خبر اقتصادی

استعفای رئیس کل بانک مرکزی تکذیب شد

توسعه ایرانی – در پی انتشار برخی اخبار در فضای مجازی مبنی بر استعفای رئیس کل بانک مرکزی، ایبِنا رسانه بانکی منتسب به پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی این خبر را تکذیب کرد.

در خبر ایبنا آمده است: «این نوع شایعات با اهداف خاص و در چارچوب جنگ اقتصادی دشمن جهت ایجاد التهاب در بازار ارز و پول مطرح می شود. دکتر همتی محکم و استوار در خدمت مردم عزیز می باشد و در بانک مرکزی مشغول فعالیت و اتخاذ تدابیر لازم برای مقابله با فشار حداکثری دولت آمریکا است.»

وزیر راه: قیمت‌های جدید بلیط هواپیما لغو شد

ایرنا – محمد اسلامی در خصوص نرخ نامه جدید انجمن شرکت های هواپیمایی که در آن قیمت بلیط هواپیما ۸۰ درصد گران شده است، گفت: افزایش قیمت اعلام شده از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی معتبر نیست. وی گفت: قیمت های جدید که قرار بود از اول آبان ماه اعمال شود لغو شده است.

تازه ترین تصمیم بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز

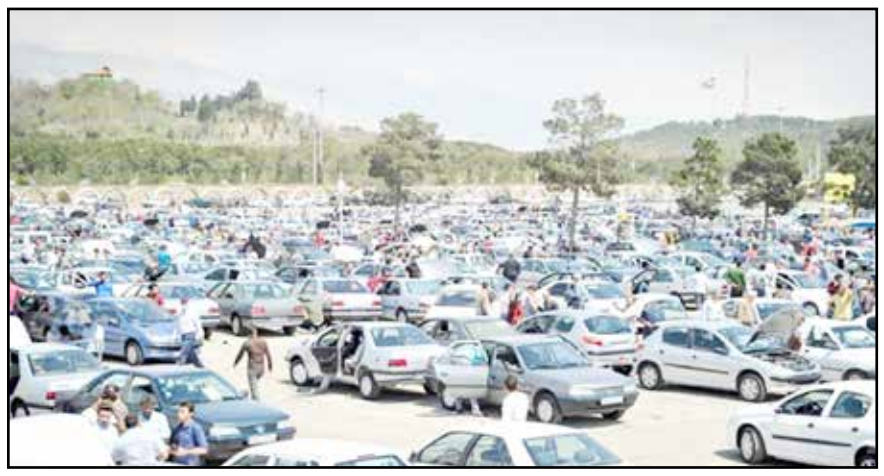
توسعه ایرانی – در حالی که نرخ دلار در بازار رسمی به بیش از ۳۱ هزار تومان رسیده است بانک مرکزی در تازه ترین تصمیم برای مدیریت بازار ارز، سقف خرید بانک‌ها و صرافی‌ها در بازار متشکل ارزی را به ۵۰۰ هزار دلار افزایش داد. قرار است در بازار متشکل ارزی، معاملات اسکناس و نقد انجام شود؛ بر این اساس صادر کنندگان و دارندگان ارز می توانند به‌وسیله صرافی‌ها برای فروش، نرخ مورد نظر خود را در سامانه بازار متشکل به ثبت برسانند. اکنون در بازار متشکل ارز، معاملات نقدی ارزهای عمده انجام شده و معاملات حواله جات ارزی همچنان در سامانه نیما اجرایی می شود. بانک مرکزی تاکنون در چندین مرحله اقدام به افزایش سقف خرید و فروش نقدی ارز در این بازار کرده است، به عنوان نمونه در اواخر پارسال از ۱۰ هزار دلار به ۵۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها تغییر یافت. بانک مرکزی دی ماه سال گذشته با ابلاغ بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد: در راستای تسهیل تعاملات ارزی کارگزاران بازار متشکل ارزی، سقف خرید و فروش نقدی ارز در بازار متشکل ارزی افزایش پیدا کرد.

