

رئیس گمرک ایران:

خودروهای دیپوشده در گمرک ۱۰ هزار شاکی دارد

رئیس کل گمرک اعلام کرد:از ۱۳ هزار خودرو دیپوشده در گمرک ۲۰۰۰ خودرو در محاکم قضائی در حال رسیدگی هستند و تا زمانی که این پرونده‌ها مختومه نشوند، مصداق مصوبه هیأت وزیران برای ترخیص نخواهد بود. به گزارش ایسنا، در نشست خبری درباره خودروهای توقیف شده در گمرکات کشور، با بیان اینکه خودروها در عمده اماکن گمرکی مناطق آزاد هستند، اظهار کرد: نزدیک به ۱۳ هزار خودرو در گمرکات متوقف شده است که تخلفات مربوط به ثبت سفارش مربوط به ۲۰۰۰ خودرو در محاکم قضائی در حال رسیدگی است. به گفته وی، قرار شده ۱۱ هزار خودروی دیگر (زیر ۲۰۰ سی سی) هم که تا تاریخ نهم آذرماه سال جاری به گمرکات وارد شده و قبض گمرک داشته باشند، با ثبت سفارش معتبر ترخیص شوند.

رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه خودروهای دیپوشده در گمرک ۱۰ هزار شاکی دارد، ادامه داد: طبق برآوردها، ارزش این تعداد خودروها ۱۰۰ میلیون دلار است که باید ضوابط ترخیص آنها به گمرک ابلاغ شود که با به عقب برگرداندن تاریخ این مصوبه، خودروهای کمتری ترخیص می شوند.

میراشرافی همچنین اضافه کرد: خودروهایی که مشمول ترخیص نشوند، متروک می شوند یا مرجوع به خارج از کشور خواهند شد.

■ ■ ■

احتمال برگشت صف‌های وام ازدواج

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی پیشنهاد کرد که رقم وام ازدواج باید حداکثر ۲۰ میلیون تومان باشد؛ چرا که اگر مبلغ بالا برود، افراد کمتری می توانند از وام ازدواج استفاده کنند و ممکن است مانند سال‌های گذشته صف برای دریافت وام ازدواج تشکیل شود.

محمدرضا حسین‌زاده، درباره افزایش وام ازدواج به ۳۰ میلیون تومان، اظهار کرد: منابع قرض الحسنه محدود است و هر چقدر منابع باشد، همان قدر اختصاص خواهد یافت و اگر مبلغ بالا برود، افراد کمتری می توانند از وام ازدواج استفاده کنند.

وی با بیان اینکه ممکن است مانند سال‌های گذشته صف برای دریافت وام ازدواج تشکیل شود، اظهار کر: منابع قرض الحسنه در بانک‌ها مشخص است و فقط از آن محل است که وام ازدواج پرداخت می شود، بنابراین اگر مبلغ وام ازدواج افزایش پیدا کند منابع ثابت بوده و ممکن است به همه نرسد.

مدیرعامل بانک ملی ایران با اشاره به مبلغ پیشنهادی و مناسب برای وام ازدواج، تصریح کرد: با توجه به نرخ تورم، تصور این است که رقم وام ازدواج باید ۱۵ تا حداکثر ۲۰ میلیون تومان باشد و اگر این مبلغ به ۳۰ میلیون تومان افزایش پیدا کند باعث ایجاد صف خواهد شد.

به گزارش اسپسنا، دولت در لایحه بودجه سال آینده رقم وام ازدواج را ۱۵ میلیون تومان پیش‌بینی کرده بود، اما کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، رقم وام ازدواج را با افزایش ۱۰۰ درصدی به ۳۰ میلیون تومان افزایش داد.

حسین‌زاده همچنین درباره گزارش تفریق بودجه سال ۱۳۹۶ دیوان محاسبات کشور، گفت: حدس ما این است که محاسبات یک صفر اضافه داشته است، چرا که کل مانده تسهیلاتی که عددش را گذاشته بودند مربوط به کل مانده ۴۰ سال گذشته است و میزان مطالبات ما هم ۹۲ هزار میلیارد اعلام شده که ۸۰۰ میلیارد تومان است.

