

برای اولین بار در کشور انجام شد؛

طراحی و تولید ورق مورد نیاز ساخت کلاچ خودرو در فولاد مبارکه

این گرید در ساخت کلاچ خودروهای سبک از جمله پراید و ۲۰۶ کاربرد دارد که تا قبل از تولید در شرکت فولاد مبارکه به صورت کامل از خارج کشور وارد می‌شده است

وی با تأکید بر این که گرید ۵ Mn ۱۸ در قطعات کلاچ خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، ادامه داد: کلاچ که یکی از قطعات پر تنش و حساس در سیستم انتقال قدرت خودرو به شمار می‌رود از تعدادی قطعه تشکیل شده است. با توجه به این امر، ورق گرم آن باید استانداردهای ابعادی، خواص مکانیکی و متالورژیکی، سطحی و... را دارا باشد.

ورق گرم این گرید از تارانس‌های محدود ابعادی و خواص مکانیکی بالا برخوردار است که با پیش‌بینی اقدامات فرایندی مانند تعیین دماها از کوره‌های پیش‌گرم تا انتهای خط در هر مرحله، توزیع نیروهای نوردی و نیز توزیع عرض، تعیین برنامه تولید و شبیه‌سازی‌های لازم و کنترل فرایند، تولید آن با موفقیت و مطابق استاندارد و با رضایت مشتری انجام شد. وی خاطر نشان کرد: شرکت پاپاکلاچ تولیدکننده کلاچ تحت لیسانس شرکت معتبر VALEO است که علاوه بر تأمین نیازهای خودروسازان داخلی نظیر ایران خودرو، سایپا (مگاموتور)، ایدم، ایران خودرو دیزل و رنو پارس محصولات خود را به کشورهای همچون رومانی صادر می‌کند که این شرکت قبل از آن ورق‌های مصرفی خود را از کشور کره تأمین می‌کرد.

ملاسم انتهایی کار، ناخالصی‌های موجود در مذاب کاهش و کیفیت ذوب افزایش می‌یابد. سلیمی با بیان این که پس از عملیات متالورژی ثانویه، ذوب به واحد ریخته‌گری ارسال می‌شود، افزود: ریخته‌گری این گرید با توجه به کربن موجود در ذوب که در گروه فولاد ۴ است، با سرعت ۱ تا ۱٫۱ متر بر دقیقه در ماشین ریخته‌گری ۱٫۳۴ و با سرعت ۱٫۲ تا ۱٫۳ متر بر دقیقه در ماشین ریخته‌گری ۲ و ۵ انجام می‌شود. پس از ریخته‌گری تخت‌های این گرید جهت خنک‌سازی به air cooling واحد ۲۸ منتقل و پس از آن به ناحیه نورد گرم ارسال می‌شود.

علی حاجیان نژاد، مدیر ناحیه نورد گرم فولاد مبارکه در تشریح این نوع محصول افزود: با توجه به راهبردهای مدیریت ارتش شرکت و در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخلی و رونق تولید و همچنین تأمین مواد اولیه کارخانه‌های تولید قطعات خودرو در شرایط تحریم، نورد گرم با همکاری سایر واحدهای شرکت موفق به تولید یکی از گریدهای ویژه مصرفی در قطعات خودرو مطابق با استانداردهای جهانی به صورت انبوه شد.



سیلیسیم و ۱۰۰ کیلوگرم آلومینیوم جهت آنالیزسازی به مذاب افزوده می‌شود.

وی ادامه داد: پس از تخلیه مذاب به منظور تنظیم نهایی آنالیز و دما طبق کارت سوخت، تصفیه فولاد و افزایش کیفیت، ذوب به واحد کوره پاتیلی انتقال می‌یابد.

در این واحد با سر باره‌سازی مناسب که با افزودن آهک و اکسیژن‌زدا صورت می‌گیرد، کلسیم تریتمنت و انجام دمش

واحد تحقیقات بازار تقدیر و تشکر کرد.

