

رعایت «فاصله اجتماعی» در وسایل حمل و نقل عمومی غیر ممکن است

# قطار و اتوبوس های شهری؛ اصلی ترین کانون های شیوع کرونا



سعیده علمپور

طرح ترافیک، سعی کردند تا کمی ماجرا را مدیریت کنند، اما این روش هادیری ناپدید و دوباره اوضاع به سیاق گذشته بازگشت. به طوری که در یک ماهه اخیر شاهد تراکم بسیار بالای مسافران در برخی از خطوط BRT و مترو بودیم و در نتیجه قابل پیش بینی بود که تهران به زودی به یکی از اصلی ترین کانون های ابتلا به ویروس کرونا تبدیل شود.

## کرونا در پایتخت: مرز هشدار هارا رد کرده است

گرچه آمار ابتلا در کشور در چند وقت اخیر، چندان از مرز سه هزار نفر نگذشته و برخی دلیل این موضوع را محدودیت انجام تست کرونا می دانند، اما شاهدیم که آمار مرگ و میر افزایش قابل توجهی پیدا کرده است. به طوری که در کمتر از یک ماه از زیر ۵۰ نفر به بالای ۲۲۰ فوت در یک شبانه روز رسیده است. این در حالی است که وضعیت در شهرهای پر جمعیتی مثل تهران، مشهد، تبریز، کرج و... کمی پیچیده تر از سایر نقاط کشور است. در این میان شمار ابتلا به بیماری کرونا در پایتخت چنان افزایش داشته که مرز هشدارها را رد کرده و به گفته مسئولان شهری «اسفناک» توصیف شده است. حال در این میان برخی انگشت اتهام را به سمت حمل و نقل عمومی گرفته اند و معتقدند تراکم بالای جمعیت در آنها سرعت انتشار ویروس در تهران را اینچنین افسار گسیخته کرده است. آنها معتقدند در حالی که دولت فکری به حال تعطیلی موقت تهران برای کاهش حجم تردد نامی کند، باید فکری به حال مفضل حمل و نقل عمومی کرد. چرا که بی توجهی به این مهم می تواند به زودی فاجعه آفرین شود.

حال نه تنها آلودگی هوا، که بالا رفتن چشمگیر شمار مبتلایان به ویروس کرونا را هم باید گردن کمبود وسایل حمل و نقل عمومی هوشمند» در آن به شوخی شبیه است.

به عقیده کارشناسان حوزه سلامت یکی از مراکز اصلی تجمع ویروس کرونا، وسایل حمل و نقل عمومی است. وسایلی که هر چند هر روز ضد عفونی می شود، اما به دلیل استفاده جمعیت کثیری از آن، یکی از محل های تجمع ویروس و عاملی در شیوع افسار گسیخته آن در شهرهای پر تراکم و پر رفت و آمدی مثل تهران است. شهرهایی که مترو و اتوبوس یکی از شریان های اصلی جابه جایی مسافران محسوب می شوند و همیشه نیز با مفضل شلوغی و کمبود مواجه بوده است. گرچه این بار به نظر می رسد، این شلوغی، تاون گرافی برای پایتخت داشته باشد.

## حمل و نقل عمومی، عامل ۳۰ درصد انتقال ویروس

در حالی که بیشتر عنوان شده بود که ۳۰ درصد انتقال بیماری کووید ۱۹ از طریق حمل و نقل عمومی است، مسئولان شهری و کشوری با طرح روش هایی چون فاصله گذاری هوشمند، دور کاری برخی از کارکنان و البته لغو

یادداشت

## جامعه بخر و پیر!

فریدین علیخواه - گروه جامعه شناسی دانشگاه گلان

تحرك اجتماعی به معنای تغییر موقعیت اجتماعی افراد، عموماً در همه جوامع به شکل تدریجی اتفاق می افتد. در واقع افراد آهسته آهسته پله های به اصطلاح ترقی را طی می کنند و بالا می روند. البته تحرك اجتماعی می تواند رخ به پایین هم باشد. عده ای هم هستند که سال های سال همان جایی که بوده اند باقی می مانند. تلاش می کنند ولی جلو نمی روند. در کشورهایی که قاعده و قانون سرلوحه عملکردهاست و نظارت در آنها به شکل جدی اعمال می شود و اقتصادشان هم دچار شوک نمی شود تحرك اجتماعی آرام آرام رخ می دهد. وقتی سرگذشت مردان و زنان موفق را می خوانیم می بینیم که اکثر آنها با تلاش و پشتکار، گام به گام پیشرفت کرده اند. کمتر دیده می شود که در این کشورها موقعیت اجتماعی افراد به شیوه «تقی به توقی خوردن» ارتقا یابد. در

اقتصادی است. قطعاً در این نوشته حساب کسانی که با تلاش به ثروت رسیده اند جداساز.