امیدواری به سازوکار مالی ایران و سوئیس در نیمه اول سال آینده

توسعه ایرانی – رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوئیس گفت: کارایی کانال مالی ایران و سوییس تاکنون در حد انتظار نبوده، اما امید است در ماه‌های آینده به ویژه که تحریم‌های جدیدی علیه بانک‌های ایرانی وضع شده، این کانال بتواند حجم بالایی از مبادله کالا میان ایران و سوییس را پوشش دهد. شریف نظام مافی افزود: تحریم ۱۸ بانک باقی مانده در فهرست وزارت دارایی آمریکا به منزله سخت کردن بیش از حد تجارت بین‌المللی ایران به ویژه در زمینه کالاهای بشردوستانه نظیر غذا و دارو است. وی گفت: تحریم این ۱۸ بانک خبر خوبی نیست. اما اعمال این تحریم‌ها در چنین مقطعی، نوعی حرکت تبلیغاتی قبل از انتخابات نیز تلقی می‌شود؛ به‌ویژه که به‌نظر می‌رسد تیم ترامپ تا حدودی از رقیب خود عقب مانده و امکان شکست او در انتخابات چهار نوامبر آمریکا وجود دارد.

پیش‌فروش خودرو حکم «لاتاری» را پیدا کرده است؛

سودهای چندصدمیلیونی یک‌شبه در جاده مخصوص



ایمان ربیعی

تنها کسانی در بازار خودرو می خرند که قصد سرمایه‌گذاری دارند. این نکته را سعید موتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در گفتگویی با روزنامه «توسعه ایرانی» اعلام کرد. نکته‌ای که از سوی سایر صرافان تایید می‌شود و همگی متفق‌القول می گویند بازار خودرو در سیطره سرمایه‌گذاران است نه مصرف کنندگان.

براساس آخرین اطلاعات منتشر شده از قیمت‌ها در بازار خودرو، در دو روز اخیر، رشد قابل توجه قیمت برای بسیاری از خودروها به ثبت رسیده است.

حالا پراید ۱۱۱ تنها در دو روز افزایش قیمتی برابر با ۱۰ میلیون تومان را تجربه کرده است و به بهایی معادل ۱۴۷ میلیون تومان در بازار فایل می‌شود. حتی گفته معامله‌گران مبنی بر رکود بازار و توقف نسبی خرید و فروش نیز کسی را مجاب نمی کند که روزهای بهتری در راه است و نگرانی برای مصرف کننده واقعی در بازار بالاست؛ چرا که با گذشت هر روز، قیمت‌ها افزایشی محسوس را تجربه می کنند و خودرو از توان خرید خانوار ایرانی فاصله می گیرد. نکته اما اینجاست که در این آشفته بازار، وضعیت پیش‌فروش خودرو به قمارخانه‌ای می‌ماند که افراد برای محک شانس خود وارد آن می‌شوند. در چند روز گذشته برای پیش‌فروش سه مدل خودرو از سوی یک خودروساز، ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر ثبت‌نام کردند. این دو میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در حالی برای خرید این خودروها صف کشیدند که طبق اعلام شرکت خودروساز هشت‌هزار دستگاه خودرو در این قالب پیش‌فروش شد. پیش‌فروش حالا حکم لاتاری را دارد. برندگان حداقل ۱۰۰ میلیون تومان در جیب می گذارند و حداکثر این رقم روشن نیست. بسیاری حتی حواله‌های خریداری شده را به قیمت‌های گزاف ۵۰ تا ۷۰ میلیون تومانی بنا به فاصله قیمتی کارخانه تا بازار می‌فروشند. اینجاست که صحبت‌های رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران معنا می‌یابد. در این وضعیت است که افراد با هدف حفظ قدرت خرید راهی بازار می‌شوند. در حالی که ارزان‌ترین خودروها در بازار ایران تا شش ماه قبل قیمتی در حدود ۵۰ میلیون تومان داشت، در حال حاضر قیمت کف بازار به محدوده ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است.

فاصله عجیب از کارخانه تا بازار

خودروها از جاده مخصوص کرج تا بازار تهران، تفاوت قیمتی سرسام‌آور را تجربه می کنند. قیمت سمند ال ایکس در کارخانه برابر ۹۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و در بازار برابر با ۲۰۳ میلیون تومان است. این فاصله ۱۱۹ میلیون تومانی، هر کسی که قادر به تامین سرمایه اولیه باشد را برای ورود به این بازار تحریک می کند. از سوی دیگر بهای سمند سورن در کارخانه ۱۰۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در بازار آزاد ۲۶۷ میلیون تومان است. به این ترتیب این خودرو نیز فاصله قیمتی بالایی در محدوده ۱۶۰ میلیون تومان را داراست. سایر خودروها نیز کمابیش این فاصله قیمتی را دارند از این رو هر فردی که قادر به تامین سرمایه اولیه باشد با هدف کسب سود راهی این بازار می‌شود.