غلامرضا سلیمی، مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه در این خصوص گفت: در ناحیه فولادسازی گرید مذکور توسط واحد کوره قوس الکتریکی تخلیه می‌شود که با توجه به کلاس این گرید در این واحد، حین تخلیه ۱۵۰۰ کیلوگرم فرو منگنز پر کربن، ۱۰۰۰ کیلوگرم فرو منگنز متوسط کربن، ۴۰۰ کیلوگرم فرو

و ارسال نمونه تولید شده به شرکت درخواست کننده انجام شد.

وی از رضایت بخش بودن نتایج تست محصول جدید در شرکت مذکور خبر داد و گفت: پس از طی عملیات حرارتی مورد نظر و انجام تست‌های تکمیلی این محصول به تأیید شرکت تولید کلاچ رسیده است.

وی با بیان این که این گرید با ابعاد مورد تقاضای ۱۲۷۵×۵×۳ مطابق بوده و خواص مکانیکی آن شامل استحکام تسلیم بالای ۳۵۵ مگاپاسکال و استحکام نهایی ۴۷۰ تا ۶۳۰ مگاپاسکال و انعطاف پذیری حداقل ۲۰ درصد است گفت: این محصول در محدوده آنالیز استاندارد DIN طراحی شده است.

رئیس واحد ترپروسس فولاد مبارکه در خاتمه از حمایت‌های مدیر متالورژی و روش‌های تولید و سایر همکاران این واحد، مدیریت و کارکنان نواحی فولادسازی، نورد گرم، آزمایشگاه محصول، واحد فروش، واحد برنامه‌ریزی تولید و

برای اولین بار در کشور و با تلاش و پشتکار کارکنان فولاد مبارکه ورق گرید ۵ Mn ۱۸ ویژه ساخت کلاچ مورد استفاده در صنایع خودروسازی کشور در شرکت فولاد مبارکه طراحی و تولید شد. علیرضا مولوی زاده، رئیس واحد ترپروسس، ضمن اعلام این خبر افزود: این اقدام به منظور بی‌نیاز ساختن کشور از واردات، توسعه و تنوع هر چه بیشتر سید محصولات فولاد مبارکه و تولید محصولات خاص با ارزش افزوده بالاتر صورت گرفت.

در همین خصوص، کارشناس واحد متالورژی و روش‌های تولید فولاد مبارکه افزود: این گرید در ساخت کلاچ خودروهای سبک از جمله پراید و ۲۰۶ کاربرد دارد که قبل از تولید در شرکت فولاد مبارکه به صورت کامل از خارج کشور وارد می‌شده است.

حامد تمیزی فر تصریح کرد: با توجه به درخواست و نیاز شرکت پاپاکلاچ، مراحل طراحی، تولید، تست

باتگاه حمایتی از صنعت خودرو کشور پشتیبانی کرده‌ایم



مدیر عامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با حضور در غرفه شرکت فولاد مبارکه در چهاردهمین نمایشگاه قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو و عنوان کرد: فولاد مبارکه از سال ۹۳ به تولید ورق خودرو رو آورد و این رسالت به شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری سپرده شد.

وی ادامه داد: خوشبختانه از زمان راه اندازی هر سال در زمینه تولید سیر صعودی داشته ایم تا آنجا که در سال ۹۶ موفق شدیم کل نیازهای ایران خودرو و ساپکورا در قسمت داخلی بدنه پوشش دهیم و ۴۰ درصد از تولید ما در حوزه خودرویی توزیع شد. لازم به ذکر است: با وجود مشکلاتی که متأسفانه برای صنعت خودرو کشور به وجود آمده و مشکلاتی که خودروسازها برای پرداخت بدهی هایشان داشته اند، همچنان سفارشات و همکاری‌های ما ادامه داشته است. در حال حاضر در حال گسترش فضای کاریمان هستیم و در گام نخست، تلاش داریم با اعمال اصلاحات در خط تولید، بدنه رویه ی خودرو را تولید کنیم و با وجود مشکلات به وجود آمده به جهت تحریم ها با بومی سازی و استفاده از توان داخلی به دنبال توسعه کیفیت و تأمین نیازهای خودروسازهای کشور هستیم.

