

یک مقام صنفی افزایش ۲۵درصدی قیمت بلیت اتوبوس بین‌شهری را مُسکن موقت دانست:

وزارت راه و صمت؛ موانع اصلی کاهش هزینه‌های اتوبوس



رامتین مونی

اول هفته جاری بود که یک مقام صنفی از افزایش ۲۵درصدی قیمت بلیت اتوبوس بین‌شهری خبر دادو اعلام کرد:این افزایش نرخ به‌دلیل افزایش هزینه‌هابود که به‌صورت قانونی وورسمی اعمال شده‌است.احمد رضا عامری، مدیرعامل اتحادیه به‌شرکت‌های تعاونی مسافری، درباره افزایش قیمت بلیت اتوبوس‌های بین‌شهری توضیح داد: به دلیل تورم موجود در کشور وافزایش هزینه‌های جاری ناوگان حمل‌ونقل از جمله لاستیک، لوازم یدکی و ... معادل ۲۵در صد به قیمت بلیت‌ها اضافه شده است. به گفته او، اصلاح نرخ‌ها در حال حاضر اعمال شده‌وقانونی و رسمی‌است.

این اولین باری نیست که قیمت مصوب کالاهاو خدمات در ماه‌های اخیر افزایش می‌یابد اما افزایش قیمت اتوبوس بین‌شهری در بهمن‌ماه مقداری عجیب به نظر می‌رسد زیرا معمولاً در ایام عید نیز این نرخ مشمول افزایش قیمت می‌شود. این افزایش قیمت از آنجاحائز اهمیت می‌شود که عمده استفاده کنندگان از اتوبوس برای سفر اقصا ر ضعیف جامعه هستند و طبعاً قدرت خریدی چندانی ندارند که بخواهند هزینه زیادی برای بلیت اتوبوس بدهند.

از این جهت، «توسعه ایرانی» در گفت‌وگو با رئیس هیئت‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری کشور، به‌جوانب این افزایش نرخ و تاثیر آن بر تقاضای مصرف کنندگان پرداخته‌است.

افزایش ۲۵درصدی در دی ر ادوانمی‌کند

رئیس هیئت‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی شرک‌های حمل‌ونقل مسافری کشور، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره افزایش ۲۵درصدی نرخ بلیت اتوبوس بین‌شهری اظهار کرد: بالا رفتن ۲۵درصدی نرخ بلیت در دی ر ادوانمی‌کند چون یک مسکن موقت برای بر طرف کردن گوشه‌ای از هزینه‌های مرتبط با ناوگان مسافری است.

رضا خادمی زاده تصریح کرد که ۲۵درصد از این ۲۵درصد افزایش در قیمت بلیت ناوگان بین‌شهری تحت عنوان کمیسیون، عوارض شهرداری، بیمه بدنه، بیمه شخص ثالث و ... از اتوبوس اتوماتیک‌وار کم می‌شود. او با اظهار امیدواری برای رسیدن به سمت و سوی تعیین نرخ واقعی، اعلام کرد: با توجه به این موضوعات، در ای‌زنی‌هایی که دوستان در شکل‌های صنفی بخش حمل‌ونقل مسافری کرده‌اند، به این نتیجه رسیدند که فعلاً با توجه به مسائل ومشکلات موجود از جمله تابلطم‌های نرخ اوزر و تورم، نرخ بلیت ۲۵درصد افزایش یابد.

پارامتر مشخصی برای نرخ‌گذاری نیست

این مقام صنفی درباره نرخ بلیت بین‌شهری عنوان

رضا خادمی زاده: با افزایش نرخ بلیت اتوبوس بسیار تاب‌سپار مخالفیم زیرا افزایش نرخ باعث کاهش تقاضای می‌شود. استفاده از اتوبوس در جامعه مال طبقات متوسط به پایین، یعنی دانشجویان، کارگران، سربازان و ... است. اما متأسفانه مسئولین در راس آنها، وزارت صمت و وزارت راه و سازمان راهداری، هر گز به پیشنهادت تشکل‌های صنفی گوش ندادند