قیمت‌های عجیب و غریب در بازار خودرو در حالی است که هم کارخانه‌داران از این وضعیت ناراضی هستند، هم مصرف کنندگان و هم دولت در قامت سیاست گذار. از این رو مشخص نیست این وضعیت نابسامان توسط کدام تصمیم‌گیران به بازار ایران تحمیل شده است. سعید زرندی، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این زمینه گفت: فضای تقاضا عجیب است. خبر دارم روز گذشته در قرعه‌کشی یکی از خودروسازان نزدیک به دو میلیون و ۹۰۰ هزار نفر شرکت کردند، همین نشان می‌دهد که نقدینگی که در اختیار مردم است عدد بالایی است. هر چند قیمت‌های دولتی رانت‌ها و جذابیت ایجاد کرده تا یک شبه صد میلیون سود نصیب افراد شود که همین موجب می‌شود همه بخواهند در این بازار سرمایه‌گذاری کنند. در اقتصاد تولیدمحور هیچ وقت سود بادآورده وجود نخواهد داشت و اگر باشد مالیات هنگفتی برای آن اعمال می‌شود.

وی ادامه داد: در ادبیات دنیا بررسی کنید تا ببینید مالیات خاص برای سودهای یک شبه وجود دارد چون باید زحمت بکشی و پول در بیاوری. اگر امروز سود خریدتان چند برابر شد باید مالیات بدهید و همین باعث می‌شود که هر کسی وارد این بازارها نشود. یکی از ضعف‌هایی که در کشور وجود دارد حرکت به سمت بازارهای موازی تولید است.

وقتی خودرو کالایی سرمایه‌ای است

سال ۱۳۹۷ بود که دست‌اندرکاران بازار خودرو و سیاستگذاران صنعت خودرو هشدار دادند که با هدف کسب سود وارد این بازار نشوید و خودرو قرار نیست کالایی سرمایه‌ای باشد بلکه کالایی است که در گروه اقلام مصرفی با دوام طبقه‌بندی می‌شود. داستان خودرو اما آنجا به پایان نرسید. در حالی که قیمت‌ها هر ماه افزایشی را نسبت به ماه قبل ثبت می کرد، این روزها چنان دور گرفته است که تنها بی‌اطلاعی از قیمت در یک هفته نیز می‌تواند زمینه را برای بهت حیرت فراهم آورد. فعالان بازار خودرو می گویند این بار سر افزایش قیمت به بازار ارز گره خورده است. وقتی قیمت ارز هر روز بالاتر می‌رود، نرخ تورم نیز در بازار افزایش می‌یابد و افراد انتظار دارند در آینده قیمت‌ها افزایش یابد. رشد قیمت‌ها در بازار خودرو نیز تحت تاثیر همین اتفاق رخ داده است. قیمت دلار امروز از مرز ۳۱ هزار تومان عبور کرد تا بالاترین نرخ دلار در تاریخ ایران در بازار رسمی به ثبت برسد از این رو معامله‌گران خودرو نیز همپای رشد قیمت ارز بهای پیشنهادی‌شان را بالا می‌برند. بررسی‌های آماری بانک مرکزی نشان می‌دهند نزدیک به ۴۸ درصد از خانوارهای ایرانی خودروی شخصی در اختیار دارند به این ترتیب فاصله ۵۲ درصد باقیمانده با خرید خودرو رشدی قابل توجه را تجربه کرده است.

فاصله قیمتی با تقاضا چه می‌کند؟

در حالی که معاون وزیر صنعت در قامت طلبکار خواستار دریافت مالیات از پیش خریدکنندگان خودروست، بررسی‌های آماری نشان می‌دهد قیمت‌ها در سایر بازارها نیز در حال افزایش است. در شرایطی ثبت‌نام برای دریافت خودرو سودی ۱۰۰ میلیون تومانی را در بردارد که طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی وزارت تعاون؛ کار رفاه اجتماعی نزدیک به ۷۰ درصد نیروی کار در ایران حداقل بگیر هستند. این یعنی در شرایطی حداقل دستمزد یک فرد با کار استاندارد طبق مصوبات سال جاری به ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان می‌رسد که خرید یک خودرو از کارخانه می‌تواند ۱۶۰ میلیون تومان را برای خودرویی چون سورن به خریدار برساند. به این ترتیب تنها در قالب خرید یک خودرو فرد می‌تواند درآمدی معادل ۵۳ ماه کار رسمی را از آن خود کند. یعنی بیش از چهار سال کار تمام‌وقت. این چنین است که انگیزه برای حضور در این بازار هر روز بیشتر از گذشته افزایش می‌یابد. تشدید تحریم‌ها از یک سو و کاهش تولید نسبت به سال‌های پیشین از سوی دیگر و نبود چشم‌انداز روشن در بازار دست به دست هم داده است تا انتظارات تورمی نیز تقویت شود. سعید موتمنی می گوید کسانی که خودرو را گران خریده‌اند حاضر نیستند ارزان بفروشند از این رو خودروها از کارخانه‌ها راهی پارکینگ خانه‌ها شده و در خانه‌ها برای روزهای آینده انبار شده است. در نتیجه نمی‌توان در این وضعیت به تعادل بازار امیدوار بود. وی ثبات بازار ارز را مهمترین نکته برای ایجاد ثبات در سایر بازارها می‌داند.