امیدوارم با قهرمانی دل هواداران را شاد کنیم



همه بازیکنان تیم فوتبال فولاد مبارکه سپاهان با تمام وجود تلاش می‌کنند، امیدوارم در پایان فصل قهرمان شویم تادل هواداران شاد شود.

مهدی کیانی کاپیتان تیم فوتبال فولاد مبارکه سپاهان اظهار کرد: هر بازی برای ما محکم فینال را دارد و باید این روند را ادامه دهیم و اکنون صحبت در مورد قهرمانی خیلی زود است، در تیم ما همه بازیکنان با تمام وجود تلاش می‌کنند و امیدوارم در پایان فصل قهرمان شویم تادل هواداران شاد شود چرا که تیم ما شایسته قهرمانی است.

وی با اشاره به پیروزی دو بر صفر طلایی پوشان مقابل تراکتورسازی در هفته دهم لیگ برتر کشور گفت: از قبل می‌دانستیم بازی سختی مقابل تراکتور داریم، ولی در ورزشگاه نقش جهان که ورزشگاه خانگی ما محسوب می‌شود، محکوم به پیروزی بودیم، در حالیکه در دو بازی قبلی هم امتیازهای حساسی را از دست داده بودیم و باید تراکتور را شکست می‌دادیم، بازی با شاگردان دنیلی یک بازی شش امتیازی برای سپاهان بود که خوشبختانه با کسب سه امتیاز برای ما به پایان رسید.

کیانی در مورد تقابل با تیم سابقش (تراکتورسازی تبریز) خاطر نشان کرد: خاطراتی از بازی در تبریز دارم که فراموش شدنی نیستند، ۱۱ سال در تبریز فوتبال بازی کردم، هیچوقت تصور نمی‌کردم مقابل تراکتور بازی کنم، ولی فصل گذشته شرایطی به وجود آمد که این تیم را ترک کردم.

کاپیتان تیم فوتبال فولاد مبارکه سپاهان تصریح کرد: در این سال‌ها هم با خیلی از کم و کاستی‌ها ساختیم و هیچ وقت برای تراکتور حاشیه درست نکردم، در نهایت شرایط طوری شد که از این تیم رفتم، الان هم پیراهن سپاهان را بر تن می‌کنم و خیلی خوشحالم که برای این تیم بزرگ بازی می‌کنم.

کیانی در پایان پیرامون عدم دعوتش به تیم ملی فوتبال ایران افزود: آرزوی هر بازیکنی است که برای تیم ملی کشورش بازی کند، ولی من در این سال‌ها به اردوی تیم ملی دعوت نشدم، حتماً دلیلی دارد که دعوت نشدم و نمی‌دانم چه باید بگویم. خیلی‌ها به من می‌گویند مستحق حضور در تیم ملی هستم، ولی کادر فنی تیم ملی نظر دیگری دارد.

پیشرفت موفقیت آمیز پروژه تعویض درایوهای خط نورد گرم



مدیریت و کارکنان نورد گرم، شرکت‌های ایراسکو و ایریسا و سایر شرکت‌ها و واحدهای باری دهنده قدر دانی کرد.

طرف قرارداد وارد مذاکره شدیم و کار به صورت عملیاتی شروع شد.

وی مدت زمان اجرای این فرایند بسیار حساس را دو سال اعلام و اظهار کرد: اولین مجموعه در شهر بور ماه در کلاف پیچ (کویلر) شماره سه نصب و راه اندازی شد.

سرپرست تعمیرات نورد مقدماتی در ادامه اظهار کرد: در ادامه، اجرای این پروژه به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده است که درایو قفسه دوم نورد نهایی که دومین مرحله کار است، در تعمیرات برنامه‌ریزی شده سالانه، آبان ماه سال جاری نصب و راه اندازی شود.