گزارش

زمزمه آغاز واردات لوازم خانگی آغاز شد:

ممنوعیت واردات لوازم خانگی چه بلایی بر سر بازار ورفاه خانوار ایرانی آورد؟



اخیراً انصرالله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل نود مجلس گفته است که مجلس دهم برای تقویت تولید داخل، محدودیت‌هایی را برای واردات لوازم خانگی ایجاد کرد، اما با تقویت این صنعت، امروز

گفت و گو

معاون درمان سازمان تامین اجتماعی:

از هر ۱۰ مشتری داروخانه، ۳ نفر با دیدن قیمت، از خرید منصرف می‌شوند

پرداخت کنندو تأکید کرد: آیا تاوان کسری بودجه و تورم را باید مردم پرداخت کنند؟ باید توجه کنیم که صنعت داروسازی و کالدر در مان بخشی از مردم هستند

شهرام غفاری، معاون درمان سازمان تامین اجتماعی، نیز در گفت‌وگو با این خبرگزاری، عنوان کرد: افزایش قیمت دارو توسط سازمان غذا و دارو بدون هماهنگی با سازمان‌های بیمه‌گر پایه انجام شد و در نتیجه قیمت‌ها در سامانه‌های بیمه‌ها به روزسانی نشده بود. به هر حال این افزایش قیمت باید از قبل با بیمه‌ها هماهنگ می‌شد تا بیماران مابه‌التفاوت بیشتری از جیب پرداخت نکنند. این موضوع باعث افزایش پرداختی از جیب بیماران برای مدت کوتاهی شد.

هادی احمدی، عضو هیات مدیره انجمن دروسازان ایران، در باره افزایش

ت



toseeirani.ir

امروزه متأسفانه بد تر از همه چیز اینست که همین آقایان به دنبال اتوبوس‌های چینی رفته‌اند که این نابودی سرمایه‌های مادر حمل‌ونقل جاده‌ای است. اتوبوس چینی با بهترین برندهم نمی‌تواند حتی مسافت‌های ۱۰۰ کیلومتری ما در بلندمدت انجام دهد! اما با این حال مسئولین به دنبال وارد کردن اتوبوس چینی هستند و با این روند در چندسال آینده با یک شکست بزرگ و نابودی سرمایه‌گذاران در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و مسافر مواجه خواهیم شد

از دست رفتن سرمایه با واردات اتوبوس چینی
این مقام صنفی همچنین عدم نوسازی ناوگان رایکی دیگر از علل افزایش هزینه‌ها دانست و گفت: توقف نوسازی ناوگان همچنان ادامه دارد و این در صورتی‌است که تمام قوانین و دستورالعمل‌ها برای اینکار موجود است و متقاضیان بسیار تاسیاری هم در کشور وجود دارد اما متأسفانه نمی‌دانم چرا وزارت صمت و وزارت اقتصاد و دارایی به سمت و سویی می‌روند که نگذارند علناً که نرخ ما افزایش پیدا کند تا بتوانیم نوسازی ناوگان را انجام دهیم و اتوبوس‌ها را وارد کنیم.
خادمی زاده ادامه داد: امروزه متأسفانه بدتر از همه چیز اینست که همین آقایان به دنبال اتوبوس‌های چینی رفته‌اند که ایسن نابودی سرمایه‌های ما در حمل‌ونقل جاده‌ای است. اتوبوس چینی با بهترین برندهم نمی‌تواند حتی مسافت‌های ۱۰۰ کیلومتری ما در بلندمدت انجام دهد. متأسفانه نمی‌دانیم چرا اجازه نمی‌دهند که ما اتوبوس‌هایی با برند اروپایی، حتی کار کرده، وارد کنیم و قطعا و یقیناً هم از لحاظ استاندارد، هم از لحاظ دوام و هم از لحاظ کار کرده، بسیار بسیار بهتر از اتوبوس چینی هستند.

او یادآور شد: سابقاً تجربه وارد کردن ماشین‌های چینی را در بخش کالا داشتیم که دیدیم چه خسارتی وارد کردند و ایسن کامیون‌ها هیچ سرمایه‌های ما را به گزند و نگرداندند و سرمایه آنها از بین رفت؛ همچنین جاده‌های ما با کشته‌های بسیار و حمل‌ونقل ماباقت مواجه شد! اما کامیون‌های اروپایی به رونق اقتصادی حمل‌ونقل جاده‌ای و کالا کمک کردند و هم به رانندگان و سرمایه‌گذاران این اطمینان را دادند که تا چندسال می‌توانند از این ناوگان استفاده کنند و سود لازم را ببرند. این مقام صنفی تأکید کرد: مسئولین به دنبال وارد کردن اتوبوس چینی هستند و من به شما می‌گویم در چندسال آینده با یک شکست بزرگ و نابودی سرمایه‌گذاران در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و مسافر مواجه خواهیم شد.

وزار تخانه‌ها مانع کاهش هزینه می‌شوند

خادمی زاده درباره تأثیر عدم نوسازی ناوگان بر افزایش هزینه‌ها توضیح داد: ۳سال است که در قانون بودجه دولت واردات اتوبوس نو و دست دوم لحاظ شده است اما به دلایل مختلفی، با سنگ اندازی‌ها و کارشکنی‌های مسئولین خصوصا در وزارت صمت، باعث شده تا اکنون نتوانیم حتی یک دستگاه اتوبوس وارد کنیم و موقعی هم که اتوبوس وارد نشود، دلالت خیابان طوس و خاوران هر نرخی که دلشان می‌خواهد بر اتوبوس‌ها می‌گذارد.

او تصریح کرد که ناوگان جدیدی به ناوگان مازافه نمی‌شود و همین ناوگان که هر روز هم فرسوده‌تر می‌شود، قیمتش توسط دلالت خیابان خاوران و طوس هر روز بالاتر می‌رود. رئیس هیئت‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری کشور با عنوان اینکه همه اینها می‌پذیر علت می‌شود که نرخ بالا رود و به شدت مخالف بالا رفتن نرخ هستیم. در پایان خاطر نشان کرد: ما متمایلیم که هزینه‌ها پایین بیاید تا ما هم نرخ بلیت را پایین بیاوریم که متقاضیان ما بیشتر شود! اما مسئولین دولتی در وزارت تخانه راه و همکساری نمی‌کنند

هنگامی تورم عمومی کشور ۴۲.۴درصد بوده است، ممنوعیت واردات لوازم خانگی، تورم این گروه کالایی را به بیش از ۶۶در صد در آن سال رسانده است. این در حالی است که در این گروه، قیمت میلمان نیز قرار دارد و در صورت حذف میلمان از این گروه، رشد قیمت لوازم خانگی اعداد بیشتری را نشان می‌داد. در سال ۹۷ نیز به دنبال ایجاد ممنوعیت، شاهد این هستیم که با وجود این که تورم عمومی کشور ۵۲.۱ است، رشد قیمت لوازم خانگی به بیش از ۸۳در صد رسیده و کورد جدیدی را بر جای گذاشته است.

به دنبال ممنوعیت واردات و تأثیر آن بر افزایش هفگفت قیمت لوازم خانگی، قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرد و به دلیل عدم تناسب بین درآمد و قیمت این اقلام، تقاضا برای خرید افت کرد. طی این مدت که دست خریداران از خرید نقدی کوتاه شده بود، خرید قسطی لوازم خانگی رواج یافته و سرباهای بزرگ فروش لوازم خانگی با رویکرد فروش اقساطی و با تبلیغات فراوان به تحریک تقاضا پرداخته و بازار را به دست گرفته‌اند. همچنین در این دوره به دلیل کاهش شدید توان خرید لوازم خانگی، تعمیرات این لوازم رونق گرفته است. علاوه بر این مردم در خصوص کارتنی کالاها با مشکل مواجه شده‌اند که تمامی این موارد سبب افت رفاه مردم در این بخش شده است.



جیب‌بیمار باید به ۲۰در صد برسد! اما تاکنون اتفاق نیفتاده است. گفتنی است، وقتی قیمت تمام شده تولید دارو افزایش پیدا می‌کند، اگر نرخ فروش افزایش نداشته باشد، تولید کننده هم توان تولید نخواهد کرد و یا پول خرید دارو را نداشته باشند! بیماران وقتی به داروخانه برای گرفتن دارو مراجعه می‌کنند، می‌گویند چرا قیمت‌های این قدر افزایش داشته است؟

او تصریح کرد: چرانیاید سیاست‌تی تک سازمان غذا و رو به سایت بیمه‌ها متصل باشد و چرا این ناهماهنگی ایجاد شده است؟ این مشکلات باعث شده

که پرداختی از جیب بیمار در حوزه سرپایی افزایش یافته و به طو متوسط به بیش از ۵۰در صد رسیده است. این موضوع به ضرر نظام سلامت و مردم است در برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم توسعه تأکید شده که پرداختی از



خبر اقتصادی

مقام مسئول وزارت اقتصاد:

ادامه مشکل FATF اعتبار فعالان اقتصادی کشور را مخدوش می‌کند



رئیس مرکز ملی اطلاعات مالی تأکید کرد: تداوم حضور مالی ایران در لیست سیاه FATF ریسک شهرت و اعتبار فعالان اقتصادی کشور را مخدوش می‌نماید. به گزارش ایلنا، هادی خانی با اشاره به اینکه آسیب‌های حضور ایران در لیست کشورهای پرخطر پولشویی و تأمین مالی تروریسم FATF مشهود و غیرقابل انکار و توجیه است و ما رتب در دولت قبل نیز به اطلاع تصمیم گیران مربوط رسانده شده است، تصریح کرد: متأسفانه در سال‌های اخیر برخی کشورها حتی کشورهای منطقه برای اینکه در ارزیابی‌های FATF از اقداماتشان، ثابت کنند کارآمد هستند، شناسایی و بر خورد با اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی در تعاملات پولی و مالی را هدف گذاری و به‌صراحت در گزارش‌های که در وب‌سایت‌هایشان نیز منعکس شده به این گونه اقدامات اشاره کرده‌اند.

■ ■ ■ ■

یک کارشناس اقتصادی:

دولت فتر قیمت دلار را تا مرز ۱۰۰ هزار تومان رها کرده است!



یک تحلیلگر مسائل اقتصادی گفت: دولت فتر دلار را تا مرز ۱۰۰ هزار تومان رها کرده است که در روزهای انتهای سال با ترند هر ساله خود قیمت‌ها را به مرز ۸۰ هزار تومان بر می‌گرداند، اینجاست که مردم این سیاست دولت را موهبت می‌انند و از دولت چهاردهم تقدیر می‌کنند. این سناریو هر سال تکرار می‌شود و قرار هم نیست که دولت‌هایان رویه را کنار بگذارند. به گزارش اقتصاد ۲۴، سهراب هاشمی ادامه داد: بیشتر از سوی کارشناسان، فعالان اقتصادی، صنعتگران و صاحب نظران بر حذف ارز نیمايي و واگذاری قیمت‌گذاری دلار به بازار هشدار داده شده است؛ این اقدام به شدت برای اقتصاد کشور و تعیین قیمت‌ها در حوزه ارزی به نایاب اجازه داد که بازار اختیار تعیین قیمت‌ها را در حوزه ارزی به دست آورد. با این سیاست انتظار می‌رود، قیمت دلار تا قبل از پایان پایان سال جاری به رشد خود ادامه دهد و قبل از آغاز سال جدید روی کانال ۸۰ هزار تومان بایستد و با آغاز سال ۱۴۰۴ دور جدید گرانی را داشته باشد.

■ ■ ■ ■

یک مقام صنفی درباره گرانی سبب زمینی توضیح داد:

قصور وزارت کشاورزی در تامین ذخایر استراتژیک

رئیس انجمن ملی سبب زمینی ایران درباره رسیدن قیمت سبب زمینی به ۶۰ هزار تومان توضیح داد: چند روز با ندگی شدید در جنوب کرمان و بارش برف در کرمان و سرمازدگی محصولات، واردات و حمل سبب زمینی از این استان و عرضه آن به بازار مصرف کشور را کند کرده و این امر به کمبود سبب زمینی و افزایش قیمت آن انجامیده است. به گزارش ایلنا، خسرو طالبی رقیق افزود: انجمن از ابتدای اردیبهشت سال جاری در مکاتبات با وزارت جهاد کشاورزی نسبت به لزوم ذخیره سازی سبب زمینی برای زمستان هشدار داده و اما متأسفانه در تأمین اعتبار آن کم‌کاری شد و اگر ۵۰هزار تا ۶۰ هزار تن ذخیره سازی احتیاطی انجام شده بود، امروز بازار با کمبود و جهش قیمت روبه‌رو نمی‌شد. بنابراین قیمت کنونی به دلیل کاهش تولیداتفاق نیفتاده و برآمده از چالش پیش آمده در عرضه است.

■ ■ ■ ■

تحلیل شاخص بافت حاکی است:

جاماندگی ۵۰درصدی بورس ایران از میانگین جهانی

شاخص بافت، یکی از ابزارهای کلیدی در سنجش ارزش گذاری بازارهای سهامی، نشان می‌دهد که بورس ایران با میانگین ۳۰.۲٪، فاصله قابل توجه حدود ۵۰درصدی با استانداردهای جهانی دارد. به گزارش تسنیم، میانگین شاخص بافت ایران در سناریوهای مختلف (۲۰.۲٪) نسبت به میانگین جهانی (۷۹.۶٪) و حتی کشورهای با ساختار اقتصادی مشابه (۵۶.۹٪)، بسیار پایین‌تر است که نشان‌دهنده عقب‌ماندگی بازار سرمایه ایران نسبت به بازارهای جهانی است. گفتنی است، شاخص بافت (Market Cap to GDP Ratio) یکی از شاخص‌های کلیدی برای سنجش ارزش گذاری بازار سهام نسبت به تولید ناخالص داخلی (GDP) یک کشور است.

■ ■ ■ ■

نماینده سابق ایران در ایکائو خبر داد:

پدیده «قطعه دزدی» در شرکت‌های هواپیمایی



نماینده اسبق ایران در ایکائو گفت: قطعه دزدی به این معنا است که وقتی یک شرکتی هواپیمای ناوگان خود را به شرکت دیگری اجاره می‌دهد، شرکتی که در مدت زمانی از هواپیمای اجاره‌ای استفاده می‌کند، این امکان را دارد د قطعه با کیفیت این هواپیما را بر روی هواپیماهای ناوگان خود نصب کند. در واقع به معنای قطعه دزدی نیست بلکه به دلیل کمبود قطعه شرکت‌ها مجبور هستند قطعه‌ای را از هواپیمایی خارج و به هواپیمای دیگر نصب کنند و بدهکار می‌شوند. به گزارش ایلنا، علیرضا منطری تأکید کرد: در طول یکسال گذشته دست کم ۱۰ فروند هواپیما برای ابقار قطعه وارد کشور شد که تنها مصرف آنها در تأمین قطعه است و وارد چرخه پروازی نمی‌شوند.

■ ■ ■ ■

یک نماینده مجلس:

رئیس بانک مرکزی در جهت رفع

مشکلات اقتصادی با دولت همراه نیست

به گزارش ایلنا، مجید نصیر پور سردهائی، نماینده مردم سرباب در مجلس، در جلسه علنی روز یکشنبه، بابیان اینکه دولت باید به تأمین معیشت مردم در تمام ابعاد توجه کرده و یک برنامه کامل با یک تیم جامع و همراه داشته باشد تأکید کرد که رئیس بانک مرکزی در جهت رفع مشکلات اقتصادی با دولت همراه نیست.