رو، نهادهای مالی در بسیاری از کشور های دنیا، در زمان بروز بحران های حاد از ابزار های فوری مانند تعلیق معاملات یا محدودیت گذاری بر دامنه نوسان استفاده می کنند تا مانع از ریزش های غیر قابل بازگشت شوند. تعطیلی بورس در ایران نیز دقیقاً در همین چار چوب معنا پیدا می کند. مسئولان بازار سرمایه با در نظر گرفتن تجربه های تاریخی با وقایع مشابه در کشور هایی همچون اوکراین، کره جنوبی یا حتی ایالات متحده پس از حمله ۱۱ سپتامبر، تصمیم گرفتند که اجازه ندهند بازار به طور مستقیم و بدون هیچ گونه مداخله ای با موج اولیه هیجانات مواجه شود. این تصمیم نه نشانه ای از ناتوانی مدیریت بازار، بلکه گامی در جهت ثبات بخشی به اقتصاد در شرایط خاص تلقی می شود.

نکته مهم تر آنکه، تعطیلی بورس لزوماً به معنای توقف کامل فعالیت اقتصادی نیست. بلکه به نهادهای مالی، کارگزاران و سرمایه گذاران فرصت می دهد تا اطلاعات جدید را تحلیل کرده، استراتژی های خود را بازبینی کنند و تصمیم گیری را از حالت واکنشی به سمت عقلانی سوق دهند. به بیان دیگر، این تعطیلی می تواند در عمل نوعی تنفس مصنوعی موقت «برای یک بازار تحت فشار باشد؛ اقدامی که به ویژه در شرایطی که جامعه با شوک روانی ناشی از حملات نظامی روبه روست، اهمیت دوچندان می کند.

در شرایط جنگی، اقتصاد هر کشور با موجی از نااطمینانی، پیش بینی ناپذیری و واکنش های هیجانی روبه رو می شود. سرمایه گذاران خرد و کلان، اعم از حقیقی و حقوقی، در مواجهه با اخبار فوری و گاهی متناقض به بندرت می توانند تصمیماتی مبتنی بر تحلیل های بنیادی بگیرند. در چنین شرایطی، بازار ها مستعد واکنش های عصبی و غیر عقلانی هستند که می تواند به صف های



بازار های طلا و ارز به میدان معاملات در کنار بازگشت تقاضای تجارتی و معاملاتی، انتظار می رود هیجان سات بازار های مالی تعدیل شود و اختلاف نرخ خرید و فروش نیز روند کاهشی به خود بگیرد. دلار تهران پیش از جنگ و در هنگام مذاکرات در کانال ۸۳ هزار تومانی بوده است. اما اکنون جنگ، مشخص نبودن کمیت و کیفیت آتش بس و انتظارات از سیاست های مالی دولت پس از جنگ، احتمال شکسته شدن حمایت ۸۲ هزار و ۸۰۰ هزار تومانی را ضعیف کرده است.

خبر اقتصادی

سقوط تاریخی سکه در پی آتش بس: سکه امامی ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان ارزان شد!



چهارشنبه ۴ تیر ۱۴۰۴، قیمت هر قطعه سکه امامی به ۷۴ میلیون تومان رسید و در حالی است که در روز یکشنبه اول تیر، سکه امامی با نرخ ۸۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله می شد. به این ترتیب، سکه امامی طی سه روز نزدیک به ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان کاهش را تجربه کرده است. به گزارش اقتصاد آنلاین، سکه بهار آزادی نیز روز گذشته با قیمت ۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان معامله می شد، در حالی که این رقم در اول تیر ماه ۷۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود. یعنی کاهش قیمتی برابر با ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان در این باز زمانی ثبت شده است.

استاندار تهران: رکورد ۱۰۰ ساله مصرف بنزین در استان تهران شکسته شد استاندار تهران از ثبت مصرف ۲۸ میلیون لیتر بنزین در یک روز خبر داد و گفت: با وجود افزایش بی سابقه مصرف، تأمین سوخت بدون مشکل انجام شد. به گزارش ایلنا، محمدصادق معتمدیان در گفت و گو ی تلویزیونی با اشاره به اینکه روز جمعه هفته گذشته با توجه به شرایطی که پیش آمد شاهد خروج خودروها از تهران بودیم، اظهار کرد: در این شرایط مصرف بنزین در استان تهران افزایش یافت که به نوعی در ۱۰۰ سال اخیر بی سابقه بوده است.