واقع امکان شکل گیری پدیده هایی مانند آقای بابک زنجانی کمتر پیش می آید. «پر تاب شدگی» و ویژگی اقتصادهای بیمار و نتیجه هر ابلاغیه دولتی در عرصه و عده ای رو به بالا پر تاب می شوند! بحث این نوشته اما چیز دیگری است. از نظر اجتماعی، تدریجی بودن تحرك اجتماعی یک حسن دارد، اینکه «مکان و منش» آدم ها پایه پای هم ارتقاء می یابند. به بیان بهتر تدریجی بودن باعث می شود افراد، منش لازم برای موقعیت یا مکان اجتماعی جدیدشان را نیز کسب کنند. وقتی در جامعه امکان پیمودن یک شبه راه صد ساله وجود داشته باشد عرصه برای مانور «نوکیسه ها» هموار می شود. مهمترین ویژگی این نوکیسه ها آن است که تناسبی بین مکان و منش شان وجود ندارد. چون با «سرقت» به «ثروت» رسیده اند، در واقع نرسیده اند بلکه پر تاب شده اند. «سرقت، سرعت، «ثروت» داستان زندگی نوکیسه گان

اگر سررشته ای از بازیگری ندارید نگران نباشید. به یک کارچاق کن وصل شوید و در خصوص مبلغی که باید به او بپردازید به توافق برسید. بقیه کارها را او به شکل تضمین شده انجام می دهد. شما دیگر سوپر استار شده اید!

می خواهید مراتب علمی را یک به یک طی کنید. به اطراف میدان انقلاب تهران بروید و مقاله، پایان نامه و حتی کتاب سفارش دهید و در اسرع وقت تحویل بگیرید. اصلاً اگر حوصله رفتن به آنجا را ندارید در گوگل

است و آنها هستند که باید بر معیشت و سلامت خود مدیریت لازم را داشته باشند؟ به اعتقاد برخی از کارشناسان مشکل جای دیگری است. موضوعی که عصر روز چهارشنبه در جلسه ای که به نظر می رسید نتیجه آن - با توجه به هشدارهای ستاد مقابله با کرونا پایتخت - تعطیلی حداقل یک هفته ای تهران باشد، وزیر بهداشت مطرح کرد. در این جلسه نه تنها تهران تعطیل نشد، که حتی محدودیتی هم باز نگشت و تنها وزیر در آن گلابه کرد. گلابه هایی که در واقع دلیل این عدم تعطیلی ها را توضیح می داد.

سعید نمکی، در این جلسه با الحثی تند از سهل انگاری در مقابله با این همه گیری و ناداشتن برنامه اقتصادی برای ادامه محدودیت ها به شدت انتقاد کرد و گفت: «دلیل توقف محدودیت ها چهل مانع بود بلکه ضعف ما و زانو زدن ما در مقابل اقتصادی بود که بیش از این پتانسیل و کشش نداشت.»

او با اشاره به مشکلات شدید اقتصادی و خزانه خالی دولت به دلیل تحریم های آمریکا از حسن روحانی، رئیس جمهور و نیروهای امنیتی خواست که به معیشت و عدم شکل گیری طغیان فکر کنند.

وزیر بهداشت با هشدار درباره مشکلات شدید معیشتی مردم گفت: «گزارش های امنیتی منی بر اینکه مردم از فقر و تهیدستی به سمت طغیان می روند جدی است.»

او حتی به موضوع شیوع کرونا در مترو و اتوبوس هم اشاره کرد و گفت: «اینکه مادر بحران کرونا دچار خسران شدیم، به اینکه ندانیم این بار گشایی آمار را افزایش خواهد داد. نه اینکه نفهمیم وقتی مترو و اتوبوس یک سوم توان نقل و انتقال جمعیت را دارا باشند چقدر پدیده مواجه نخواهیم شد. اینها چهل مانع بود بلکه ضعف ما و زانو زدن ما در مقابل اقتصادی بود که بیش از این پتانسیل و کشش نداشت.»