وی افزود: ان‌بی‌ای بانک ملی ایران در شبکه بانکی رقم قابل قبولی است؛ به‌طوری که میانگین شبکه بانکی ۱۲ درصد و بانک ملی ۷٫۳ درصد است.

مدیرعامل بانک ملی ایران اضافه کرد: ما به طرف استاندارد جهانی حرکت می کنیم و به همین دلیل از این گزارش تعجب کردیم، البته این گونه موارد طبیعی است و ممکن است در گزارشات کارشناسی پیش بیاید.

دیوان محاسبات کشور طی روزهای گذشته با انتشار گزارش تفریق بودجه سال ۱۳۹۶ اعلام کرده بود که تسهیلات اعطایی و مطالبات از اشخاص غیردولتی بانک ملی ایران در سال ۱۳۹۶ معادل ۱۲۲ هزار میلیارد تومان بوده که به دلیل عدم اعتبارسنجی و عدم اخذ وثایق و تضامین کافی، مبلغ ۹۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان به‌بدی غیرجاری تبدیل شده است.

دلواپسان به دنبال تخطئه وزیر نفت هستند

حمله به زنگنه بارمز «عدم اهتمام»



در هفته‌های اخیر وزارت نفت بیش از وزارخانه‌های دیگر آماج حمله‌های مخالفان دولت قرار گرفته است. این حملات در حالی از سوی اتاق فکر مخالفان زنگنه به سمت او روانه می‌شود که به دلیل تحریم‌های نفتی ایالات متحده وزارت نفت در سنگر نخست مواجهه با این تحریم‌ها قرار دارد. برخی آگاهان معتقدند که فشارهای فزاینده بر زنگنه با هدف حذف یکی دیگر از ژنرال‌های دولت دوازدهم و تنهاتر شدن رئیس‌جمهور طراحی و اجرا می‌شود. برخی دیگر از ناظران نیز حملات تندروها به وزیر نفت را مر تبط با مقاومت او برابر کسانی که در سال‌های اخیر به عنوان کاسبان تحریم شناخته می‌شدند، ارزیابی می‌کنند. در این میان انتشار نامه ۷۲ نفر از نمایندگان مجلس به سران قوا در هفته گذشته از دواج پرداخت می‌شود، بنابراین اگر مبلغ وام ازدواج افزایش پیدا کند منابع ثابت بوده و ممکن

سعید لیلاز اقتصاددان و تحلیل‌گر مسائل سیاسی درخصوص ادعای امضاکنندگان نامه مبنی بر کم‌کاری وزیر نفت و در واکنش به این نامه می‌گوید: «وزارت نفت یکی از بخش‌های بسیار امنیتی اقتصاد ایران است، دستگاه‌های امنیتی و همچنین مقام رهبری روی آن نظارت و اشراف کامل دارند. آن‌ها کوچکترین کاهش انگیزشی را به‌طور کامل رصد کرده و متوجه آن می‌شوند. ضمن اینکه این موضوعات با شناختی که از وزیر نفت وجود دارد، منطبق نیست. چرا باید رفتار زنگنه عوض شده باشد؟! البته اکنون که اوضاع اقتصادی نامساعد شده است ممکن است برخی احساس کنند، مقصر وزیر یا مسئول خاصی است. در حالی که بنده کوچکترین تغییر یا خللی در اراده وزیر نفت و تیمشان در اینکه صادرات نفت ایران با حداکثر قیمت و به‌بیشترین میزان انجام شود، نمی‌بینم.»

در نامه ۷۲ نماینده مجلس چه آمده بود

۷۲ نماینده مجلس شورای اسلامی در هفته گذشته ضمن انتشار نامه‌ای به سران قوا مدعی شدند که شخص وزیر نفت در راه مقابله با تحریم‌ها اهتمام کافی ندارد. آنها در این نامه نوشتند: «زنگنه، وزیر نفت نه تنها اهتمام عملی برای مقابله با تحریم‌ها از خود بروز نداده، بلکه تقریباً همه روزنه‌های موجود جهت بی‌اثر کردن تحریم‌ها را خواسته یا ناخواسته مسدود کرده است و با وجود ارائه ده‌ها راه‌حل توسط کارشناسان و مدارک هستند.»