وی گفت: با توجه به مزایای فنی و به روز بودن درایوهای فعلی، این پروژه منجر به کاهش توقفات و تسهیل در نگهداری و تعمیرات و در نهایت باعث افزایش تولید و سودآوری برای شرکت خواهد شد.

سرپرست تعمیرات نورد مقدماتی خط نورد گرم فولاد

پروژه تعویض درایوهای خط نورد گرم کسه با هدف کاهش توقفات، تسهیل در نگهداری و تعمیرات و افزایش کمی و کیفی تولید و سودآوری تعریف شده است با پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در حال اجراست.

سرپرست تعمیرات نورد مقدماتی خط نورد گرم فولاد مبارکه ضمن اعلام این خبر گفت: درایوهای آنالوگ خط نورد گرم که از ابتدای راه‌اندازی مشغول به کار بوده‌اند، نیاز مبرمی به تعمیر، تعویض و به‌روزرسانی قطعات داشتند تا ضمن تسهیل در روند عیب‌یابی و تعمیرات، از بروز توقفات ناخواسته خط تولید پیشگیری کنیم.

مهدی طالب سا بیان این که این عملیات تعمیراتی بزرگ نیاز به برنامه‌ریزی دقیق داشت تصریح کرد: سرانجام با توجه به اهمیت این موضوع، از سال گذشته ضمن برنامه‌ریزی و طراحی دقیق عملیات، با شرکت

پاسخگویی فولاد مبارکه به جامعه از نقاط قوت و برجسته این شرکت است



در حال حرکت است، گفت: استارت‌آپ‌ها بخش مهمی از اقتصاد جهانی را تشکیل می‌دهند و روابط عمومی‌ها نیز می‌توانند از ظرفیت آن‌ها استفاده کنند. اگر چه

شرکت به جامعه از نقاط قوت و برجسته این شرکت است.

وی نظم و انضباط و یکپارچگی حاکم در فولاد مبارکه و عملکرد خوب کارکنان را یکی دیگر از نقاط قوت این شرکت دانست و تصریح کرد: ویژگی برجسته‌ای که در فولاد مبارکه دیده می‌شود این است که کل فرایند این شرکت از روند تولید تا حتی کاشت درختان در آن حساب شده است.

رئیس انجمن بین‌المللی روابط عمومی با بیان این که عملکرد شرکت فولاد مبارکه در عرصه‌های مختلف نشان می‌دهد این شرکت همگام با فناوری و دانش روز دنیا

رئیس انجمن بین‌المللی روابط عمومی (IPRA) در جریان بازدید از خطوط تولید شرکت فولاد مبارکه گفت: باعث افتخار است که در سفر به ایران از نزدیک بزرگ‌ترین کارخانه فولادسازی خاورمیانه و شمال آفریقا را می‌بینم.

اسو تالان استوارو عنوان کرد: پیش از هر چیز باید بگویم بسیار شگفت‌انگیز است که این شرکت همانند یک شهروند خوب به وظایف خود در قبال جامعه در حوزه‌های ایمنی، بهداشت، محیط زیست و سایر موارد عمل می‌کند. پاسخگویی این

استارت‌آپ‌ها در آغاز کار کوچک‌اند و برای راه‌اندازی نیاز به حمایت دارند، اما در ادامه می‌توانند در بسیاری از بخش‌ها سازمان‌ها را یاری کنند.

وی در همین خصوص و با تأکید بر این که در کشور ایران نیز استارت‌آپ‌ها از ظرفیت زیادی برخوردارند، تصریح کرد: آن‌ها می‌توانند به روابط عمومی‌ها کمک کنند تا داستان سازمان را به شکل بسیار بهتر و اثربخش‌تری برای جامعه روایت کنند. در اروپا نیز ما مشاهده می‌کنیم که بیش از ۵۰ درصد استارت‌آپ‌ها در ابتدا با مشکل مواجه می‌شوند، اما چنانچه به‌درستی حمایت و به کار گرفته شوند، می‌توانند در فرایندها و خلق ارزش‌ها آثار شگفت‌انگیزی بگذارند.