او همچنین گفت: «سر فاصله حرکت قطارها را در خط دو به سه دقیقه رسانده ایم که در گذشته ۳ و نیم دقیقه بوده است. بیشتر از این امکانات نداریم و مسافران باید بر نامه زمانی سفر امتناسب با شرایط کرونا مطابقت دهند.»

## مشکل از اقتصاد آب می خورد

اما آیا ماجرای افزایش ابتلا به کرونا در مترو و اتوبوس ها به گردن مسافران

در این میان برخی معتقدند حداقل



فوطر ترافیک مشکل راحل می کند؟

در این میان برخی معتقدند حداقل

کلمات «خرید پایان نامه و مقاله» را جستجو کنید. هر چه سفارش بدهید در کمتر از یک روز درب منزل تحویل می گیرید. شما دیگر «دکتر» شده اید! و به این شکل جامعه پر می شود از نوکیسه هایی از همه نوعش! این دقیقاً جامعه «بخر و پیر» است. کسانی که می خردند و راه های میانبرند. کسی نمی خواهد در مسیر مستقیم راه برود. همه می خواهند از مسیر میانبر راه بروند. این می شود که این روزها پزشک داریم ولی کمتر حکیم می بینیم،



فوطر ترافیک مشکل راحل می کند؟

## به گفته کارشناسان تنها استفاده از ماسک در اتوبوس و مترو کافی نیست، چرا که بسیاری از افراد از این وسیله درست استفاده نمی کنند باز ماسک های فاقد کارایی استفاده می کنند و به همین دلیل حفظ فاصله اجتماعی بسیار حایز اهمیت است

می توان با لغو طرح ترافیک بار جمعیتی را از روی شانه های اتوبوس و مترو کم کرد. گرچه اعضای شورای شهر موافق این موضوع نیستند.

در همین باره علی اعطا، سخنگوی شورای شهر گفته است: «لغو طرح ترافیک مشکلی را در پایتخت حل نخواهد کرد. در بحث طرح ترافیک با تصمیم ستاد ملی زمان آغاز طرح از ساعت ۸ و نیم صبح در نظر گرفته شده است تا شافلان بتوانند قبل از این ساعت تردد کنند همچنین بعد از ساعت ۱۴ و ۳۰ دقیقه امکان خروج رایگان از محدوده طرح وجود دارد. این در حالی است که اگر طرح ترافیک اعمال نشود سفرهای غیر ضروری در پایتخت افزایش خواهد یافت. به جای اینکه طرح ترافیک اجرا نشود، دولت باید به وعده های خود در حوزه تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی عمل کند.»

او با بیان اینکه در مورد طرح ترافیک مدیریت شهری تابع تصمیم های ستاد ملی کروناست، چرا که درباره موضوع کرونا ستاد مدیریت بحران شکل گرفته است، گفت: «یکی از مسائلی که در حوزه مبارزه با کرونا مطرح شده موضوع حمل و نقل عمومی است که در حال حاضر در تهران حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر با مترو و دو میلیون نفر با اتوبوس جابه جایی شوند.

اکنون به رغم اینکه حدود نصف این آمار از حمل و نقل عمومی استفاده می کنند با این حال با این حجم از مسافر ناوگان حمل و نقل عمومی امکان اعمال سیاست های فاصله گذاری اجتماعی را ندارد. این در حالی است که ناوگان حمل و نقل عمومی در شرایط کرونا با توجه به سیاست فاصله گذاری اجتماعی تنها پاسخگوی جایجایی ۴۰۰ تا ۴۵۰ هزار مسافر خواهد بود.»

به گفته او وقتی تعطیلی برخی مشاغل و دور کاری ادارات را که در تمام کشورهای مبتلا به کرونا به رسمیت شناخته شده و دنبال می شود، جدی نمی گیریم، شهر شلوغ می شود و امکان ابتلا افزایش می یابد.