مسئولان ارشد وزارت نفت به شخص وزیر، متأسفانه ایشان نه تنها اقدام مؤثری جهت اجرایی کردن این راه‌حل‌ها به عمل نیاورده، بلکه از بدو ورود، اقدامات سؤال‌برانگیزی در قطع روابط نفتی ایران و متوقف کردن برخی قرار دادهای نفتی و گازی با برخی کشورهای منطقه و تعدادی از کشورهای قدرتمند جهان انجام داده است.»

امضاکنندگان در این نامه با اسم بردن از کشورهایی نظیر روسیه، چین، هند، ترکیه و حتی برزیل؛ منظور خود را از کشورهای قدرتمند جهان مشخص کردند. در نامه منتقدان زنگنه؛ عدم تأمین کسری گاز مورد نیاز روسیه برای صادرات به اروپا، قطع همکاری با پیمانکار چینی در غرب کارون، عدم ساخت پالایشگاه کوچک و متوسط در غرب کارون، رد پیشنهاد کشور هند برای توسعه میدان گازی فرزاد B برپایه قرارداد مشارکت در تولید، عدم اهتمام به توسعه یکپارچه میادین مشترک با کشورهای همسایه به‌عنوان نمونه‌هایی از کم‌کاری وزارت نفت برای مقابله با تحریم‌ها مطرح شده بود. ادعاهایی که طرح یکباره آنها از سوی مخالفان وزیر نفت بسیار تعجب‌برانگیز می‌نمود.

چرا نمایندگان مخالف زنگنه نامه نوشتند؟

انتشار نامه نمایندگان در مخالفت با وزیر نفت آن هم به سران قوا در نگاه بسیاری از آگاهان نشانه‌ای واضح از تلاش‌های پشت‌پرده برای کنار

برخی آگاهان حملات تندروها به وزیر نفت را مر تبط با مقاومت او برابر کسانی که در سال‌های اخیر به عنوان کاسبان تحریم شناخته می‌شدند، ارزیابی می‌کنند

گذاشتن وزیر نفت ارزیابی می‌شود. به گفته ناظران برای نویسندگان این نامه، هدف مهم‌تر از محتوا بود. باید نامه‌ای نوشته می‌شد تا وانمود کنند وزیر نفت ضعیف است و باید برکنار شود. اما در همین نامه هم نتوانسته‌اند مشکلات اساسی صنعت نفت را نشان دهند! جالب آنکه نویسندگان نامه، از «فشار فزاینده آمریکا و متحدان غربی-عربی-عبری آن و موقعیت حساسی که در آن قرار داریم» نوشته‌اند. در چنین شرایطی باید از مدیران حمایت شود یا علیه آنها فضا سازی شود؟ خبرهای مربوط به وزیر نفت بنا به چارچوب کاری او، پس از وزیر امور خارجه، عموماً بیشترین بازتاب را در رسانه‌های جهان دارد. مخابره چنین تصویری از وزیر نفت ایران که تحت فشار داخلی هاست، آن هم در شرایط دشوار تحریم، چه تصویری در اذهان مخاطبان بین‌المللی خبر ایجاد می‌کند؟ سعید لیلاز در این مورد می‌گوید: «به یاد داشته باشیم که پس از آخرین اجلاس اوپک همگان گفتند زنگنه قهرمان ملی است، زیرا

بدون اینکه امتیازی بدهد از عربستان و سایر کشورها امتیاز گرفت، حالا با گذشت یک ماه چه اتفاقی افتاده که نظر عده‌ای از نمایندگان مجلس تغییر کرده است؟ این همان زنگنه است که در کوتاه‌ترین مدت ممکن اقداماتی در این حوزه انجام داد که رشد اقتصادی ایران در سال ۹۵، به ۱۲ و نیم درصد رسید و اعلام کردند ۹۰ درصد این رشد اقتصادی مربوط به صادرات نفت می‌شود. مگر چه اتفاقی افتاده که نمایندگان نامه انتقادی درخصوص عملکرد وزیر نفت می‌نویسند؟»