رئیس مرکز ملی اقلیم: تهران با یک خشکسالی استثنایی مواجه است

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با اشاره به منشا گرد و غبار اخیر در تهران و استان های شرقی، اعلام کرد: تهران با یک خشکسالی استثنایی مواجه است. به گزارش تسنیم، احدوظیفه افزود: استان های تهران، سمنان و خراسان با کم بارشی های استثنایی مواجه بوده اند که همین موضوع بستر مساعدی برای خیزش گرد و خاک فراهم کرده است. درباره منبع عمده گرد و خاک تهران گفت: بخش اصلی این آلودگی از صحرای قره قوّم ترکمنستان و همچنین نواحی شمالی کوبی مرکزی کشور به سمت تهران، قم، سمنان و قزوین منتقل شده است.

واحدهای تولیدی آسیب دیده به چرخه تولید باز خواهند گشت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از کارخانجات صدمه دیده از تهاجم رژیم متجاوز اسرائیل بر تأمین تسهیلات و بازگشت هر چه زودتر این صنایع به چرخه تولید تاکید کرد. به گزارش ایلنا، محمداتابک بیسته حمایت از صنایع راهگشای حل بخش بزرگی از مسائل پیش روی صنایع عنوان کرد و یادآور شد: در این بسته تسهیلات مناسب برای تنفس در باز پرداخت دیون در بخش بیمه و مالیات و نیز تأمین سرمایه در گردش برای صنایع در نظر گرفته شده است.

در نامه رئیس اتاق تهران: بخش خصوصی خواستار تعویق ۶ ماهه گواهی مفاصا حساب مالیاتی شد



رئیس اتاق بازرگانی تهران در نامه ای به رئیس سازمان امور مالیاتی خواستار تعویق شش ماهه گواهی مفاصا حساب مالیاتی شد. به گزارش تسنیم، محمد نجفی عرب در نامه ای به محمدصادق سبحانیان، رئیس سازمان مالیاتی کشور، با اشاره به وضعیت جنگی پیش آمده برای کشور، تصریح کرد: در شرایط فعلی و به دلیل اجرای دور کاری در ادارات دولتی، فعالان اقتصادی و صاحبان واحدهای تولیدی در مراجعه به شعب مربوطه جهت دریافت گواهی مفاصا حساب ماده ۱۸۶ قانون مالیات های مستقیم، با عدم حضور کارشناسان، میزان و سر میزان مواجه می شوند و امکان صدور گواهی برای آنان فراهم نیست یا اینکه این درخواست با تأخیر انجام می شود.

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران: تجارت ایران با قوت با شرکای تجاری ادامه دارد

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران با اشاره به اینکه همه مرزها برای واردات و صادرات فعال اند، خبر از ادامه تجارت با تمام شرکای تجاری داد. احمد زافر شجیان در گفت وگو با ایلنا، با اشاره به ترخیص کالا از بندر و گمرکات در سراسر کشور، گفت: فرآیند ترخیص کالا همچون گذشته بدون وقفه ادامه دارد و کالاها ی مورد نیاز صنایع بدون مشکل در حال تأمین و ورود به کشور است. او تصریح کرد که مشکلی در جریان ورود کالاهای مورد نیاز مردم به کشور نداریم.

رئیس کمیسیون عمران مجلس خبر داد: بازسازی ریانگان ساختمان های آسیب دیده در جنگ اسرائیل



رئیس کمیسیون عمران مجلس بایان اینکه برای بازسازی ساختمان های تخریب شده در حملات اسرائیل دولت پای کار است، خبر داد: تمام این خدمات به صورت رایگان برای مردم و خسارت دیدگان انجام خواهد شد. به گزارش ایلنا، محمدرضا رضایی کوچی ادامه داد: درباره جبران خسارت ساختمان های آسیب دیده و تخریب شده باید بگویم که جبران این خسارت بر عهده دولت است و ارزیابی میزان خسارت از سوی وزارت راه و شهر سازی انجام می شود. این ارزیابی با همکاری و هماهنگی نظام مهندسی ساختمان، شهرداری و هوانیاد مسکن انقلاب اسلامی انجام می شود و بین این دستگاههای مذکور تقسیم کار شده و البته روند ارزیابی ها هم اکنون آغاز شده است. پس از ارزیابی های میزان خسارت، آوار برداری ها آغاز خواهد شد و نسبت به بازسازی اقدام خواهد شد.