## از گوشه و کنار

### مهار آتش در اسبازان



محمدرضا پور محمدی، استاندار آذربایجان شرقی دیروز اعلام کرد: آتش بسوزی در مراتع قره تیکان لوی

شهرستان خداآفرین با تلاش گروه های امداد و یگان های حفاظت مستقر در منطقه مهار شد. آتش در مراتع منطقه اسبازان از سه شنبه هفته گذشته آغاز شده بود و تا دیروز ادامه داشت که خوشبختانه با تلاش نیروهای امدادی و مردم مهار شد.

### برگزاری راهپیمایی از بعین منتفی است



باتوجه به شرایط خاص کنونی برگزاری راهپیمایی از بعین تا این لحظه منتفی شده، مگر آن که اتفاق خاصی رخ

دهد. کریم همتی، رئیس جمعیت هلال احمر گفت: ستاد از بعین در جمعیت هلال احمر و در قالب همان ستاد مرکزی است. اما حوز و امداد و نجات به جمعیت هلال احمر سپرده شده است. جمعیت هلال احمر این آمادگی را دارد که اگر فردا هم مرزها باز شوند کار خود را انجام دهد. اما به احتمال زیاد از بعین امسال همانند حج برگزار نشود.

### پرداخت وام های کم بهره؛ ترند جدید شیادان

رئیس مرکز مبارزه با جرایم ملی و سازمان یافته پلیس فتا ناچا گفت: به آگهی ها و تبلیغاتی از قبیل دریافت وام آسان، برنده شدن در قرعه کشی ها و غیره اعتماد نکنید، چرا که بیشتر این تبلیغات کذب است. سرهنگ مصطفی نوروزی ناچا اعلام کرد: در بررسی پرونده های تشکیل شده در پلیس فتا مشاهده می شود افراد کلاهبردار با انتشار آگهی های جعلی و آگذاری وام بدون بهره یا تسهیلات بانکی با سود کم به کلاهبرداری از هموطنان می پردازند که با تحقیقات انجام شده این پلیس، تعدادی از این نمونه آگهی ها که با سوء استفاده از نیاز مردم و جلب اعتماد آنها، اقدام به کلاهبرداری می کردند شناسایی شدند و اقدامات تکمیلی پلیس و قضایی در حال پیگیری است.

### کرونا و افزایش استفاده از پلاستیک



مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: آمار موقتی از اینکه مواد پلاستیکی در فرودین

و اردیبهشت امسال نسبت به پار سال چه میزان افزایش پیدا کرده وجود ندارد، اما بررسی های میدانی نشان می دهد، میزان استفاده از محصولات پلاستیکی به ویژه دستکش و ظروف یکبار مصرف در دوران شیوع کرونا افزایش قابل توجهی داشته است. شینا انصاری افزود: یکی از تبعات منفی ویروس کرونا، مصرف بی رویه آب است، گرچه در یکی، دو سال اخیر بارش های خوبی در کشور رخ داد، اما همچنان موضوع تنش های آبی وجود دارد و مصرف زیاد آب در طولانی مدت آسیب زیادی به کشور وارد می کند.

### پیامک های مزاحم را به ۱۹۵ اطلاع دهید

به گفته مدیر کل دفتر حمایت از حقوق مصرف کننده و گولانوری در صورت گزارش و احراز تخلف سر شماره هایی که پیامک ارسال می کنند، این شماره ها مسدود می شوند و امکان ارسال پیامک از شخص متخلف هم سلب می شود.

برای جلوگیری از ارسال پیامک های تبلیغاتی، راه های مختلفی از جمله استفاده از سامانه #۸۰۰\* که برای ساماندهی پیامک های تبلیغاتی که از طریق سامانه های ارسال پیام کوتاه با سر شماره های مختلف برای مشترکان تلفن همراه ارسال می شد، ایجاد شد و سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی نیز سامانه ۱۹۵ را برای ساماندهی پیامک های تبلیغاتی که با شماره های شخصی ارسال می شدند، راه اندازی کرد.

از سوی دیگر، مسدود کردن سر شماره های شخصی بدون شکایت از طرف کاربران، از طریق شناسایی رفتار سیم کارت هایی که تنها به ارسال پیامک های انبوه اقدام می کردند و استفاده های دیگری از جمله تماس و پیامک نداشتند هم راه دیگری برای جلوگیری از ارسال پیامک های مزاحم با شماره های شخصی بود؛ هر چند این اقدامات به صورت کلی مانع ارسال پیامک های تبلیغاتی نشده است.