چرا محتوای نامه تعجب‌برانگیز بود؟

گذشته از همه موارد مطرح شده در نامه نمایندگان به سران قوا، در مورد انگیزه نویسندگان چنین نامه‌ای، موضوع تعجب‌برانگیز محتوای نامه بود. مثلاً صادرات گاز به اروپا. نمایندگان در این نامه مدعی شده‌اند که زنگنه در مورد صادرات گاز به اروپا منفعلانه عمل می‌کند. گذشته از بررسی عملکرد وزارت نفت در این حوزه، پرسش اصلی این است که اگر چهره‌های شناخته شده امضاکننده این نامه موافق صادرات گاز ایران به اروپا هستند، چرا هیچ واکنشی به بیانیه سیاسی حسین شریعتمداری در کیهان نشان ندادند؟ بیانیه‌ای که شریعتمداری در آن نوشته بود: « طی چند هفته اخیر بارها شاهد بوده‌ایم برخی دولت‌مردان محترم در مصاحبه‌های داخلی و خارجی خود اعلام کرده‌اند «ایران برای صدور گاز به اروپا آمادگی دارد»؛ یعنی به زعم آنان، ایران آماده است با صدور گاز به اروپا، کشورهای اروپایی را از بحرانی که به‌علت قطع صادرات گاز روسیه با آن روبرو شده‌اند، نجات بدهد! این پیشنهادها چه مفهومی غیر از باز گذاشتن دست دشمن برای ادامه وحشی‌گری علیه مردم کشورمان دارد؟ یعنی تلاش به منظور برداشتن مانع از سر راه تانک‌های دشمن و باز کردن راه آنها برای تخریب سنگرهای خودی و تجاوز به حریم‌میهن اسلامی و مردم آن!». آیا چهره‌های معروف در میان امضاکنندگان این نامه با مواضع شریعتمداری در مورد صادرات گاز ایران به اروپا، مخالف هستند؟ قطعاً مخالف نیستند. آنها مخالف زنگنه هستند پس هر بیانیه‌ای علیه او را امضا می‌کنند. جالب آنکه نویسندگان، در این نامه خواسته‌اند که گاز ایران برای صادرات به اروپا به دست روس‌ها رسانده شود تا رقیب گازی ما که همواره از گاز

حیرتانگیز است که مخالفان قرارداد های IPC که به غلط آن را قراردادی خائنانه می خواندند، امروز از لزوم انعقاد قرارداد مشارکت در تولید (که آن هم قراردادی مدرن است و وزارت نفت به دلیل بلوای مخالفان هیچ گاه به سمت آن نرفت) باهند، عراق، عمان و... سخن می گویند

به عنوان اهرم فشار علیه اروپایی‌ها استفاده می‌کند، با قدرت بیشتری با اروپا مواجه شود که این اشاره خود نشانه‌ای است برای اهل نظر!! اینگونه موضع گیری‌های متناقض با مواضع همیشگی مخالفان زنگنه، در نامه ۷۲ نماینده زیاد است. حیرتانگیز است که مخالفان قرارداد های IPC که به غلط آن را قراردادی خائنانه می‌خواندند، امروز از لزوم انعقاد قرارداد مشارکت در تولید (که آن هم قراردادی مدرن است و وزارت نفت به دلیل بلوای مخالفان هیچ گاه به سمت آن نرفت) با هند، عراق، عمان و... سخن می‌گویند. حیرتانگیز است که مخالفان همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، از وزارت نفت می‌پرسند که چرا اکتشاف و تولید از میادین مشترک با عراق که خود با شرکت‌های اروپایی و آمریکایی مثل شل، هالیبورتون، بی‌پی و شرکت‌هایی از این دست همکاری می‌کند، به‌صورت یکپارچه انجام نمی‌شود؟! حیرتانگیز است کسانی که در رسانه‌هایشان احداث پالایشگاه و پتروشیمی در دیگر کشورها را اشتغال‌زایی برای بیگانگان می‌دانستند و از وزارت نفت به دلیل طرح چنین موضوعاتی انتقاد می‌کردند، حالا خود مدافع احداث پالایشگاه در کشورهای دیگر شده‌اند.

سعید لیلاز درباره محتوای عجیب این نامه می‌گوید: «متأسفانه عده‌ای به گونه‌ای در مورد نفت و صادرات آن سخن می‌گویند که گویی در مورد فروش رب گوجه‌فرنگی حرف می‌زنند. اول اینکه من بسیاری از موضع گیری‌ها را در مجلس فاقد صلاحیت علمی و حتی اخلاقی می‌دانم. یعنی مطمئن نیستم نمایندگان اشراف کامل علمی و کارشناسی نسبت به صحبت‌هایی که مطرح می‌کنند، داشته باشند. حتی صداقتی هم در برخی موضع گیری‌ها نمی‌بینم.