خبر ویژه

از سامانه شاد تا اتصال ۶۳ هزار مدرسه شهری و روستایی به اینترنت پرسرعت

آموزش با تحقق رویای دیجیتال، متحول شد

بحران کرونا، افزون بر تمامی مشکلات بهداشتی، درمانی، اقتصادی و اجتماعی که ایجاد کرد، در حوزه آموزش نیز پیامدهایی داشت.

به گزارش ایلنا، بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، عدالت آموزشی و ایجاد فرصت برابر تحصیلی برای همه افراد از اهداف و رسالت‌های تعیین شده نظام جمهوری اسلامی برای آموزش و پرورش است. همچنین در اصل ۳۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران آمده است: «دولت موظف است وسایل آموزش و پرورش رایگان را برای همه ملت تا پایان دوره متوسطه فراهم سازد و وسایل تحصیلات عالی را تا سر حد خودکفائی کشور به‌طور رایگان گسترش دهد.»

بحران کرونا، افزون بر تمامی مشکلات بهداشتی، درمانی، اقتصادی و اجتماعی که ایجاد کرد، در حوزه آموزش نیز پیامدهایی داشت. محقق کردن اصل ۳۰ قانون اساسی رسالتی خطیر است که بخصوص در ایام تهدید کرونا، به تنهایی از وزارت آموزش و پرورش خارج است و همکاری سایر نهادها و وزارتخانه‌ها از جمله وزارت ارتباطات را می طلبد و نهادهای حمایتی هم در تامین وسایل و تجهیزات مورد نیاز آموزش مجازی می توانند کمک کننده باشند.

حضور طولانی مدت ویروس کرونا و مخاطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های بهداشتی، بازگشایی مدارس را با بایدها و نبایدهایی همراه کرده است ولی در نهایت، سال تحصیلی جدید در ۱۵ شهریور آغاز شد و در بیشتر مناطق کشور به صورت مجازی رسما تعلیم و تربیت آغاز شده است.

در تحقق عدالت آموزشی در حوزه آموزش مجازی نیازمند همکاری وزارت ارتباطات و فناوری ارتباطات و اپراتورهای ارائه دهنده سرویس‌های اینترنتی است.

با توجه به ضرورت‌های عدالت آموزشی در حوزه آموزش مجازی و با توجه این که اقشار ضعیف‌تر جامعه امکان دسترسی اینترنت پرسرعت را ندارند، به دنبال دستور رییس جمهور برای هوشمندسازی مدارس با رویکرد ایجاد زیرساخت‌های تحقق عدالت آموزشی در دوران کرونا با فراگیری آموزش الکترونیکی، شاهد بودیم که گروه همراه اول و مخابرات، ۶۲۷۶۴ مدرسه شهری و روستایی را به اینترنت پرسرعت متصل کردند.

در واقع بزرگترین هلدینگ ارتباطی کشور و خاورمیانه، سهم ۸۲ درصدی در پیاده‌سازی فاز نخست این پروژه (اتصال مدارس نقاط محروم به اینترنت پرسرعت) داشت و حدود ۱۸ درصد مابقی، سهم ایرانسل و های‌وب به عنوان مجریان دیگر بود.

وضعیت پوشش شهرها، روستاها و جاده ها به تفکیک اپراتور بر اساس پایین ترین سطح تکنولوژی تا پایان سه‌ماهه اول ۱۳۹۹

نام اپراتور	تعداد شهرهای تحت پوشش	تعداد روستاهای تحت پوشش	درصد پوشش جمعیتی	کیلومتر جاده های تحت پوشش	درصد جاده های تحت پوشش
همراه اول	۱,۲۲۱	۲۲,۹۱۸	۹۸.۸	۷۴,۵۶۵	۸۸.۸
ایرانسل	۱,۲۱۰	۱۸,۰۰۵	۸۷.۱	۵۷,۷۶۴	۷۷.۲۲
رایتل	۲۲۵	۸۰۴	۶۲.۵	۲۲,۱۰۰	۲۹.۱۲