وی اظهار کرد: نباید به‌صورت احساسی با برنامه‌های خودروسازان برخورد کرد، بلکه باید به آنها کمک کرد بتوانند برنامه تحویل خودروهای معوق شده قبلی را محقق کنند؛ امانمی‌توان به‌طور دقیق پیش‌بینی کرد که آیا برای آینده می‌توانند ضمن رعایت قوانین ظرفیتی (پیش‌فروش ۲۰ تا ۳۰ درصد محصولات تولیدی) پیش‌فروش داشته باشند یا خیر.

پیش‌فروش می‌کنند، آیا قادر به انجام تعهدات خود هستند یا خیر و اگر نتوان انجام این کار را ندارند، پس چرا نهادهای متولی مانع پیش‌فروش آنها نمی‌شوند؟ عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علوم و مجلس تصریح کرد: البته در حال حاضر دولت و مجلس چنان در گیر مسائل روزمره شده‌اند که متوجه نیستند بسیاری از موارد در آینده دردسرساز خواهد شد.

متعددی که دارند، نمی‌توانند از پیش‌فروش

خودروهای تولیدی خود جلوگیری کنند، لذا پیش‌بینی می‌کنند که بتوانند تا سال آینده تنش‌های امسال را مدیریت کرده و در موعد مشخص به تعهدات خود عمل کنند.

کاکایی با یادآوری اینکه در سویی دیگر دولت و نهادهای نظارتی مطرح هستند، تصریح کرد: مردم انتظار دارند نهادهای نظارتی وارد عمل شده و شرایط را کنترل کنند. البته حقیقت این است که وضعیت فعلی خاص و غیر قابل پیش‌بینی بوده و هیچکس انتظار نداشت تحریم‌ها چنین پیش‌روند.

وی با تأکید بر اینکه اوضاع فعلی صنعت خودرو ناشی از مسائل کلان است، افزود: ضروری است دولت به این مسئله ورود کرده و اوضاع را کنترل کند که قرار است چه اتفاقی پیش بیاید؛ یا اینکه چنانچه خودروسازان

منع قانونی ندارد و شرکت‌ها در شرایط شفاف شرایط خود را اعلام می‌کنند و متعهد می‌شوند که در تاریخ مشخص و باقیمت روز خودروی ثبت‌نامی را تحویل دهند؛ لذا به لحاظ قانونی هیچ عملی خلاف آن صورت نمی‌گیرد. اما در حال حاضر بزرگترین معضل مادر جامعه از همین نقطه آغاز می‌شود که بسیاری از اتفاقاتی که به لحاظ اقتصادی در جامعه رخ می‌دهد، در ظاهر قانونی است اما اثرات آن موجب اختلال در نظام اقتصادی کشور می‌شود.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه این مسئله دو جنبه مختلف دارد، گفت: مسئله اول این است که پیش‌فروش خودرو غیرقانونی است یا خیر و اینکه آیا می‌توان جلوی آن را گرفت؟ اما از طرف دیگر خودروسازان نیز به سبب تعهدات مالی

در حالی که برخی خودروسازان نتوانسته‌اند تعهدات پیش‌فروش قبلی خود را به‌طور کامل انجام دهند، اما باز هم اقدام به پیش‌فروش جدید کرده‌اند. سؤال این است که آیا این کار آنها قانونی است و چرا با توجه به بدعهدی خودروسازان، مردم باز هم برای پیش‌خريد خودرو ثبت‌نام می‌کنند؟

در این زمینه امیرحسین کاکایی، عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت اظهار کرد: اولین نکته حائز اهمیت این است که اوضاع صنعت خودرو به شدت به هم ریخته است. از طرف دیگر قوانین موجود برای شرایط عادی تعریف شده و این در حالی است که شرایط فعلی حاکم بر صنعت غیرعادی بوده و خودروساز و سایرین را گرفتار کرده است.

وی افزود: پیش‌فروش خودروها در ظاهر

خبر