با توجه به این سهم گسترده و سرمایه‌گذاری همراه اول و اینکه وزیر ارتباطات در آن مراسم اعلام کرد: تاکنون حدود ۹۵ درصد روستاها به تلفن همراه و ۹۰ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار به شبکه ملی اطلاعات دسترسی پیدا کرده‌اند؛ به صراحت می‌توان گفت که همراه اول به شکلی هدفمند در راستای ماموریت خود «تحقق رویای دیجیتال» به شکل متوازن حرکت کرده و سرمایه‌گذاری متعادلی را در تمامی اقصی نقاط کشور داشته است. با توجه به اینکه این پروژه بعد از شیوع کرونا در دستور کار دولت قرار گرفت تا شرایط عدالت آموزشی فراهم شود، باید گفت که همراه اول تنها اپراتوری بود که بعد از گذشت یکی دو ماه از شیوع گسترده کرونا، طرح ابداعی برای الکترونیکی کردن آموزش و بسط عدالت آموزشی ارائه داد که مورد موافقت و تایید وزارت آموزش و پرورش (از میان پنج شش طرح پیشنهادی دیگر) قرار گرفت و امروز شاهد پرچم داری سامانه شاد در حوزه شبکه آموزشی دانش آموزی هستیم که اینترنت آن برای معلمان و دانش آموزان رایگان است.

خبر ویژه

حمایت پژوهشی در حوزه‌های فنی-تخصصی مرتبط با مرکز تحقیق و توسعه همراه اول

همراه اول برای تشویق دانشجویان و بهره‌مندی از توانمندی اساتید درنظر دارد به پایان نامه‌های مرتبط با حوزه‌های مرکز تحقیق و توسعه این اپراتور حمایت پژوهشی اعطا کند.

به گزارش شرکت ارتباطات سیار ایران، مرکز تحقیق و توسعه همراه اول به منظور تحقیق، توسعه، نوآوری و حمایت از فناوری‌های نوین و بومی در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات و به جهت تشویق دانشجویان تحصیلات تکمیلی و بهره‌مندی از توانمندی اساتید دانشگاه‌ها درنظر دارد حمایت پژوهشی (گرنت) به پایان نامه‌های مرتبط با حوزه‌های این مرکز اعطا کند.

موضوعات مورد حمایت در دو محور پژوهشی و کاربردی در حوزه‌های «شبکه‌های نوین مخابراتی» و «راهکارهای دیجیتال و هوشمندسازی» تعریف شده است.

اساتید و دانشجویان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و آگاهی از موضوعات این فراخوان به معاونت پژوهشی دانشگاه خود مراجعه کنند.

دانشجویان دانشگاه‌های صنعتی شریف، تهران، امیرکبیر، علم و صنعت، تربیت مدرس، خواجه نصیرالدین طوسی، شاهد، امام حسین(ع)، شهید بهشتی، صنعتی اصفهان، اصفهان، فردوسی مشهد، صنعتی شیراز و تبریز می توانند در این فراخوان شرکت کنند.

بسمه‌تعالی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره DTI ۹۹۰۱۳۱۹۶۳۳۲۳۹

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۹.۳۷۹۰

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه‌ی عمومی از میان تولیدکنندگان دارای تأییدیه پژوهشگاه صنعت نفت تأمین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره تقاضا
۰۱	روغن ایروشل ۵۶۰	۲۰۰	۰۸-۲۱-۹۶۳۳۲۳۹

لذا کلیه‌ی شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد، می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.

فرم پرسشنامه ارزیابی ← مدیریت تدارکات و امور کالا ← مزایده و مناقصه ← کسب‌وکار ← WWW.NISOC.IR

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان/سازندگان الزامی است.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه/ ۳٬۹۹۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال می‌باشد.

آدرس پستی: اهواز-کوی فدائیان اسلام (نیوساید)-خیابان شهریور-مجتمع تدارکات و امور کالا-ساختمان ۱۰۲-اداره تدارکات خرید کالای داخلی-واحد خریدهای عمومی-اتاق ۹-کد پستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹، تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۴۶۷۳

درگاه‌های اینترنتی مرتبط جهت رؤیت و مطالعه‌ی شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:
WWW.IETS.MPORG.IR WWW.NISOC.IR WWW.SHANA.IR

آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک ناقصه، آخرین مهلت تحویل پاکات به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکات فنی، متعاقباً به مناقصه گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده‌اند، به‌صورت مکتوب اعلام خواهد گردید.

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب